

## (1) 車両面からの検討

## 《車両面のポイント》

- ▶ 走行可能距離等は、通常の路線バス運行では問題がなく、利用者や運転手も静粛性などの性能面から高い評価
- ▶ ①最高速度70km/時、②坂道での登坂能力があまり無いことなどから、短中距離などで勾配が少ない路線ルートでの運行が効果的
- ▶ EVバスは、走行中にCo2などの温室効果ガスを排出しないため、環境負荷の軽減につながる

特段の記載の無いものはカタログ値を記載

	EVバス	《参考》通常バス(ディーゼルバス)	
	BYD社 K8 2.0型	Aタイプ	Bタイプ
総走行距離	1,295km (実測値)	—	—
総消費電力量	361% (実測値)	—	—
燃費	3.75km/% (実測値)	4.45km/ℓ	5.5km/ℓ
フル充電(給油)時 走行可能距離	<u>375km</u> (実測値)	690km (満タン155ℓ)	1,375km (満タン250ℓ)
車体仕様			
▶ 最高速度	<u>70km</u> ※1	記載なし (100kmまで)	記載なし (100kmまで)
▶ 排気ブレーキ	無 ※2	有	有
▶ 最大トルク	<u>860nm</u>	785nm	882nm
高速走行 ※3	不可	不可	不可
環境面 (走行中のCo2排出量)	0g/km	581g/km	470g/km

※1 BYD社製バスには、メーカー推奨最高速度として、70km/時が設定されており、70kmを超過すると警告音が鳴る仕組み

※2 排気ブレーキはディーゼルエンジン特有の補助ブレーキでエンジンブレーキ能力を向上させる仕組み

※3 路線バス車両は、道路運送車両法に基づく保安基準となるシートベルトが運転席にしか付いていないことから、そもそも高速道路の走行は不可能である旨車両検査証に付記されているため

## (2) 充電施設からの検討

### ア. 充電施設の場所・充電時間の検討

仮に1日当たり150km(消費電力40%)を走行する場合※1、2

(今回のプロモーション運行での実測値)

定格出力	90kW	44kW	25kW	20kW
充電場所	旭川日産	北見日産	ローソン	道の駅
1%当たり充電時間	3.5分	4.1分	6.9分	12.9分
40%当たり充電時間	140分	164分	276分	516分
100%当たり充電時間	350分	410分	690分	1,290分

※1 年間100万kmを走行するとした場合、1日当たり136.9kmとなり、回送距離を含めて150kmと想定

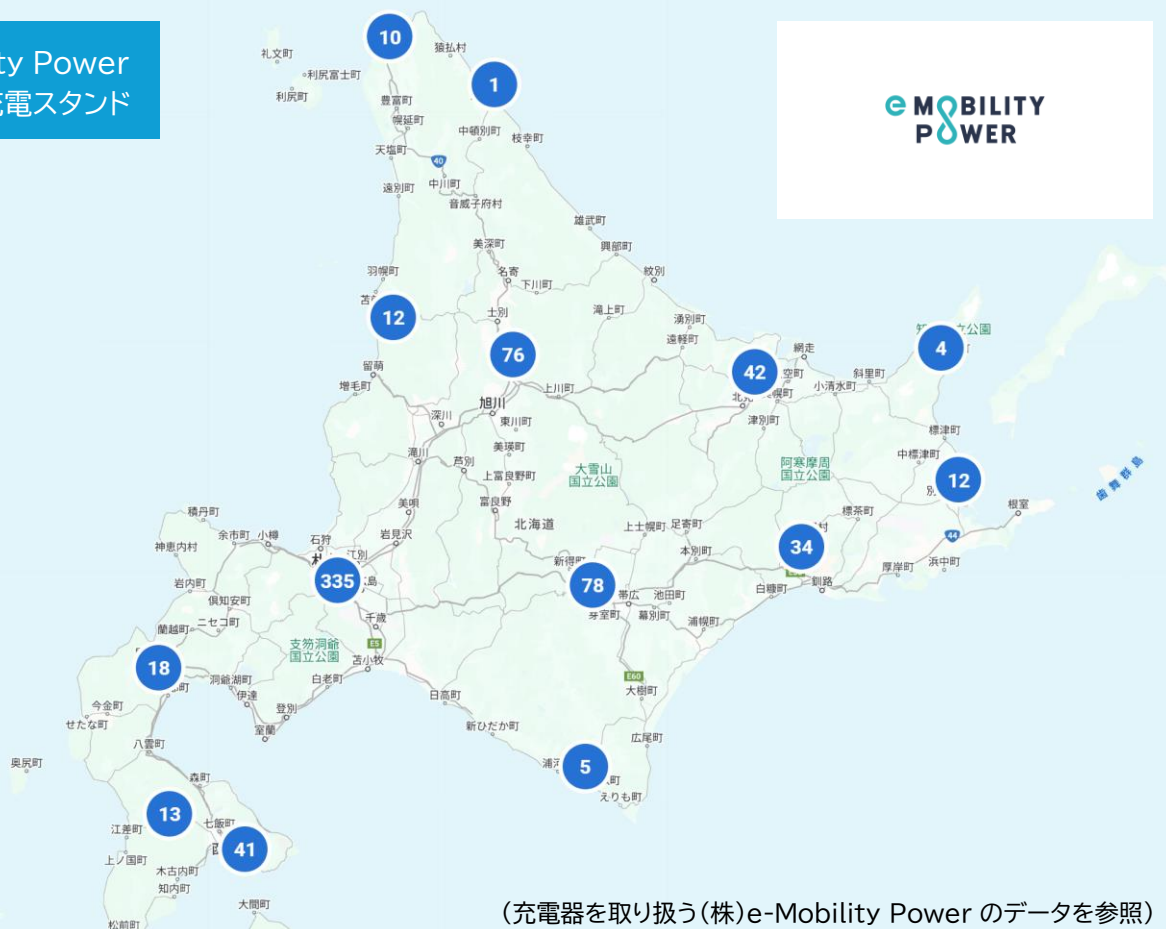
※2 今回の実証事業の燃費計算から、40%の消費電力と想定

(150km÷3.75km/%(P5参照)=40%)

《参考》

E-Mobility Power  
北海道内充電スタンド

eMOBILITY  
POWER



(充電器を取り扱う(株)e-Mobility Power のデータを参照)

※数字は各地のe-Mobility Power充電施設数

※当該充電施設は、すべての充電施設を網羅するものではありません

※設置個所により、EVバスの利用ができない場合もあります

## イ.(参考)充電施設について

### 急速充電器仕様詳細 ※北海道バスで使用している充電器

メーカー	株式会社ダイヘン
型式	DQC050D
CHAdeMO認証	Ver2.0
充電プラグ数	2プラグ
定格入力電圧	AC200V
定格出力	50KW
外形寸法	幅430mm×奥行580mm×高さ2,240mm
質量	370kg
設置箇所	北広島市内に設置(運行ルート上利便性が高い場所)
充電時間(参考)	100%あたり充電時間で270分



### 北海道バスにおける充電器リース料等(概算値)

- ・ 同社ではEVバス5両を所有するため、2プラグの上記急速充電器を3台設置
- ・ 当急速充電器設置にあたり、キュービクル型高圧受電施設を設置(多くの電気を消費する事業所で電気料金を抑制するための設備)

