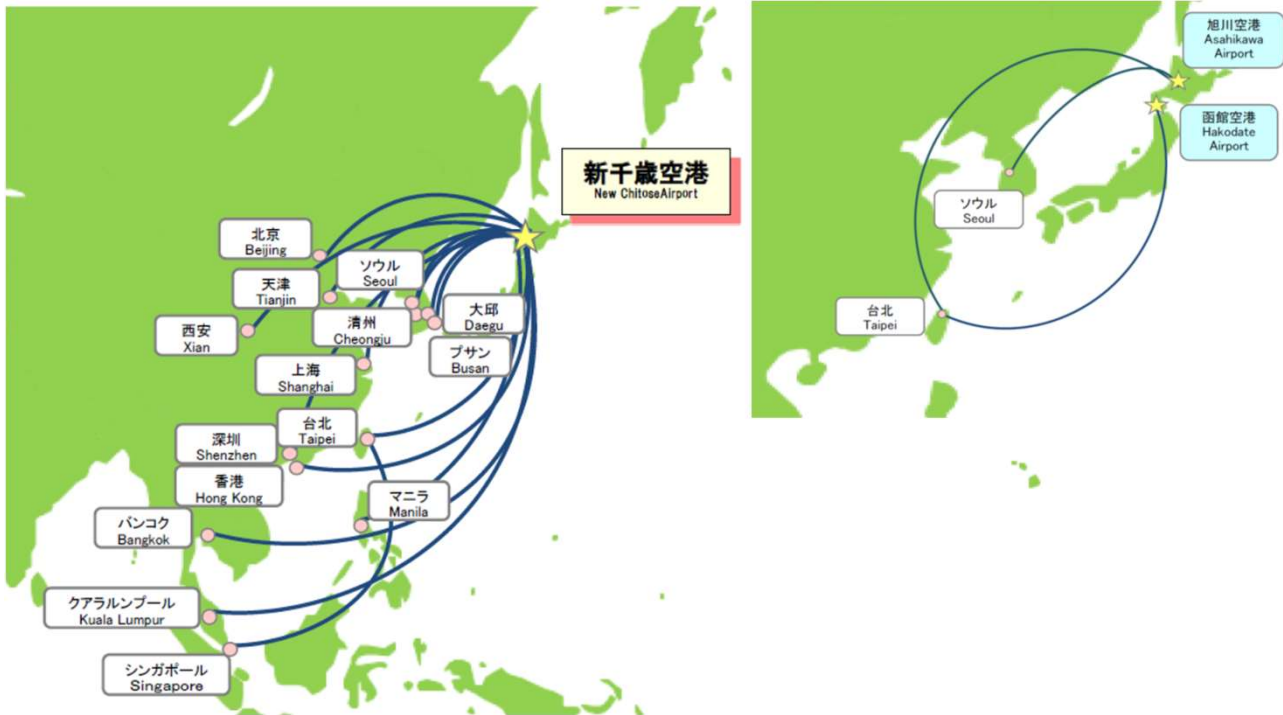


## 2 国際交通

### (1) 国際航空ネットワークの状況



#### ① 国際航空路線一覧

(令和7年2月1日現在)

