

② 国内線 路線別輸送人員の推移(旅客数、利用率)

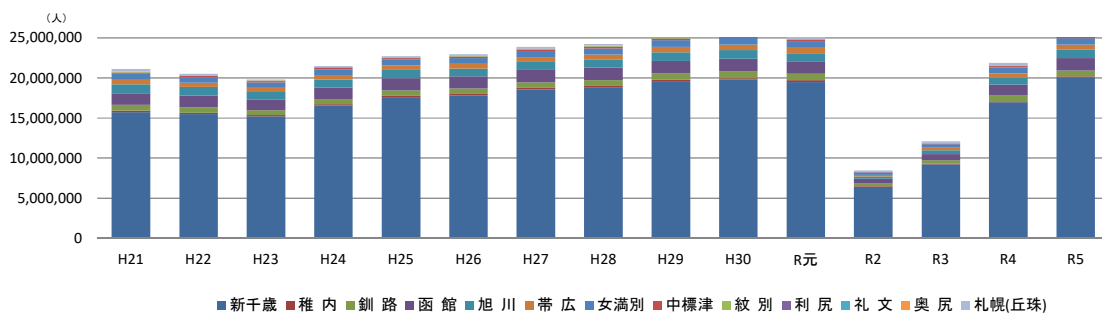
(単位:人)