項目	月額費用	年間費用	(参考) 20年分の合計費用	備考
導入経費	—	—	6,390,000円	・ 高圧受電設備工事費 330万円※1 ・ 充電器設置費 309万円(103万円×3台)※1
充電器リース料等	867,438円	10,409,250円	208,185,000円	・ リース料及び オンラインメンテナンス※2
1両あたりに係る リース料等(導入 経費を含む)	173,488円	2,081,856円	43,327,120円 (≒43,000,000円)	・ 充電器設置費は1台導入で試算 (103万円) ・ 高圧受電設備工事費、リース料及 びオンラインメンテナンス料等※3
1両当たりの運行 経費(R6.12時点)	50,000円	600,000円	12,000,000円	・ EVバス5両分の電気料金を割り 返して算出

※1 初期投資として必要な当経費は、国庫補助(補助率1/3)を活用した後の金額で算出。なお当経費も使用頻度等で変動する

※2 オンラインメンテナンス料には、急速充電器及びEV車両本体に係るメンテナンス費用が含まれている

※3 高圧受電設備の仕様は、使用する電気量で異なること、また、リース料及びオンラインメンテナンス料もEV車両本体に係る経費も含むことから、いずれも車両台数(5台)で割り返し試算。

((高圧受電施設330/5)+(急速充電器103)+(2,081,856×20年)=43,327,120)

### 《充電施設のポイント》

- 充電には一定の充電時間が必要なことから、利用頻度等に応じた定格出力のある充電施設を利用しやすい場所に設置してあるのが望ましい(路線バスが運休している深夜～早朝の時間帯で十分に充電し、発車時間まで車両を回送する必要があるため)
- なお、長距離路線を運行する際には、運行ルート of 勾配などの状況によっては、発地、着地の各々に充電可能な施設が必要なこともあり得る

### (3) 運用・受入体制等からの検討

#### 運用・受入体制等の主な項目について

	EVバス	通常バス(ディーゼルバス)
環境面(走行中のCo2排出量)	0g/km	581g/km ※Aタイプの場合
電源供給		
USBポート	USBポート×10ポート	車種による
100V電源	有	車種による
車両メンテナンス		
運行前点検	<b>18点を点検</b> エンジンが無いため、ディーゼルバスに比べ点検項目が少ない	<b>41点を点検</b>
法定点検 3カ月、12カ月	<b>11項目を点検</b> エンジンに関する項目などが省略される	<b>11項目を点検</b>
車検 1年	道路運送車両法で定められた基準を検査 エンジンに関連した検査が不要だが モーターなどの点検が必要	道路運送車両法で定められた基準を検査
走行不能時の対応	内容に応じて札幌や東京からの技術者派遣 や部品の取り寄せが必要	バスの車両整備工場に対応

#### 《運用・受入体制等のポイント》

- 利用者からも高評価であるCo2排出量などの環境面の取組PRは、企業のCSR活動にも寄与するものであり、事業者の更なる意識醸成が必要
- 導入促進に向けて、EVバスは、災害時での電源供給の活用などについて、利用者の理解促進を深める必要がある
- 通常時の車両メンテナンス(運行前点検)の負担が少ないものの、事故により運行不能になった際の車両メーカーによる整備体制を確立する必要がある

#### (4) 採算性(費用面)からの検討

今後のEVバスの実装に向けて、長期間(20年間)保有した場合の費用を試算する

乗合バス1両を20年間で100万km走行した場合の初期費用及びランニング費用について当事業の協力バス事業者からの聞き取りベースで試算

(試算値)

	EVバス	通常バス (ディーゼルバス)	備考
車両価格	約3,500万円	約3,500万円	
運行費用	約1,200万円	約4,300万円	運行費用の算出方法 【EVバス】月5万円×12ヶ月×20年 ※ 【通常バス】軽油150円/ℓ、燃費3.5km 不具合時の車両メンテナンス料金は含まれていない
充電器リース料	約4,300万円	—	試算方法はP20を参照 協力バス事業者と同様、高圧受電設備を整備し、 急速充電器をリース設置した場合
車検費用	約400万円	約600万円	【EVバス】20万円×20年 【通常バス】30万円×20年

合計	約9,400万円	約8,400万円	EVバスの方が通常バスと比較して12%割高
----	----------	----------	-----------------------

※ EVバスの運行費用の試算に当たっては①他社が設置する充電施設を利用する場合と②自社が設置する充電施設を利用する場合があるが、上記試算に当たっては、よりコストが抑制できる②自社が充電する充電施設を活用した場合として試算する  
【参考】①他社が設置する充電施設を利用した場合で100万キロ(20年間)運行した際のコスト  
 $1,000,000\text{km} \div 3.75\text{km}/\%(\text{燃費p5参照}) \times 236\text{円}(1\%当たりの充電料金P8参照) = 6,293\text{万円} \approx 6,300\text{万円}$

#### 《採算性(費用面)のポイント》

- EVバスを長期間保有・運行した際には、通常のディーゼルバスと比較して費用が割高になるが、今後、電気料金が安価になれば、通常のバスと同程度の費用になる可能性がある

### 《今回のプロモーション運行から見るEVバスの実装化に向けたポイント》

	ポイント	方向性
車両面	<ul style="list-style-type: none"> <li>走行可能距離等は、通常の路線バス運行では問題がなく、利用者や運転手も静粛性などの性能面から高い評価</li> <li>①最高速度70km/時②坂道での登坂能力があまり無いことから、短中距離などで勾配が少ない路線ルートでの運行が効果的</li> <li>EVバスは、走行中にCo2などの温室効果ガスを排出しないため、環境負荷の軽減につながる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>今回の実証車両では短中距離で勾配の少ない市街地の周遊ルート等での運行が効果的</li> </ul>
充電施設	<ul style="list-style-type: none"> <li>充電には一定の充電時間が必要なことから、利用頻度等に応じた定格出力のある充電施設を利用しやすい場所に設置してあるのが望ましい(路線バスが運休している深夜～早朝の時間帯で十分に充電し、発車時間まで車両を回送する必要があるため)</li> <li>なお、長距離路線を運行する際には、運行ルートの勾配などの状況によっては、発地、着地の各々に充電可能な施設が必要なこともあり得る</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>充電施設と離れていない短中距離の市街地周遊ルート等での運行が効果的</li> </ul>
運用・受入体制等	<ul style="list-style-type: none"> <li>利用者からも高評価であるCo2排出量などの環境面の取組PRは、企業のCSR活動にも寄与するものであり、事業者の更なる意識醸成が必要</li> <li>導入促進に向けて、EVバスは、災害時での電源供給の活用などについて、利用者の理解促進を深める必要がある</li> <li>通常時の車両メンテナンス(運行前点検)の負担が少ないものの、事故により運行不能になった際の車両メーカーによる整備体制を確立する必要がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CSR活動の観点からも自然環境に配慮した地域などでの導入が効果的(自治体等と連携した新たな災害対策に寄与)</li> <li>メンテナンス、事故等のメーカーの整備体制の確立が必要</li> </ul>
採算性	<ul style="list-style-type: none"> <li>EVバスを長期間保有・運行した際には、通常のディーゼルバスと比較して費用が割高になるが、今後、電気料金が安価になれば、通常のバスと同程度の費用になる可能性がある</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EVバスを長期間保有する場合、通常のバスと同程度の費用になる可能性があるほか、充電施設の一般利用などにより、収益性の向上が可能</li> </ul>