路線(route)		航空会社(airline)		就航・再開年月	往復/週(w)	路線計	空港計	
新千歳 (CTS)	ソウル	ICN	大韓航空	KE	2022. 7	14	77	264
			ティーウェイ航空	TW	2022. 7	7		
			アジアナ航空	OZ	2022. 8	10		
			チェジュ航空	7C	2022.10	14		
			ジンエアー	LJ	2022.12	11		
			エアプサン	BX	2023. 6	7		
			イースター航空	ZE	2024. 7	14		
	釜山	PUS	エアプサン	BX	2022.11	7	19	
			ジンエアー	LJ	2022.12	7		
			チェジュ航空	7C	2024.11	5		
	清州	EOK	エアロK	RF	2024.11	7	7	
	大邱	TAE	ティーウェイ航空	TW	2025.1	5	5	
			チャイナエアライン	CI	2022. 8	11		
			タイガーエア台湾【新】	IT	2022.10	7		
			スターラックス航空【新】	JX	2022.10	7		
	台北	TPE	エバー航空	BR	2022.12	14	39	
			香港航空	HX	2022.11	7		
			キャセイパシフィック航空	CX	2022.12	21		
	香港	HKG	中国国際航空	CA	2023. 7	7	10	
			北京首都航空	JD	2024.12	3		
北京	PEK	春秋航空	9C	2023. 7	14	42		
		中国東方航空	MU	2023. 9	14			
		上海吉祥航空	HO	2023.12	14			
上海	PVG	深圳航空【新】	ZH	2024. 1	4	4		
深圳	SZX	天津航空	GS	2024.12	3	3		
天津	TSN	海南航空	HU	2024.12	2	2		
西安	XIY	スクート(台北経由)	TR	2022.11	4	4		
シンガポール	SIN	タイ・エアアジアX	XJ	2022.12	7	17		
バンコク	BKK	タイ国際航空	TG	2022.12	7			
		タイ・ハートジェットエア(台北経由)	VZ	2024.12	3			
クアラルンプール	KUL	エアアジアX	D7	2022.12	4	4		
マニラ	MNL	セブ・パシフィック航空	5J	2025.1	3	3		
函館 (HKD)	台北	タイガーエア台湾	IT	2023.5	5	8	8	
		スターラックス航空	JX	2024.2	3			
旭川 (AKJ)	ソウル	ICN	アジアナ航空	OZ	2024.12	4	6	6
	台北	TPE	タイガーエア台湾	IT	2024.6	2		

② 国際線 路線別輸送人員の推移

(単位:人)

区分 \ 年度	H30	R元	R2	R3	R4	R5
新千歳－中国	561,877	590,798	-	-	-	129,945
新千歳－韓国	1,311,293	858,490	-	-	413,378	1,376,379
新千歳－台湾	823,349	754,529	-	-	204,257	711,857
新千歳－香港	465,293	417,744	-	-	105,238	301,589
新千歳－タイ	-	312,871	-	-	94,266	195,062
新千歳－その他	648,356	352,443	-	-	94,430	168,063
函館－中国	-	-	-	-	-	-
函館－台湾	179,129	147,531	-	-	-	84,894
旭川－中国	-	-	-	-	-	-
旭川－韓国	-	13,234	-	-	-	-
旭川－台湾	30,894	29,127	-	-	-	27,506

北海道運輸局「数字でみる北海道の運輸」

※

不定期便(チャーター便)は除く

中国(30年度):北京・上海・天津・杭州・長沙・南京の合計値

中国(1年度):北京・上海・天津・杭州・南京・大連・無錫・青島・福州・成都の合計値

中国(5年度):北京・上海・天津・杭州・深圳の合計値

韓国(30年度):ソウル・釜山・大邱・清州の合計値

韓国(1年度):ソウル・釜山・大邱・清州・務安・仁川の合計値

韓国(4年度):ソウル・釜山・大邱の合計値

韓国(5年度):ソウル・釜山・大邱・務安の合計値

台湾(30～1年度)台北・高雄の合計値

台湾(4年度)台北の合計値

タイ(1年度)令和元年5月以降のバンコク(スワンナプーム・ドンムアン)の合計値

タイ(4年度)バンコク(スワンナプーム)の合計値

その他(30年度):その他(30年度):グアム・ホノルル・バンコク・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストクの合計値

その他(1年度):グアム・ホノルル・バンコク(平成31年4月)・クアラルンプール・ユジノサハリンスク・シンガポール・マニラ・ウラジオストク・ミラノ・ダナン・マンペンサ・ウランバートル・ブダペスト・プラハ・サマルカンド・タシケント・ヘルシンキ・シドニーの合計値