	平成29年度			平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度			令和4年度			令和5年度				
	旅客数	座席数	搭乗率	旅客数	座席数	搭乗率	旅客数	座席数	搭乗率	旅客数	座席数	搭乗率	旅客数	座席数	搭乗率	旅客数	座席数	搭乗率	旅客数	座席数	搭乗率		
外 道 路 線	新千歳一青森	141,337	262,734	53.8%	149,952	273,579	54.8%	151,184	269,949	56.0%	47,775	127,541	37.5%	71,932	174,603	41.2%	134,368	268,570	50.0%	165,268	268,487	61.6%	
	新千歳一花巻	89,088	161,287	55.2%	91,388	162,811	56.1%	86,539	161,272	53.7%	24,150	61,408	39.3%	32,822	76,361	43.0%	68,968	159,676	43.2%	86,354	141,284	61.1%	
	新千歳一仙台	781,020	1,134,502	68.8%	814,296	1,092,011	74.6%	840,340	1,228,009	68.4%	318,999	612,707	52.1%	442,949	862,756	51.3%	728,816	1,278,465	57.0%	851,765	1,184,839	71.9%	
	新千歳一秋田	108,739	213,014	51.0%	110,586	214,696	51.5%	111,650	217,854	51.2%	27,534	102,716	26.8%	39,522	122,295	32.3%	89,636	210,832	42.5%	104,204	171,310	60.8%	
	新千歳一福島	63,985	110,295	58.0%	56,176	91,407	61.5%	54,483	91,992	59.2%	10,830	33,165	32.7%	21,872	57,857	37.8%	31,332	54,107	57.9%	38,225	53,816	71.0%	
	新千歳一山形	37,839	55,980	67.6%	35,027	59,844	58.5%	33,251	60,912	54.6%	8,342	28,380	29.4%	13,729	40,016	34.3%	30,102	60,508	49.7%	37,646	60,200	62.5%	
	新千歳一茨城	169,743	257,685	65.9%	177,306	256,650	69.1%	181,269	253,641	71.5%	59,862	126,084	47.5%	94,218	200,895	46.9%	167,806	254,526	65.9%	196,658	258,420	76.1%	
	新千歳一成田	1,826,559	2,195,982	83.2%	1,876,979	2,291,007	81.9%	1,818,837	2,236,027	81.3%	476,673	790,724	60.3%	966,558	1,342,081	72.0%	1,822,759	2,554,432	71.4%	2,210,339	2,590,127	85.3%	
	新千歳一羽田	9,045,348	12,030,737	75.2%	9,057,780	12,056,874	74.5%	8,807,306	12,083,541	72.9%	2,919,202	5,883,057	49.6%	4,164,242	7,899,445	52.7%	7,626,303	10,997,261	69.3%	9,151,776	11,748,385	77.9%	
	新千歳一静岡	66,474	120,144	55.3%	68,209	119,353	57.1%	72,322	120,679	59.9%	5,507	18,990	29.0%	25,155	38,572	65.2%	65,423	94,800	69.0%	85,375	131,226	65.1%	
	新千歳一新潟	150,727	273,054	55.2%	152,674	246,224	62.0%	151,151	248,390	60.9%	50,263	150,436	33.4%	64,288	157,998	40.7%	131,058	251,246	52.2%	178,571	255,836	69.8%	
	新千歳一松本	43,717	58,872	74.3%	43,879	58,427	73.5%	43,202	58,420	74.0%	18,491	39,892	46.4%	29,659	58,552	50.7%	45,220	61,004	74.1%	57,856	74,232	77.9%	
	新千歳一富山	59,756	119,113	50.2%	62,200	121,223	51.3%	64,073	123,811	51.8%	2,268	4,510	50.3%	10,627	27,601	38.5%	51,279	111,778	45.9%	76,261	117,902	64.7%	
	新千歳一小松	75,785	126,262	60.0%	79,569	124,066	64.1%	81,699	128,949	63.4%	4,851	8,526	56.9%	14,634	28,699	51.0%	77,350	140,297	55.1%	100,612	137,265	73.3%	
	新千歳一中部	1,424,052	2,030,751	70.1%	1,509,447	2,153,427	70.1%	1,522,494	2,122,781	71.7%	482,450	1,012,973	47.6%	719,500	1,363,293	52.8%	1,298,331	1,719,524	75.5%	1,402,146	1,648,911	85.0%	
	新千歳一伊丹	1,114,732	1,502,544	74.2%	1,122,592	1,499,532	74.9%	1,099,953	1,464,669	75.1%	467,789	852,593	54.9%	613,656	1,085,730	56.5%	1,077,700	1,328,106	81.1%	1,326,862	1,553,035	85.4%	
	新千歳一関西	1,218,594	1,558,643	78.2%	1,088,319	1,368,108	79.5%	1,123,414	1,459,469	77.0%	357,106	704,024	50.7%	605,363	1,067,343	56.7%	1,239,129	1,621,563	76.4%	1,436,821	1,771,980	81.1%	
	新千歳一神戸	520,013	713,649	72.9%	523,601	710,258	73.7%	521,015	722,585	72.1%	194,639	417,783	46.6%	288,137	613,349	47.0%	520,639	711,607	73.2%	586,792	743,376	78.9%	
	新千歳一岡山	71,544	104,420	68.5%	72,271	119,455	60.5%	78,666	121,014	65.0%	1,124	3,197	35.2%	1,830	5,368	34.1%	15,215	37,520	40.6%	79,650	137,805	57.8%	
	新千歳一広島	143,653	229,669	62.5%	139,390	236,030	59.1%	156,212	241,092	64.8%	32,358	90,488	35.8%	54,018	123,139	43.9%	170,580	240,468	70.9%	190,276	241,757	78.7%	
	新千歳一出雲	4,985	5,610	88.9%	4,954	5,940	83.4%	5,258	5,610	93.7%	1,556	4,830	32.2%	1,197	5,610	21.3%	4,706	5,940	79.2%	5,402	5,610	96.3%	