- ✓ 北海道のEVバスの持続的運行は、整備体制の確立が必要であるものの、採算面などから実装は可能
- ✓ 北海道ゼロカーボンの取組を進めるため、交通事業者や自治体等の一層の意識醸成を図るとともに、利用者にもより理解促進を促す必要

北海道交通政策総合指針に基づき、「電気自動車など環境負荷の少ない交通を実現するための取組や必要な基盤整備の促進」を図る

## (1) プロモーション運行

## ア. 走行関係データ

運行日	天気 気温	運行ルート	ルート状況	運行距離	使用電力	消費電力1%当たりの 走行距離
10月16日(水)	晴れ 最低7℃/最高17℃	札幌市→旭川市	平坦	142km	36%	3.94km/%
10月17日(木)	晴れ 最低1℃/最高16℃	旭川市→斜里町	一部急勾配	231km	45%	3.98km/%
10月18日(金)	晴れ 最低4℃/最高18℃	斜里町⇔知床五湖	一部急勾配	141km	37%	3.81km/%
10月19日(土)	雨 最低6℃/最高20℃	斜里町内循環	平坦	42km	15%	2.80km/%
10月20日(日)	雨 最低1℃/最高8℃	斜里町内循環	平坦	34km	22%	1.54km/%
10月21日(月)	晴れ 最低-1℃/最高14℃	斜里町⇔ウトロエリア	一部急勾配	111km	31%	3.58km/%
10月22日(火)	晴れ 最低13℃/最高21℃	斜里町→富良野市	一部急勾配	296km	78%	3.79km/%
10月23日(水)	雨 最低13℃/最高20℃	ふらのバス⇔ハートヒルパーク	一部急勾配	103km	34%	3.03km/%
10月24日(木)	曇り 最低8℃/最高19℃	富良野市内循環	平坦	61km	18%	3.39km/%
10月25日(金)	晴れ 最低4℃/最高15℃	富良野市→札幌市	一部急勾配	114km	32%	3.56km/%
合計				1,275km	348%	3.66km/%

## イ. 充電関係データ

充電日	充電施設	充電会社(支払い会社)	充電電力	充電時間	充電量	充電料金
10月16日(水)	旭川日産永山店	E-Mobility Power	90kW	150分	42%	14,850円
10月17日(木)	北見日産美幌店	北見日産美幌店	44kW	50分	14%	4,950円
	北見日産斜里店	北見日産斜里店	44kW	187分	46%	18,513円
10月18日(金)	北見日産斜里店	北見日産斜里店	44kW	160分	39%	15,840円
10月19日(土)	北見日産斜里店	北見日産斜里店	44kW	71分	17%	7,029円
10月20日(日)	北見日産斜里店	北見日産斜里店	44kW	109分	26%	10,791円
10月21日(月)	北見日産斜里店	北見日産斜里店	44kW	129分	31%	12,771円
10月22日(火)	北見日産美幌店	北見日産美幌店	44kW	70分	17%	6,930円
	道の駅おんねゆ温泉	エコQ電	20kW	90分	7%	1,650円
	旭川日産永山店	E-Mobility Power	90kW	60分	17%	5,940円
10月23日(水)	旭川日産富良野店	E-Mobility Power	90kW	30分	9%	2,970円
	旭川日産富良野店	E-Mobility Power	90kW	60分	17%	5,940円
	ローソン中富良野店	E-Mobility Power	25kW	90分	13%	4,950円
10月24日(木)	旭川日産富良野店	E-Mobility Power	90kW	60分	17%	5,940円
	旭川日産富良野店	E-Mobility Power	90kW	60分	17%	5,940円
合計				1,436分	347%	130,944円

運転手ヒアリング ヒアリング表

テスト走行に関するヒアリング調査【運転手用】

対象者 (所属/お名前/年齢)	走行日	走行時間	テスト走行区間	
			ルート	走行区間
			長距離等	

1. 振動と揺れ

2. 加速性能

3. ブレーキ性能

4. 運転安定性

- ・カーブを曲がる際/急ブレーキや急発進時の安定性

5. 運転のしやすさ

6. 運転後の疲れ

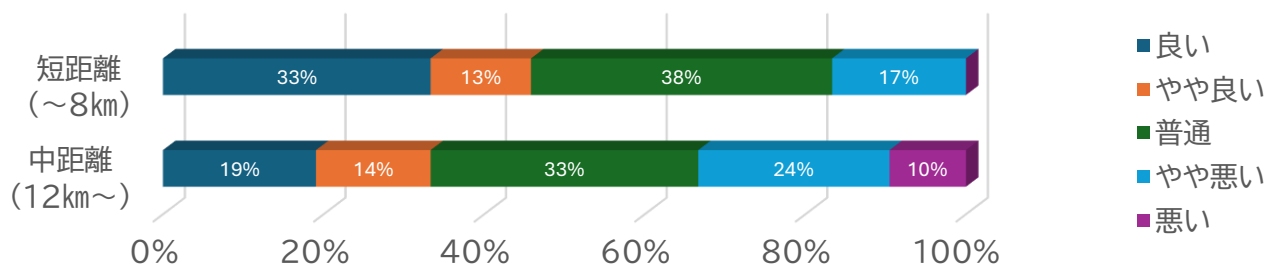
# 運転手ヒアリング 評価項目ごとの自由意見

## 試運転に係る個別ヒアリング等での主な自由意見

### 1. 振動と揺れ

- 足回りが硬めで、多少の振動でも直接感じやすい(13意見)
- 足回りが硬めなので、ローリングが少なく安定している(8意見)
- 音が静かで良い(7意見)

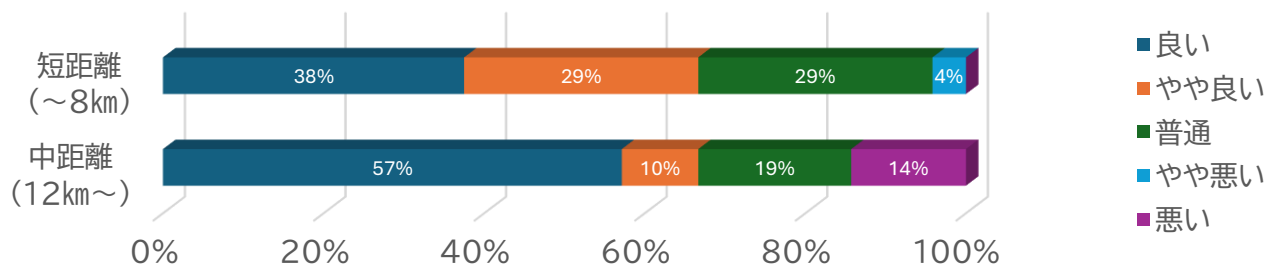
短距離 n=24  
中距離 n=21



### 2. 加速性能

- スムーズな加速で良い(19意見)
- 平らなところは加速が良いが、登り坂は加速が弱い、トルク不足を感じた(12意見)
- 普段のバスと変わらない(3意見)