その他(4年度):クアラルンプール・シンガポール・シドニーの合計値

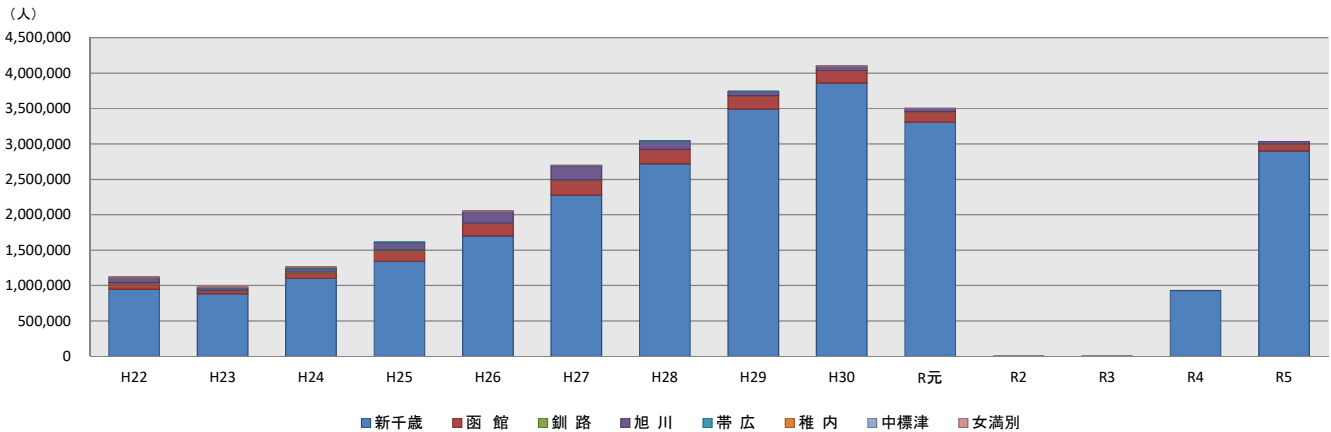
その他(5年度):シンガポール・マレーシア・ベトナム・オーストラリアの合計値

### ③ 国際線 空港別乗降客数の推移

(単位:人)

年度 空港	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
新千歳	949,532	886,380	1,102,001	1,343,530	1,701,859	2,277,917	2,720,726	3,494,629	3,857,658	3,308,212	10	101	929,509	2,902,433
函館	76,319	38,426	77,668	139,175	177,807	206,559	202,420	188,440	180,477	147,531	0	0	0	98,332
釧路	16,612	7,067	15,231	20,819	5,269	8,295	0	534	1,096	771	0	0	0	1,176
旭川	70,697	35,687	40,356	101,029	160,492	194,464	116,005	56,354	55,247	43,644	0	0	0	32,852
帯広	1,810	8,462	21,194	12,712	3,540	7,164	5,910	4,333	910	508	0	0	0	0
稚内	1,028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中標津	0	0	0	0	0	316	0	0	140	0	0	0	0	0
女満別	630	1,185	549	0	1,990	605	0	0	1,904	1,036	0	0	0	0