	新千歳一徳島	2,971	4,620	64.3%	3,176	4,290	74.0%	3,434	4,290	80.0%	1,253	3,578	35.0%	839	4,290	19.6%	3,190	4,290	74.4%	3,662	4,290	85.4%	
	新千歳一福岡	573,870	768,123	74.7%	607,172	849,594	71.5%	618,726	832,906	74.3%	223,560	465,104	48.1%	359,300	661,293	54.3%	657,687	824,638	79.8%	774,808	917,118	84.4%	
	新千歳一那覇	101,757	131,825	77.2%	97,379	118,616	82.1%	96,787	121,273	79.8%	28,530	71,948	39.7%	58,814	100,232	58.7%	107,784	139,518	77.3%	119,041	131,408	90.6%	
	新千歳一松山	890	980	90.8%	32,156	49,560	64.9%	31,468	50,470	62.3%	7,035	28,630	24.6%	6,706	18,060	37.1%	—	—	—	—	—	—	—
	稚内一羽田	113,607	182,484	62.3%	113,205	178,955	63.3%	111,721	181,265	61.6%	12,067	23,138	52.2%	39,626	93,388	42.4%	91,308	168,593	54.2%	103,998	165,585	62.8%	
	釧路一成田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,835	54,900	39.8%	31,501	55,384	56.9%	38,526	70,776	54.4%	—	—	—	—
	釧路一羽田	515,116	751,513	68.5%	509,452	739,171	68.9%	492,202	739,317	66.6%	171,815	369,889	46.5%	239,518	526,460	45.5%	418,878	709,507	59.0%	531,368	715,772	74.2%	
	釧路一中部	3,239	4,620	70.1%	3,160	4,290	73.7%	3,489	4,290	81.3%	1,357	4,448	31.3%	2,104	3,960	53.1%	3,314	4,290	77.2%	3,662	4,290	85.4%	
	釧路一関西	—	—	—	69,395	84,960	81.7%	105,684	128,520	82.2%	47,113	91,800	51.3%	53,453	88,176	60.6%	76,168	109,292	69.7%	22,738	24,344	93.4%	
	釧路一伊丹	8,128	16,102	50.5%	6,551	15,696	41.7%	4,231	6,806	62.2%	1,102	3,302	33.4%	2,000	5,644	35.4%	—	—	—	1,155	1,328	87.0%	
	函館一成田	99,357	128,880	77.1%	90,532	117,540	77.0%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	函館一羽田	997,601	1,422,186	70.1%	1,013,949	1,389,592	72.9%	1,023,033	1,442,248	70.9%	355,649	731,974	48.6%	513,132	960,710	53.4%	930,413	1,291,525	72.0%	1,066,313	1,339,946	79.6%	
	函館一中部	85,232	126,634	67.3%	82,947	125,112	66.3%	85,105	131,676	64.6%	31,634	106,800	29.6%	39,451	107,188	36.8%	78,658	131,856	59.7%	98,172	132,210	74.3%	
	函館一関西	15,846	21,960	72.2%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	函館一伊丹	120,199	177,797	67.6%	132,857	194,367	68.4%	137,379	191,563	71.7%	63,493	154,156	41.2%	91,753	186,552	49.2%	163,943	196,627	83.4%	179,741	222,210	80.9%	
	旭川一成田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	旭川一羽田	925,878	1,315,535	70.4%	942,088	1,312,281	71.8%	901,150	1,335,256	67.5%	273,689	575,145	47.6%	449,535	982,220	45.8%	829,678	1,222,457	67.9%	954,481	1,250,527	76.3%	
	旭川一中部	57,805	88,811	65.1%	53,892	90,240	59.7%	53,754	85,934	62.6%	1,174	3,892	30.2%	2,763	7,968	34.7%	13,865	25,728	53.9%	18,759	25,896	72.4%	
	旭川一伊丹	5,594	9,570	58.5%	7,235	9,240	78.3%	7,639	9,240	82.7%	3,666	10,188	36.0%	3,436	10,230	33.6%	7,838	10,230	76.6%	8,826	9,735	90.7%	
	帯広一羽田	605,046	925,538	65.4%	613,258	908,826	67.5%	588,566	926,690	63.5%	188,226	406,685	46.3%	285,936	593,640	48.2%	532,275	888,121	59.9%	632,539	832,073	76.0%	
	帯広一中部	4,087	5,445	75.1%	4,121	5,940	69.4%	4,292	5,610	76.5%	1,627	5,772	28.2%	2,135	5,940	35.9%	4,104	5,814	70.6%	4,953	5,610	88.3%	
	女満別一成田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,742	8,280	45.2%	36,444	64,176	56.8%	51,030	89,988	56.7%	—	—	—	—
	女満別一羽田	491,350	690,832	71.1%	495,094	698,401	70.9%	471,292	691,738	68.1%	167,490	374,216	44.8%	241,544	546,648	44.2%	379,324	630,966	60.1%	480,534	618,594	77.7%	
	女満別一中部	51,315	84,902	60.4%	46,561	81,487	57.1%	47,261	78,708	60.0%	1,500	4,316	34.8%	2,920	8,632	33.8%	9,739	25,564	38.1%	15,816	25,896	61.1%	
女満別一関西	15,738	25,564	61.6%	11,598	21,156	54.8%	14,848	26,560	55.9%	401	664	60.4%	38,476	62,384	61.7%	64,333	102,840	62.6%	17,166	18,536	92.6%		
女満別一伊丹	4,417	5,852	75.5%	4,766	6,042	78.9%	5,142	6,194	83.0%	3,696	6,042	61.2%	3,586	6,118	5								