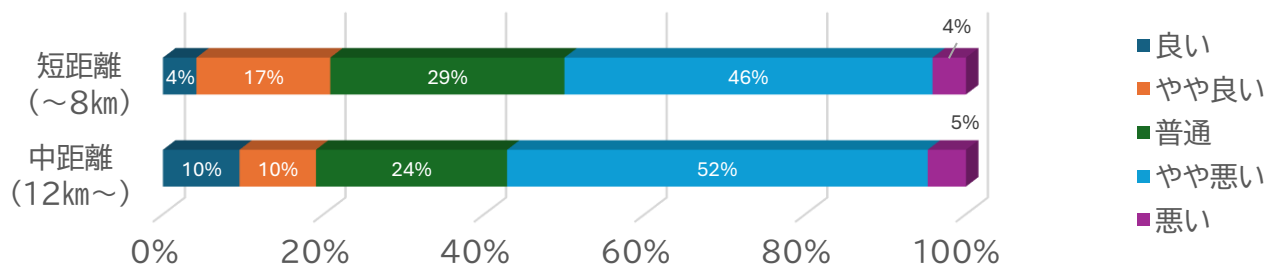
短距離 n=24  
中距離 n=21



### 3. ブレーキ性能

- 特に問題ない、普段のバスと変わらない(11意見)
- ブレーキの効きが弱い、重い(17意見)
- 排気ブレーキが無いので不安(8意見)

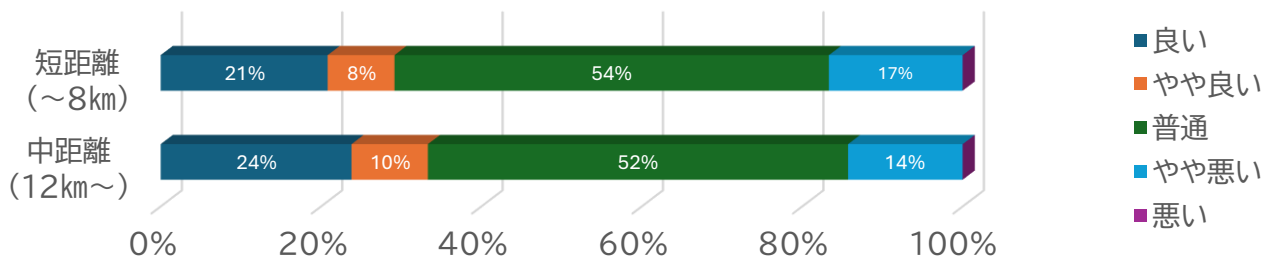
短距離 n=24  
中距離 n=21



#### 4. 運転安全性 カーブを曲がる際／急ブレーキや急発進時の安定性

- いつものバスと変わらず安定していた(18意見)
- ハンドルの感覚が違う、重い(8意見)
- ギアが変わる際のノッキングが無いのが良い(2意見)

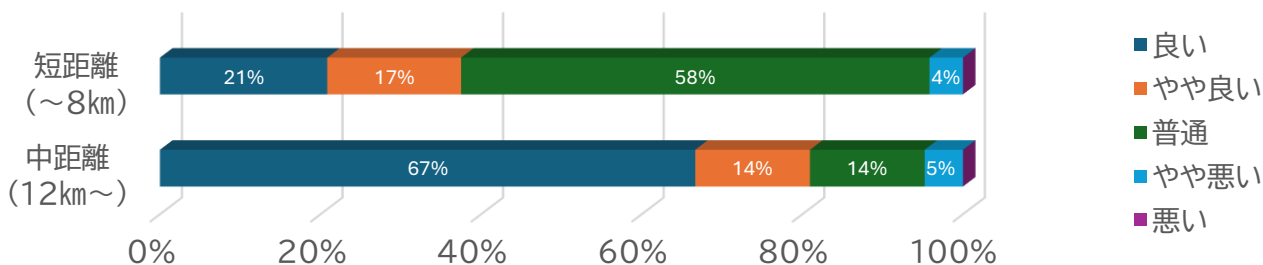
短距離 n=24  
中距離 n=21



#### 5. 運転のしやすさ

- とても運転しやすかった、操作しやすかった(9意見)
- 普段のバスと変わらない(9意見)
- シフトチェンジの動作が無いのが良い(2意見)

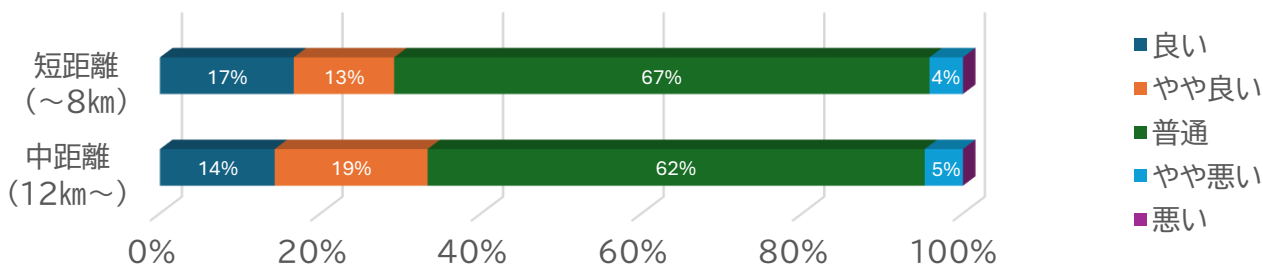
短距離 n=24  
中距離 n=21



#### 6. 運転後の疲れ

- 運転しても疲れを感じない(8意見)
- 普段のバスと変わらない(6意見)
- 長時間なら疲れるかもしれない(4意見)

短距離 n=24  
中距離 n=21



評価基準	①良い	②やや良い	③普通	④やや悪い	⑤悪い
------	-----	-------	-----	-------	-----

【運転手ヒアリング個別回答(斜里バス運転手の有効回答23名)】

走行日	天候	運転ルート
10月18日(金)	晴れ	斜里バスターミナル→知床五湖(往復)

	項目	評価・コメント	
1	1.振動と揺れ	④	段差等、直接感じた
	2.加速性能	①	スムーズな加速でよかった
	3.ブレーキ性能	②	効き始めまで、違和感があったが問題なし
	4.運転安定性	①	いつものバスと変わらず安定していた
	5.運転のしやすさ	①	想像よりも全然乗りやすかった
	6.運転後の疲れ	③	時間が短かったため、わからない

	項目	評価・コメント	
2	1.振動と揺れ	③	足回りが硬いせいか、細かな振動有
	2.加速性能	②	特に気にならなかった
	3.ブレーキ性能	③	事前に知らされていたので気にならなかった
	4.運転安定性	③	車両の重心が前にあるのか曲がる時など重く感じた
	5.運転のしやすさ	③	
	6.運転後の疲れ	③	長距離は疲れるかもしれない

	項目	評価・コメント	
3	1.振動と揺れ	⑤	ガタガタする
	2.加速性能	①	思ったより良い
	3.ブレーキ性能	③	普通
	4.運転安定性	③	変わらない
	5.運転のしやすさ	④	慣れが必要
	6.運転後の疲れ	④	疲れるかも

	項目	評価・コメント	
4	1.振動と揺れ	④	少しガタつく
	2.加速性能	①	とても良い
	3.ブレーキ性能	③	悪くはない
	4.運転安定性	④	重く感じる
	5.運転のしやすさ	②	良いと思う
	6.運転後の疲れ	②	特に気にならない