国土交通省空港管理状況調書

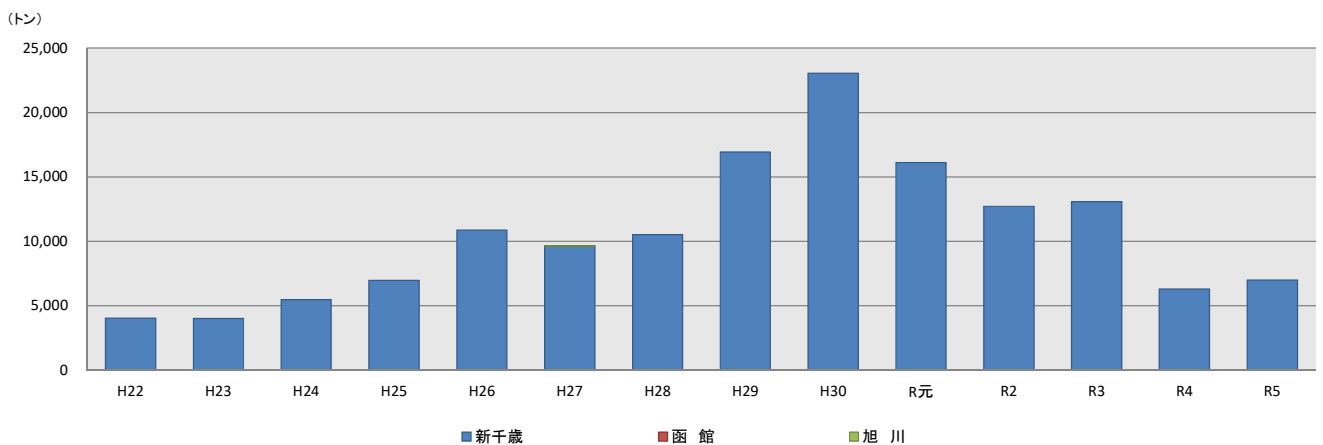


### ④ 国際線 空港別貨物取扱量の推移

(単位:トン)

年度 空港	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
新千歳	4,039	3,999	5,472	6,972	10,869	9,639	10,515	16,931	23,037	16,118	12,714	13,074	6,298	6,983
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭川	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

国土交通省空港管理状況調書



⑤ 道内空港におけるC I Q機関の体制等

(R7.3.1現在)

区分	空港名	税 関	出 入 国 管 理	検 疫
指定空港	新千歳	常駐職員対応	常駐職員対応	常駐職員対応
	函 館	函館税関対応 (車で約30分)	函館港出張所対応 (車で約30分)	常駐職員対応
	旭 川	常駐職員対応	旭川出張所 (車で約30分)	常駐職員対応
非指定空港	釧 路	釧路税関支署対応 (車で約30分)	釧路港出張所対応 (車で約30分)	釧路出張所対応 (車で約30分)
	帯 広	十勝出張所対応 (車で約1時間)	釧路港出張所対応 (車で約2時間)	釧路出張所対応 (車で約2時間)
	稚 内	稚内税関支署対応 (車で約30分)	稚内港出張所対応 (車で約30分)	稚内出張所対応 (車で約30分)
	女満別	釧路税関支署対応 (車で約3時間)	釧路港出張所対応 (車で約2時間30分)	釧路出張所対応 (車で約2時間30分)
	中標津	根室税関支署対応 (車で約1時間30分)	釧路港出張所対応 (車で約2時間)	釧路出張所対応 (車で約2時間)

北海道調べ

## (2) 国際海上ネットワークの状況



### ① 国際定期航路一覧

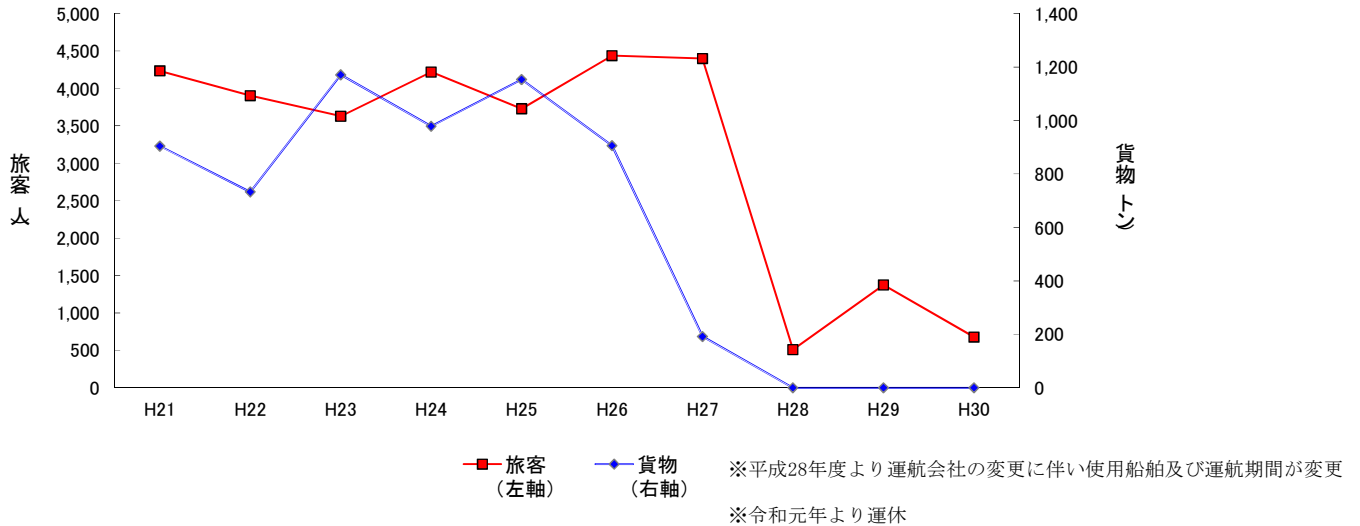
(令和6年(2024年)12月1日現在)