③ 国内線 空港別乗降客数の推移

(単位：人)

空港	年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
新千歳		15,741,248	15,503,128	15,203,131	16,575,480	17,600,619	17,828,712	18,561,147	18,824,306	19,597,660	19,776,630	19,506,738	6,436,335	9,229,169	16,946,826	20,031,290
稚内		174,043	170,209	169,141	175,201	178,616	182,166	183,049	192,670	198,796	199,398	196,642	58,776	80,672	158,014	171,241
釧路		726,282	671,199	590,767	624,937	671,069	667,555	685,355	723,655	745,912	811,195	820,966	339,569	431,811	691,850	725,975
函館		1,440,712	1,461,254	1,350,424	1,419,174	1,534,535	1,541,295	1,587,575	1,541,279	1,595,067	1,608,550	1,531,835	586,440	779,102	1,375,936	1,569,699
旭川		1,126,524	1,076,834	918,659	1,013,514	994,422	948,808	974,174	1,006,429	1,074,361	1,080,267	1,035,432	289,418	459,295	856,911	1,016,701
帯広		558,103	521,062	530,961	544,008	567,331	583,049	605,416	622,597	666,149	678,104	661,259	198,526	295,408	550,052	651,197
女満別		760,045	684,250	669,648	720,416	729,916	734,179	764,836	780,832	834,427	840,964	809,509	297,207	467,935	733,633	767,875
中標津		167,522	170,175	175,908	189,628	192,852	195,138	199,386	204,250	207,050	206,245	205,127	60,151	85,854	149,043	197,372
紋別		47,375	50,638	48,082	55,789	56,245	69,479	72,276	72,029	72,688	73,319	72,028	23,754	37,814	51,335	66,428
利尻		30,648	27,554	24,506	31,603	37,366	37,483	38,190	42,440	45,804	45,302	44,377	23,530	29,207	47,432	54,986
礼文		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奥尻		9,934	9,836	8,570	9,030	10,265	11,095	10,521	10,481	10,914	9,322	11,570	7,674	9,682	12,709	15,690
札幌(丘珠)		326,871	155,431	128,082	131,722	161,806	173,920	179,429	214,320	251,179	266,041	267,462	162,337	195,896	320,286	438,612
計		21,109,307	20,501,570	19,817,879	21,490,502	22,735,042	22,972,879	23,861,354	24,235,288	25,300,007	25,595,337	25,162,945	8,483,717	12,101,845	21,894,027	25,707,066