	項目	評価・コメント	
5	1.振動と揺れ	⑤	響く
	2.加速性能	③	変わらない
	3.ブレーキ性能	③	変わらない
	4.運転安定性	③	変わらない
	5.運転のしやすさ	③	変わらない
	6.運転後の疲れ	③	郊外線走行向きの車両ではないと思う。市内線40~50km走行なら、そんなに疲れないと思う

【運転手ヒアリング個別回答(斜里バス運転手の有効回答23名)】

走行日	天候	運転ルート
10月19日(土)	雨	斜里町内循環

	項目	評価・コメント	
6	1.振動と揺れ	④	ゴトゴトする
	2.加速性能	②	良い
	3.ブレーキ性能	④	効きにくい
	4.運転安定性	③	気にならない
	5.運転のしやすさ	③	普通
	6.運転後の疲れ	③	普通

	項目	評価・コメント	
7	1.振動と揺れ	③	感じなかった
	2.加速性能	②	割と加速は良かった
	3.ブレーキ性能	④	少し重く感じた
	4.運転安定性	③	
	5.運転のしやすさ	②	
	6.運転後の疲れ	①	

	項目	評価・コメント	
8	1.振動と揺れ	③	振動感じた
	2.加速性能	③	思ったより良かった
	3.ブレーキ性能	③	特に悪くない
	4.運転安定性	④	ハンドル重い
	5.運転のしやすさ	③	気にならない
	6.運転後の疲れ	③	そんなに疲れない

	項目	評価・コメント	
9	1.振動と揺れ	④	直接伝わる
	2.加速性能	③	いつもと変わらない
	3.ブレーキ性能	③	気にならない
	4.運転安定性	③	曲がりにくいということはない
	5.運転のしやすさ	③	変わらない
	6.運転後の疲れ	③	変わらない

	項目	評価・コメント	
10	1.振動と揺れ	④	
	2.加速性能	①	思ったより良い
	3.ブレーキ性能	④	感覚をつかむまで慣れが必要
	4.運転安定性	④	ハンドルの感覚が違う。切れ具合など
	5.運転のしやすさ	②	
	6.運転後の疲れ	②	あまり疲れないで良い

【運転手ヒアリング個別回答(斜里バス運転手の有効回答23名)】

走行日	天候	運転ルート
10月19日(土)	雨	斜里町内循環

	項目	評価・コメント	
11	1.振動と揺れ	②	足回りが悪い
	2.加速性能	①	大変良い
	3.ブレーキ性能	⑤	効きが悪い
	4.運転安定性	③	発進時の安定性が良い
	5.運転のしやすさ	③	シートが良くない
	6.運転後の疲れ	④	足が疲れる

	項目	評価・コメント	
12	1.振動と揺れ	③	
	2.加速性能	③	
	3.ブレーキ性能	③	押される感じがする
	4.運転安定性	③	
	5.運転のしやすさ	①	ハンドルの切り始めが鈍いような感じ
	6.運転後の疲れ	③	

	項目	評価・コメント	
13	1.振動と揺れ	③	
	2.加速性能	②	
	3.ブレーキ性能	②	
	4.運転安定性	③	
	5.運転のしやすさ	③	ハンドル操作時、多少違和感
	6.運転後の疲れ	③	

【運転手ヒアリング個別回答(斜里バス運転手の有効回答23名)】

走行日	天候	運転ルート
10月20日(日)	曇り	斜里町内循環

	項目	評価・コメント	
14	1.振動と揺れ	③	多少振動
	2.加速性能	④	あまり良くない
	3.ブレーキ性能	④	慣れが必要
	4.運転安定性	③	特に気にならない
	5.運転のしやすさ	③	いつものバスと変わらない
	6.運転後の疲れ	③	疲れないと思う

	項目	評価・コメント	
15	1.振動と揺れ	①	揺れは少ないと思う
	2.加速性能	①	スタート、加速、思ったより良い
	3.ブレーキ性能	②	慣れれば問題ない
	4.運転安定性	①	曲がりやすい、安定している
	5.運転のしやすさ	③	いつものバスと変わらない
	6.運転後の疲れ	③	特に気にならない

	項目	評価・コメント	
16	1.振動と揺れ	③	普通
	2.加速性能	②	良いと思う
	3.ブレーキ性能	③	いつものバスと変わらない
	4.運転安定性	③	普通に曲がれる
	5.運転のしやすさ	③	運転しやすいと思う
	6.運転後の疲れ	③	特に疲れしない

	項目	評価・コメント	
17	1.振動と揺れ	④	車の振動？足回りハード
	2.加速性能	①	良い
	3.ブレーキ性能	④	ちょっと効きにくい
	4.運転安定性	③	変わらない
	5.運転のしやすさ	③	変わらない
	6.運転後の疲れ	③	変わらない

	項目	評価・コメント	
18	1.振動と揺れ	②	安定していて普通のバスよりは揺れは少ない気がする
	2.加速性能	③	ほぼ乗用車と同じでディーゼルのバスとはからり違う
	3.ブレーキ性能	④	日野のバスに近く、ブレーキに癖がある。少し弱い
	4.運転安定性	④	気づかないと、急加速になる可能性あり
	5.運転のしやすさ	③	扱いやすいですが、バスより乗用車に近い
	6.運転後の疲れ	②	加速良いため、ストレスは無い

【運転手ヒアリング個別回答(斜里バス運転手の有効回答23名)】

走行日	天候	運転ルート
10月20日(日)	曇り	斜里町内循環

	項目	評価・コメント	
19	1.振動と揺れ	③	そんなにゆれない
	2.加速性能	③	ちゃんと加速する
	3.ブレーキ性能	④	少し効きが悪い気がする
	4.運転安定性	③	普通
	5.運転のしやすさ	③	普通
	6.運転後の疲れ	③	普通

【運転手ヒアリング個別回答(斜里バス運転手の有効回答23名)】

走行日	天候	運転ルート
10月21日(月)	晴れ	斜里バスターミナル→ウトロエリア(往復)

	項目	評価・コメント
20	1.振動と揺れ	④ 路線バス仕様で普通なのかもしれませんが少し気になりました
	2.加速性能	② 平らなところでは良い
	3.ブレーキ性能	④ 少し弱い、下り坂は排気ブレーキが無いので少し不安
	4.運転安定性	③ 適度な速度なら問題はない
	5.運転のしやすさ	① 操作はしやすい
	6.運転後の疲れ	① 長時間なら疲れるかも

	項目	評価・コメント
21	1.振動と揺れ	③ 特に悪い感じはないのですが、振動のたびに手すりのきしみ、凸凹にハンドルがとられるときのフィードバックが強い気がしました
	2.加速性能	① 50km以下での加速はスピードを求めなければ十分なトルクがあると思います
	3.ブレーキ性能	⑤ 下り坂でフットブレーキにしか頼れないのは恐ろしいです。アップダウンの少ない道ならブレーキを多く使わないので良いのでは？
	4.運転安定性	③ 特に安定しないことは見られないです。ギアが変わるときのノッキングがない分、普通のバスよりは乗りやすい
	5.運転のしやすさ	① 50kmでアップダウンの少ない市街地を走るのであれば優秀なバスだと思います。
	6.運転後の疲れ	③ 登り下りが多いと登りの速度が伸びない点と下りのフットブレーキ(効きが弱く踏み込みが硬い点も)に頼りきりの点が疲れるかもしれない