航路名	寄港地	航海数
韓国航路	釜山～[苫小牧]～釜山	週1便
	釜山～釜山新～仙台塩釜～八戸～[苫小牧]～舞鶴～境 ～釜山～釜山新～清水～茨城～鹿島～仙台塩釜～八戸～秋田 ～酒田～釜山	週1便
	釜山～釜山新～[石狩湾新]～[苫小牧]～秋田～釜山	週1便
	釜山～博多～金沢～[釧路]～[苫小牧] ～[石狩湾新]～秋田～釜山新～釜山	週1便
中国航路	大連～青島～上海～伏木富山～新潟～[小樽]～上海～金沢 ～新潟～大連	週1便
中国・ 韓国航路	釜山～新潟～秋田～[苫小牧]～八戸～仙台塩釜～茨城 ～釜山新～釜山～蔚山～光陽～青島～大連～釜山	週1便
	釜山～川崎～茨城～仙台塩釜～[苫小牧]～[石狩湾新] ～酒田～境～釜山～蔚山～光陽～上海～寧波～釜山 ～光陽～上海	週1便
ロシア航路	ウラジオストク～[小樽]～ウラジオストク	月2便

## ② 日ロフェリーの輸送人員・貨物取扱量の推移

(単位:人、トン)

区分	年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
旅客		4,236	3,903	3,629	4,219	3,728	4,438	4,401	511	1,374	678
貨物		904	733	1,171	979	1,154	906	192	-	-	-