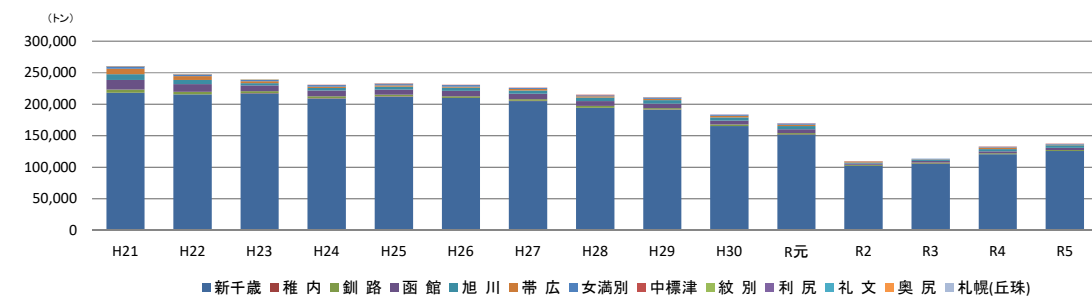


国土交通省「空港管理状況調査」より

④ 国内線 空港別貨物取扱量の推移

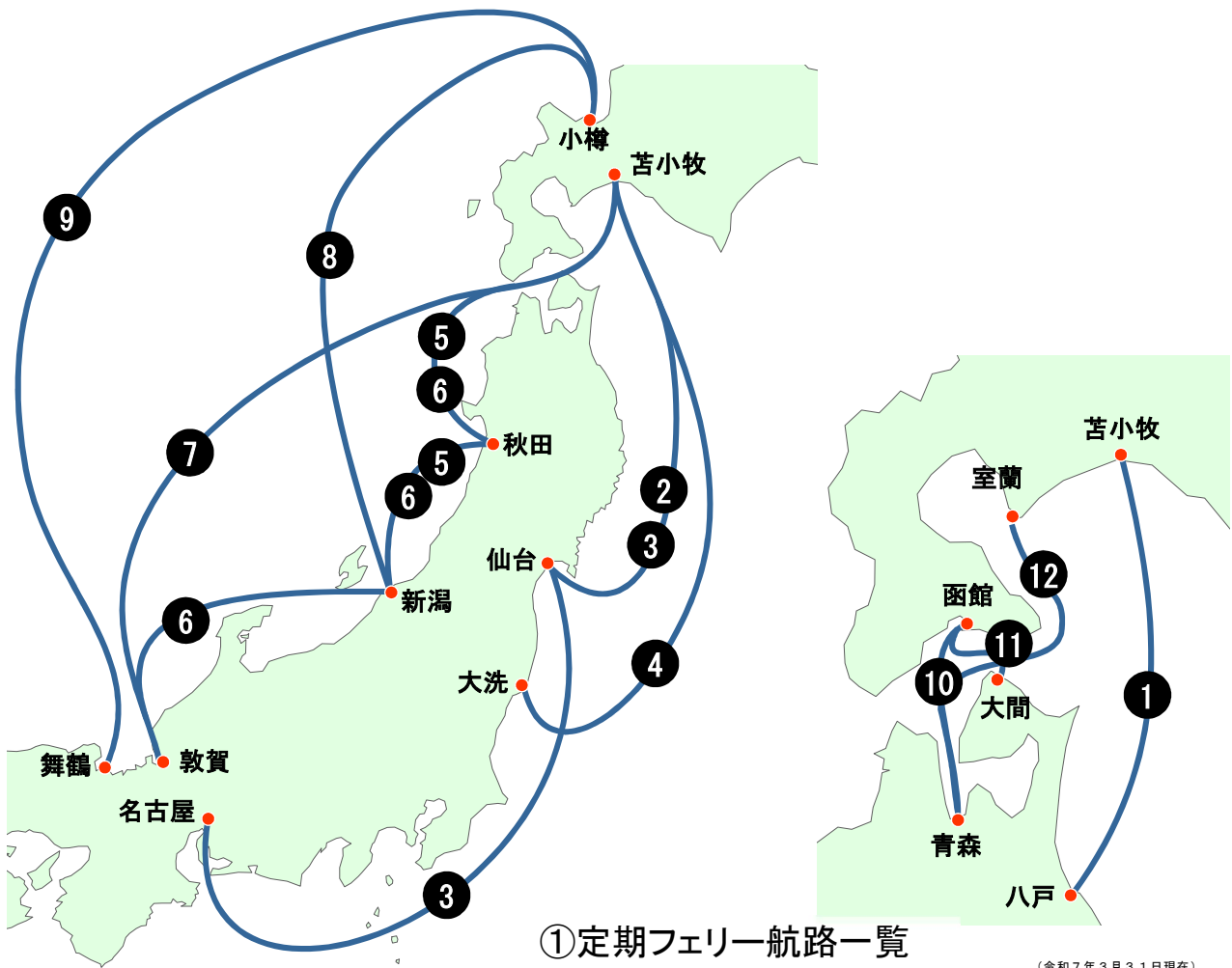
(単位：トン)