	項目	評価・コメント
22	1.振動と揺れ	③
	2.加速性能	⑤ 平地は問題ないが登りでの巡行と加速が苦しい
	3.ブレーキ性能	④ やや効きの悪さを感じたが慣れてしまえば問題なし 下り急勾配で排気ブレーキのような補助ブレーキが無いため惰性がつき過ぎている場面があった
	4.運転安定性	①
	5.運転のしやすさ	① 変速ショックが無く、スムーズな運転ができる
	6.運転後の疲れ	③

	項目	評価・コメント
23	1.振動と揺れ	④ 新しいバスの足回りにしてはゴトゴトするなと思います
	2.加速性能	⑤ 平地は気にならないくらいですが、登り坂が多いところを走ると疲れそうです
	3.ブレーキ性能	④ 慣れれば気にならないかもしれないけれど、排気ブレーキもないので、もう少し効きが良い方が良い
	4.運転安定性	① 安定性は良いと思います
	5.運転のしやすさ	① 登り坂以外はスムーズです
	6.運転後の疲れ	③ 他のバスと同じ感じですが

【運転手ヒアリング個別回答(ふらのバス運転手の有効回答22名)】

走行日	天候	運転ルート
10月23日(水)	雨	ふらのバス→ハートヒルパーク(往復)

	項目	評価・コメント	
1	1.振動と揺れ	③	足回りは硬い感じ
	2.加速性能	①	とても良い、登り坂時に出力不足を感じた。この点が改善されれば申し分なし
	3.ブレーキ性能	④	すごく硬く感じた、慣れるまで注意が必要である
	4.運転安定性	③	足回りが硬めなので不安はなかった
	5.運転のしやすさ	②	初めての割には乗りやすい
	6.運転後の疲れ	③	時間が少なかったので何も感じなかった。バックミラーがみにくい

	項目	評価・コメント	
2	1.振動と揺れ	①	静かすぎる
	2.加速性能	①	大変良かった
	3.ブレーキ性能	④	補助ブレーキがあると、下り坂など安心して運転できそう
	4.運転安定性	③	曲がる際のローリングなどが無い
	5.運転のしやすさ	①	とても楽です
	6.運転後の疲れ	②	なし

	項目	評価・コメント	
3	1.振動と揺れ	②	地下鉄みたい
	2.加速性能	③	平地は普通
	3.ブレーキ性能	④	押される
	4.運転安定性	④	ハンドル操舵角と実際に車体が曲がることにズレを感じる
	5.運転のしやすさ	①	運転しやすい
	6.運転後の疲れ	③	特に疲れない

	項目	評価・コメント	
4	1.振動と揺れ	②	
	2.加速性能	①	
	3.ブレーキ性能	④	
	4.運転安定性	②	
	5.運転のしやすさ	①	
	6.運転後の疲れ	③	

	項目	評価・コメント	
5	1.振動と揺れ	③	
	2.加速性能	⑤	
	3.ブレーキ性能	④	
	4.運転安定性	④	
	5.運転のしやすさ	③	
	6.運転後の疲れ	③	

【運転手ヒアリング個別回答(ふらのバス運転手の有効回答22名)】

走行日	天候	運転ルート
10月23日(水)	雨	ふらのバス→ハートヒルパーク(往復)

	項目	評価・コメント
6	1.振動と揺れ	① 安定している
	2.加速性能	① 思ったよりも良かった。実車で人数が多いときはどうか
	3.ブレーキ性能	① 自分には合っていた
	4.運転安定性	① 新しい車両のため良かった
	5.運転のしやすさ	① 良かったです
	6.運転後の疲れ	② 登り坂での力のなさがなければ

	項目	評価・コメント
7	1.振動と揺れ	③ 足回りが硬めなのでローリングが少ない
	2.加速性能	① 加速スムーズで良かった
	3.ブレーキ性能	④ 硬くて重たい
	4.運転安定性	③
	5.運転のしやすさ	①
	6.運転後の疲れ	③

	項目	評価・コメント
8	1.振動と揺れ	① これくらい
	2.加速性能	① 上についてトルク不足を感じました
	3.ブレーキ性能	① 概ね良い
	4.運転安定性	① 変わらない
	5.運転のしやすさ	① 変わらない
	6.運転後の疲れ	① 変わらない

	項目	評価・コメント
9	1.振動と揺れ	③ ローリングが少なく安定して走行できると思います
	2.加速性能	① 坂道以外は加速は良い
	3.ブレーキ性能	④ 慣れてないからかブレーキが重たく感じました
	4.運転安定性	③ 安定していると思います
	5.運転のしやすさ	① ハンドルが重たい
	6.運転後の疲れ	①

	項目	評価・コメント
10	1.振動と揺れ	① 停止時、上下の揺れ(ふわふわ感)がある
	2.加速性能	③ スムーズです
	3.ブレーキ性能	③
	4.運転安定性	②
	5.運転のしやすさ	① アクセルペダルとブレーキペダルの間隔が離れている
	6.運転後の疲れ	③

【運転手ヒアリング個別回答(ふらのバス運転手の有効回答22名)】

走行日	天候	運転ルート
10月23日(水)	雨	ふらのバス→ハートヒルパーク(往復)

	項目	評価・コメント	
11	1.振動と揺れ	④	日野と変わらない
	2.加速性能	①	スタートは良い
	3.ブレーキ性能	④	排気がないのが気になる
	4.運転安定性	③	少しハンドル重い
	5.運転のしやすさ	②	
	6.運転後の疲れ	③	

	項目	評価・コメント	
12	1.振動と揺れ	②	
	2.加速性能	③	
	3.ブレーキ性能	②	坂道でのブレーキの加熱が心配です
	4.運転安定性	②	
	5.運転のしやすさ	①	
	6.運転後の疲れ	②	

【運転手ヒアリング個別回答(ふらのバス運転手の有効回答22名)】

走行日	天候	運転ルート
10月24日(木)	曇り	富良野市内循環

	項目	評価・コメント	
13	1.振動と揺れ	①	
	2.加速性能	①	
	3.ブレーキ性能	③	やや硬い
	4.運転安定性	①	慣れるしかない
	5.運転のしやすさ	①	
	6.運転後の疲れ	①	

	項目	評価・コメント	
14	1.振動と揺れ	③	音静か
	2.加速性能	③	
	3.ブレーキ性能	③	ブレーキが重い
	4.運転安定性	③	街中を乗るなら十分
	5.運転のしやすさ	②	慣れが必要
	6.運転後の疲れ	③	そんなに疲れない

	項目	評価・コメント	
15	1.振動と揺れ	①	静かでよい
	2.加速性能	②	なめらかで良い
	3.ブレーキ性能	③	少しあまり感じがする
	4.運転安定性	③	特になし
	5.運転のしやすさ	①	変速がなくて良い
	6.運転後の疲れ	②	

	項目	評価・コメント	
16	1.振動と揺れ	①	街中走行時は足回りが硬いので安定している
	2.加速性能	①	平地の加速は良い
	3.ブレーキ性能	②	重たく感じるので慣れが必要
	4.運転安定性	③	急ブレーキをかけていないのでわからない
	5.運転のしやすさ	③	ミラーの関係なのか車両が長く感じた
	6.運転後の疲れ	①	新しい車なので楽しい

	項目	評価・コメント	
17	1.振動と揺れ	③	それほど揺れない
	2.加速性能	②	スタート良い
	3.ブレーキ性能	④	重い感じがする
	4.運転安定性	④	ハンドル重い
	5.運転のしやすさ	③	バスと変わらない
	6.運転後の疲れ	③	特に疲れない