北海道調べ

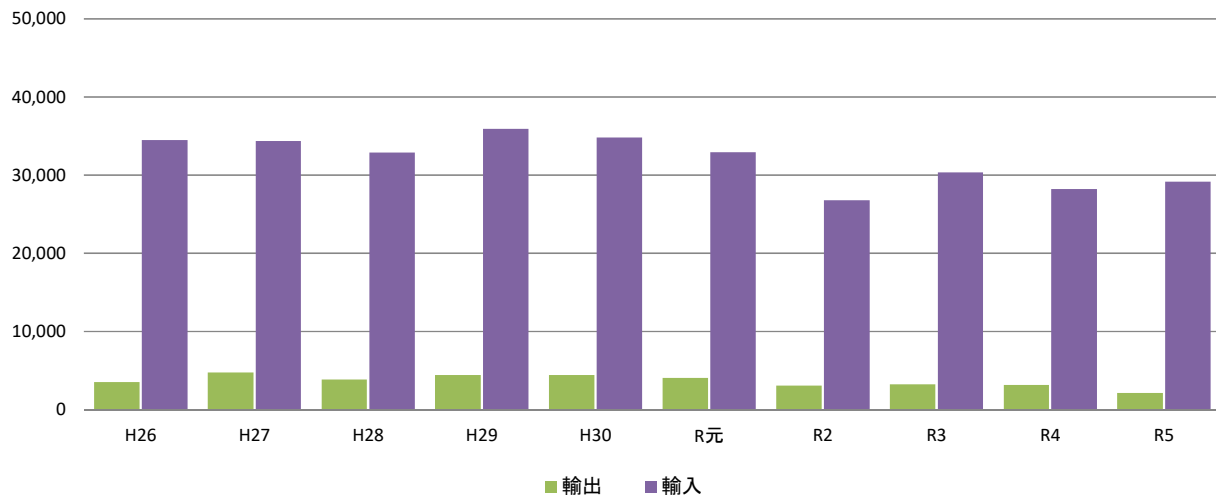
## ③ 道内港湾の外国貿易取扱貨物量の推移

(単位:千トン)

区分	年度	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3	R4	R5
輸出		3,517	4,721	3,828	4,400	4,400	4,032	3,045	3,241	3,158	2,134
輸入		34,471	34,365	32,910	35,906	34,799	32,929	26,765	30,364	28,239	29,160
合計		37,988	39,086	36,738	40,306	39,199	36,961	29,810	33,605	31,397	31,294

※各項目において端数処理しているため、合計と内訳は一致しないことがある。

(千トン)



「北海道港湾統計年報」より

#### ④ 港湾別取扱貨物量(R5年 外国貿易)

(単位:千トン、%)

輸 出				輸 入			
	港 湾	数量	構成比		港 湾	数量	構成比
1	苫小牧港	916.8	43.0	1	苫小牧港	15,405.3	52.8
2	室蘭港	559.4	26.2	2	室蘭港	6,419.4	22.0
3	石狩湾新港	299.7	14.0	3	石狩湾新港	3,214.9	11.0
4	釧路港	147.5	6.9	4	釧路港	2,706.5	9.3
5	函館港	133.6	6.3	5	十勝港	434.2	1.5
6	小樽港	75.9	3.6	6	函館港	274.9	0.9
7	網走港	0.5	0.0	7	小樽港	245.0	0.8
8	根室港	0.0	0.0	8	稚内港	180.8	0.6
				9	留萌港	159.6	0.5
				10	紋別港	58.0	0.2
					その他	61.4	0.2
	合 計	2,134	100.0		合 計	29,160	100.0

「北海道港湾統計年報」より

#### ⑤ 道内重要港湾におけるCIQ機関の体制等

(R7.3月現在)

港 湾	税 関 (函館税関)	出入国管理 (札幌出入国在留管理局)	検 疫 (小樽検疫所)	植物検疫 (横浜植物防疫所札幌支所)	動物検疫 (動物検疫所北海道・東北支所)
室蘭港	室蘭税関支署	千歳苫小牧出張所 苫小牧分室	千歳空港検疫所支所	室蘭・苫小牧出張所	北海道・東北支所
苫小牧港	苫小牧税関支署	千歳苫小牧出張所 苫小牧分室	千歳空港検疫所支所	室蘭・苫小牧出張所	北海道・東北支所
函館港	函館税関	函館出張所	函館空港出張所	函館出張所	函館空港出張所
小樽港	小樽税関支署	小樽分室	小樽検疫所	小樽出張所	北海道・東北支所
釧路港	釧路税関支署	釧路港出張所	釧路出張所	釧路出張所	北海道・東北支所
留萌港	札幌税関支署 留萌出張所	旭川出張所	小樽検疫所	札幌支所	—
稚内港	稚内税関支署	稚内港出張所	稚内出張所	札幌支所	北海道・東北支所
十勝港	釧路税関支署 十勝出張所	釧路港出張所	釧路出張所	釧路出張所	—
石狩湾新港	小樽税関支署 石狩出張所	小樽分室	小樽検疫所	小樽出張所	北海道・東北支所
紋別港	釧路税関支署 紋別出張所	旭川出張所	旭川空港出張所	札幌支所	—
網走港	釧路税関支署 網走出張所	釧路港出張所	釧路出張所	釧路出張所	—
根室港 (花咲港区)	根室税関支署	釧路港出張所	釧路出張所	釧路出張所	—

北海道調べ