空港	年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
新千歳		217,996	215,638	217,422	209,141	212,171	209,903	205,279	194,178	191,358	165,080	151,934	102,343	106,048	120,232	125,664
稚内		171	173	178	196	188	219	225	326	208	164	93	13	36	176	72
釧路		5,184	3,745	2,940	3,257	2,716	2,545	2,453	2,603	2,423	2,356	2,155	1,120	981	1,526	1,538
函館		15,341	12,049	9,220	8,875	8,461	8,667	8,380	7,733	6,914	6,110	5,756	2,371	2,948	3,308	3,484
旭川		9,252	6,800	3,716	3,980	4,497	4,963	5,571	5,365	5,408	5,274	5,403	1,604	1,946	3,197	3,984
帯広		8,568	6,034	2,726	2,496	1,937	1,852	2,441	2,318	2,304	2,237	1,922	583	353	2,815	1,276
女満別		3,142	2,506	2,110	2,338	2,084	1,880	1,532	1,852	1,694	1,633	1,482	965	970	991	935
中標津		322	169	361	407	558	581	438	445	318	296	228	34	88	131	126
紋別		70	75	29	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	3
利尻		1	3	0	4	3	3	3	2	3	1	1	0	0	0	0
礼文		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奥尻		19	3	3	1	2	4	2	1	4	0	0	1	1	0	2
札幌(丘珠)		31	17	8	2	7	10	3	2	1	0	1	0	0	0	1
計		260,097	247,212	238,713	230,697	232,624	230,628	226,327	214,826	210,635	183,151	168,975	109,034	113,373	132,376	137,085



国土交通省「空港管理状況調査」より

(2) 国内海上ネットワークの状況



① 定期フェリー航路一覧

(令和7年3月31日現在)

区分	番号	航路名	事業開始年 月	航海数	船名	
	①	苫小牧～八戸	S48. 4月	日 4 便	シルバーティアラ シルバープリンセス シルバーエイト シルバーブリーズ	川崎近海汽船㈱
	②	苫小牧～仙台	S48. 4月	2日 1 便	きたかみ	太平洋フェリー㈱
	③	苫小牧～仙台 ～名古屋	S48. 4月	2日 1 便	いしかり きそ	
	④	苫小牧～大洗	H13. 7月	週 1 2 便	さんふらわあ しれとこ さんふらわあ だいせつ さんふらわあ ふらの さんふらわあ さつぼろ	商船三井フェリー㈱
	⑤	苫小牧～秋田 ～新潟	H16. 7月	週 5 便	ゆうかり らいらっく	新日本海フェリー㈱
	⑥	苫小牧～秋田 ～新潟～敦賀		週 1 便		
	⑦	苫小牧～敦賀		日 1 便	すずらん すいせん	
	⑧	小樽～新潟		週 6 便	らべんだあ あざれあ	
	⑨	小樽～舞鶴		日 1 便	はまなす あかしあ	
津 軽 海 峡	⑩	函館～青森	H12. 10月	日 8 便	ブルールミナス ブルードルフィン ブルーハビナス	津軽海峡フェリー㈱
			H12. 10月	日 8 便	あさかぜ 5号 あさかぜ 2 1 はやぶさ 3号はやぶさ	㈱青函フェリー
	⑪	函館～大間	H20. 12月	日 2 便	大函丸	津軽海峡フェリー㈱
	⑫	室蘭～青森	R5. 10月	日 1 便	ブルーマーメイド	津軽海峡フェリー㈱

北海道調べ

②定期貨物航路一覽

(令和6年(2024年)4月1日現在)

航路名	航海数
[苫小牧]～茨城	週12便
[苫小牧]～八戸～東京	週6便
[苫小牧]～東京	
[苫小牧]～東京～[釧路]	週1便
[苫小牧]～[釧路]～東京	週5便
[苫小牧]～八戸～川崎～追浜～川崎～仙台塩釜	週3便
[苫小牧]～敦賀	週6便
[苫小牧]～仙台塩釜～名古屋～仙台塩釜	週7便
[苫小牧]～八戸～名古屋～仙台塩釜	
[苫小牧]～[釧路]～仙台塩釜～東京～大阪～東京～仙台塩釜	週2便
[苫小牧]～[釧路]～仙台塩釜～東京～大阪～清水～東京 ～仙台塩釜	週1便
[苫小牧]～仙台塩釜～東京～名古屋～清水～東京～仙台塩釜	週1便
[苫小牧]～[釧路]～仙台塩釜～東京～名古屋～船橋～東京 ～仙台塩釜	週1便
[釧路]～茨城	週7便

北海道調べ

③ 航路別旅客輸送人員の推移

(単位:千人)