【運転手ヒアリング個別回答(ふらのバス運転手の有効回答22名)】

走行日	天候	運転ルート
10月24日(木)	曇り	富良野市内循環

	項目	評価・コメント	
18	1.振動と揺れ	①	静かで安定している
	2.加速性能	②	坂道の加速が少し弱いです
	3.ブレーキ性能	④	ブレーキが硬めで思ったより効かなかったです
	4.運転安定性	①	特に気になった点はありませんでした
	5.運転のしやすさ	④	ハンドルの重さが気になりました
	6.運転後の疲れ	③	特にありませんでした

	項目	評価・コメント	
19	1.振動と揺れ	①	
	2.加速性能	①	スムーズで良い
	3.ブレーキ性能	②	
	4.運転安定性	②	良い
	5.運転のしやすさ	②	
	6.運転後の疲れ	③	

	項目	評価・コメント	
20	1.振動と揺れ	①	
	2.加速性能	①	
	3.ブレーキ性能	④	ブレーキの効きが弱い
	4.運転安定性	①	ハンドルの重さが気になりました
	5.運転のしやすさ	③	静かで良いと思います
	6.運転後の疲れ	③	

	項目	評価・コメント	
21	1.振動と揺れ	①	
	2.加速性能	①	
	3.ブレーキ性能	①	
	4.運転安定性	①	
	5.運転のしやすさ	①	
	6.運転後の疲れ	①	

	項目	評価・コメント	
22	1.振動と揺れ	②	走行が安定していた。モーター駆動なので走りがスムーズであった
	2.加速性能	③	初めての乗車なのでアクセル十分に踏んでいないが、加速については問題はないと思われる
	3.ブレーキ性能	④	ブレーキについては従来のバスは補助ブレーキがあったので慣れるまでが大変
	4.運転安定性	③	バッテリーのせいかフロントが押される感覚がある
	5.運転のしやすさ	①	シフトチェンジの動作がない分、安全確認等に注意を向けられる
	6.運転後の疲れ	③	初回なので疲れはわかりません

## 【ふらのバス 事務職員の方3名】

走行日	天候	運転ルート
10月24日(木)	曇り	富良野市内循環

	項目	評価・コメント	
1	1.振動と揺れ	①	エンジンの音がとても静かだと感じました。外から聞く発音音も静か。揺れなどは普通のバスとそんなに変わらないと思いますが、静かなだけで乗り心地は良いと思いました
	2.加速性能	①	スーと進みだす感じが良かったです。
	3.ブレーキ性能	—	
	4.運転安定性	—	
	5.運転のしやすさ	—	
	6.運転後の疲れ	—	

	項目	評価・コメント	
2	1.振動と揺れ	①	静かで良かったです
	2.加速性能	①	なめらかです
	3.ブレーキ性能	①	
	4.運転安定性	①	
	5.運転のしやすさ	①	
	6.運転後の疲れ	①	

	項目	評価・コメント	
3	1.振動と揺れ	②	
	2.加速性能	②	
	3.ブレーキ性能	②	
	4.運転安定性	②	
	5.運転のしやすさ	—	
	6.運転後の疲れ	—	

地域住民乗車体験会 参加募集チラシ(表面)

# 北海道ポールパークのEVバス 「Fビレッジシャトルバス」が やってくる!



**10月  
19日(土)  
20日(日)**

**無料**

## Fビレッジシャトルバスに乗ってみよう! EVバス乗車体験会 in 斜里

北海道では、公共交通における「ゼロカーボン北海道」の実現に向けて、今回、バス会社や地域の皆様等にご協力いただき、EVバスの操作性や快適性を検証するための実証運行を行うこととしました。

### EVバス乗車体験会

- EVバス「Fビレッジシャトルバス」に乗車いただき斜里町内を乗車体験していただけます。
- 斜里町内を運行し乗車時間は15分程度です。
- EVバスに関する簡単なアンケートにお答えいただけます。

謝礼として全員にドリンク、抽選で1回の乗車10名様・合計60名様にエスコンフィールドオリジナルバス缶クッキーを差し上げます。



### お申し込み方法

お申し込みフォームからご応募ください。

10月19日(土)	QRコード	10月20日(日)	QRコード
① 9:30出発 20名まで ② 10:30出発 20名まで ③ 11:30出発 20名まで	 お申し込みはこちらから	① 9:30出発 20名まで ② 10:30出発 20名まで ③ 11:30出発 20名まで	 お申し込みはこちらから

パソコンからのお申し込みはこちら <https://bit.ly/3Y15m2j>

### 注意事項

- 申込完了後に送られる予約完了メールの画面、もしくは画面を印刷し当日お持ちください。
- 乗車前にご参加される方のお名前を確認させていただきます。
- 集合場所は斜里町役場になります。出発時間の10分前までに集合してください。
- 電話での申込は受付しておりません。お問い合わせはお申し込みフォームからお願い致します。

※事業用自動車総合保険に加入しています。

### 集合場所

斜里町役場 斜里町本町12番地  
正面入り口、バスを目印にお越しください

**主催** 北海道総合政策部交通政策局 **運営協力** 斜里バス株式会社・斜里町・北海道バス株式会社

# EVバスは 100%電気だけで 走るバスです!



EVバスは排出ガスによるCO<sub>2</sub>削減や騒音の低減効果などのメリットがあり、さまざまな地域で導入がはじまっています。

## CO<sub>2</sub>の削減

EVバスは走行中にCO<sub>2</sub>などの温室効果ガスを排出しないため、環境負荷の軽減につながります。北海道ボールパークでは2023年の開業時にEVバス5台を導入し北海道ボールパークと北広島駅、新札幌駅間で運行されています。エスコンフィールドを訪れた際には、是非乗車してみてください。

ボールパーク線EV導入によるCO<sub>2</sub>削減量

		年間CO <sub>2</sub> 削減量(kg)
北広島線	試合日平日	128,253
	試合日土日祝	136,722
	非試合日	299,580
新札幌線	試合日平日	342,754
	試合日土日祝	259,155
	非試合日	1,436,511
年間CO <sub>2</sub> 削減量合計		2,602,975

## 騒音の低減効果

EVバスは蓄電池に電気を充電し、モーターを回転させる構造のため、変速による振動がありません。そのため、バス車内及び車外においても騒音が少なく、快適に運行することができます。

子どもからシニアまで  
静音性の高い  
乗り心地



## 災害時に電力を供給

EVバスは災害時には電源供給ステーションにもなるほか、被災地に移動して冷暖房完備の避難所としても活躍します。

緊急・災害時も  
地域に電気を供給



北海道だからやる!できる!