航路 \ 年度	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
苫小牧～八戸	294	309	344	350	336	350	348	343	349	339	204	232	295	334
苫小牧～仙台 ～名古屋	170	195	217	199	197	216	197	189	191	187	96	113	157	184
函館～大間	104	93	96	109	107	111	126	114	112	116	51	56	91	105
函館～青森	598	615	590	573	555	558	576	634	632	638	366	412	551	611
小樽～舞鶴	192	194	161	169	150	169	167	205	199	211	106	123	175	208
苫小牧～敦賀	176	194	171	175	161	182	180	155	151	155	76	88	120	132
苫小牧～大洗	161	123	151	154	156	139	140	142	146	165	97	114	154	169
室蘭～宮古	—	—	—	—	—	—	—	—	23	38	17	16	0	0
室蘭～青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
計	1,695	1,723	1,730	1,729	1,662	1,725	1,734	1,782	1,803	1,849	1,013	1,154	1,543	1,751

「数字でみる北海道の運輸」より

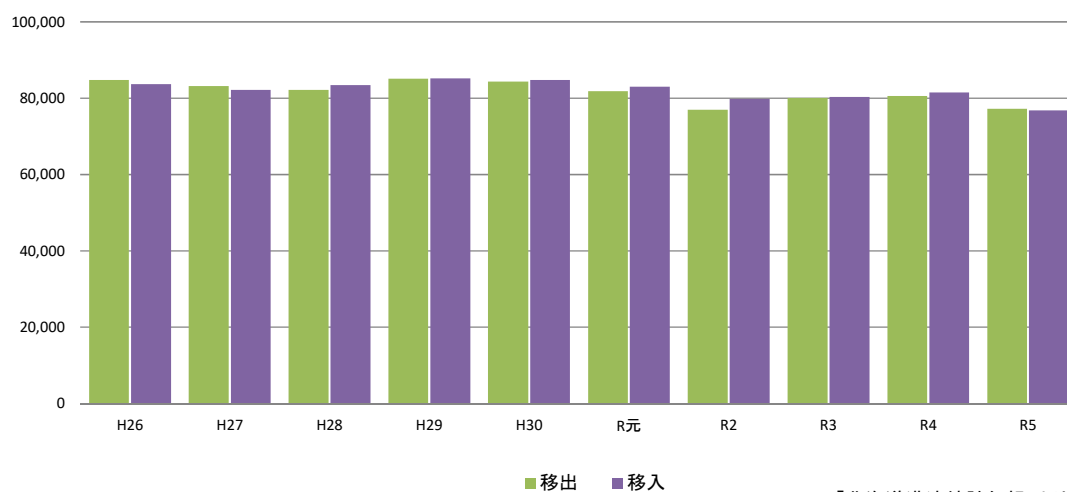
④ 道内港湾の内国貿易取扱貨物量の推移

(単位:千トン)

区分 \ 年度	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
移出	84,778	83,233	82,201	85,168	84,377	81,857	77,017	80,047	80,601	77,236
移入	83,722	82,198	83,414	85,208	84,744	83,021	79,858	80,375	81,494	76,802
合計	168,501	165,430	165,615	170,376	169,121	164,878	156,875	160,422	162,095	154,038

※各項目において端数処理しているため、合計と内訳は一致しないことがある。

(千トン)



「北海道港湾統計年報」より

⑤ 港湾別取扱貨物量(R5年 内国貿易)

(単位:千トン、%)

移 出			
	港 湾	数量	構成比
1	苫小牧港	42,639	55.2
2	函館港	16,556	21.4
3	小樽港	5,606	7.3
4	釧路港	4,353	5.6
5	室蘭港	3,233	4.2
6	稚内港	617	0.8
7	十勝港	508	0.7
8	天塩港	506	0.7
9	根室港	427	0.6
10	白老港	396	0.5
	その他	2,393	3.1
	合 計	77,236	100.0

移 入			
	港 湾	数量	構成比
1	苫小牧港	42,319	55.1
2	函館港	13,315	17.3
3	釧路港	6,316	8.2
4	小樽港	6,259	8.1
5	室蘭港	2,288	3.0
6	石狩湾新港	1,831	2.4
7	稚内港	764	1.0
8	留萌港	712	0.9
9	十勝港	538	0.7
10	白老港	415	0.5
	その他	2,045	2.7
	合 計	76,802	100.0

※各項目において端数処理しているため、合計と内訳は一致しないことがある。

「北海道港湾統計年報」より