ゼロカーボン北海道



今回、EVバスと親和性の高い環境配慮した地域として、知床国立公園を有する斜里町をフィールドとして運行実証することとしました。この自然豊かな地域を運行する斜里バスでは、本道初のハイブリッドバスの導入やアイドリングストップをはじめとするエコドライブを積極的に実施するなど、環境負荷の軽減に向けた様々な取組を実践しています。

## EVバス乗車体験会アンケート

今回はご参加いただき、ありがとうございました。アンケートへのご協力を宜しくお願い致します。

10月19日(土)  
10月20日(日)

9:30 10:30 11:30

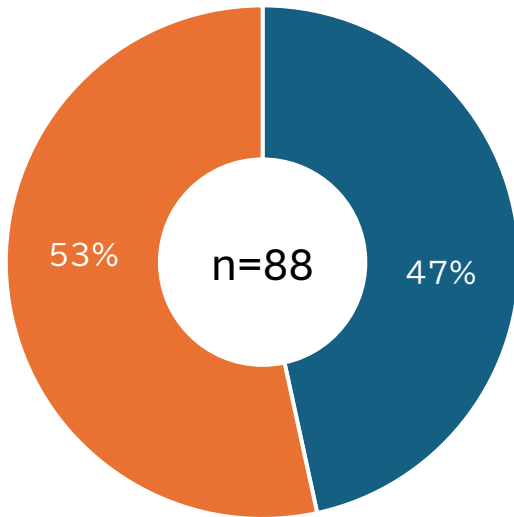
該当するものにしてください。

ご自身について	<input type="checkbox"/> 男性 <input type="checkbox"/> 女性
	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代以上
	<input type="checkbox"/> 斜里町在住 <input type="checkbox"/> 小清水町在住 <input type="checkbox"/> 清里町在住 <input type="checkbox"/> その他( )
	普段バスに乗る頻度 <input type="checkbox"/> 乗らない <input type="checkbox"/> 毎日 <input type="checkbox"/> 週1,2日、 <input type="checkbox"/> 月1,2日 <input type="checkbox"/> 年数日程度
参加のきっかけは	<input type="checkbox"/> 知人のすすめ <input type="checkbox"/> 折込チラシをみて <input type="checkbox"/> 役場のチラシをみて <input type="checkbox"/> その他( )
参加した理由	<input type="checkbox"/> EVバスに興味があった <input type="checkbox"/> エスコンフィールドのEVバスだから <input type="checkbox"/> エスコンフィールドバス缶クッキーの抽選会があるから <input type="checkbox"/> その他( )
振動・揺れ	<input type="checkbox"/> 良い <input type="checkbox"/> まあまあ良い <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> やや悪い <input type="checkbox"/> 悪い
座席の快適性	<input type="checkbox"/> 良い <input type="checkbox"/> まあまあ良い <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> やや悪い <input type="checkbox"/> 悪い
車内の騒音	<input type="checkbox"/> 良い <input type="checkbox"/> まあまあ良い <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> やや悪い <input type="checkbox"/> 悪い
加速時の感覚	<input type="checkbox"/> 良い <input type="checkbox"/> まあまあ良い <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> やや悪い <input type="checkbox"/> 悪い
減速時の感覚	<input type="checkbox"/> 良い <input type="checkbox"/> まあまあ良い <input type="checkbox"/> どちらともいえない <input type="checkbox"/> やや悪い <input type="checkbox"/> 悪い
EVバス乗車体験	<input type="checkbox"/> 乗ったことがある(地域名: ) <input type="checkbox"/> 乗ったことはない
自由意見	EVバスに乗車した感想を教えてください。

# アンケート ご自身について

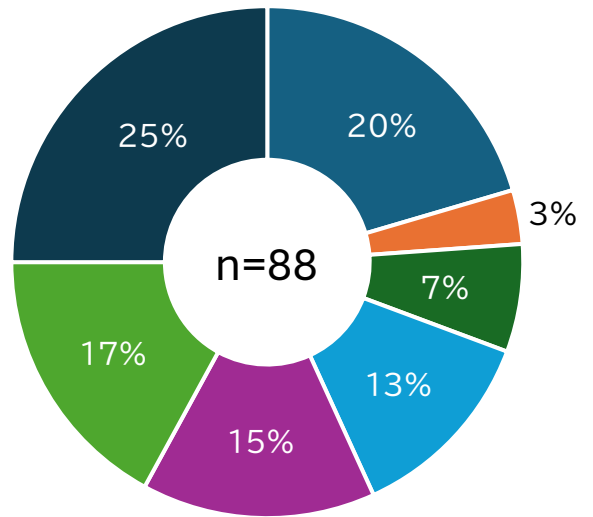
## 性別

- 男性
- 女性



## 年代

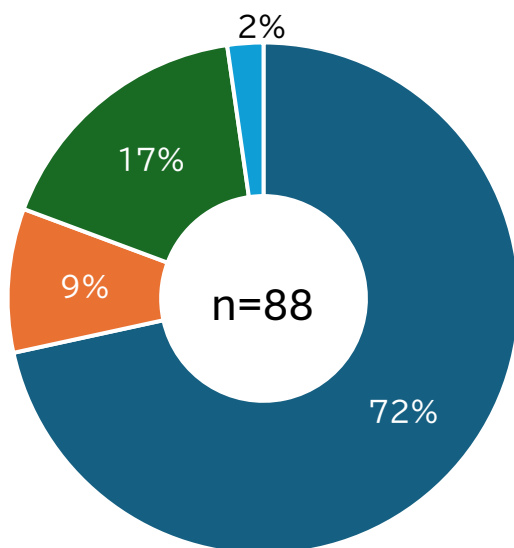
- 10歳以下
- 10代
- 20代
- 30代
- 40代
- 50代
- 60代以上



平均年齢: 40歳

## 居住地

- 斜里町
- 小清水町
- 清里町
- その他

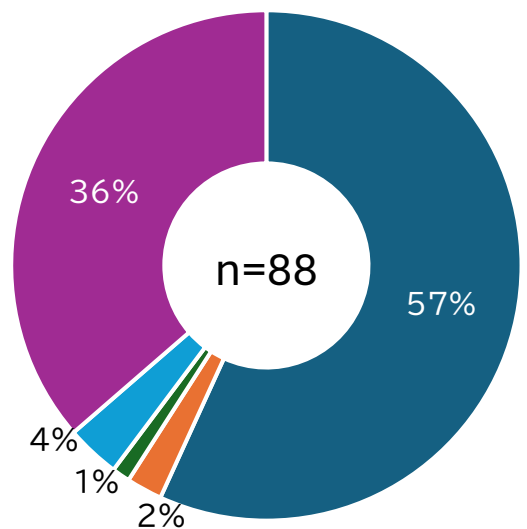


居住地 その他

網走1名、タイ1名

## 普段バスに乗る頻度

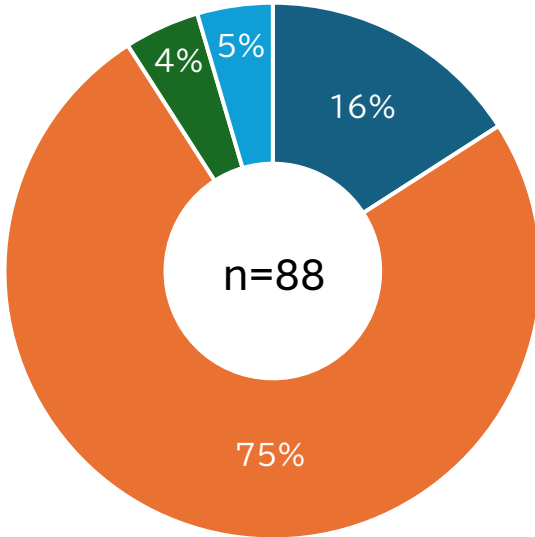
- 乗らない
- 毎日
- 週1、2回
- 月1、2回
- 年数日程度



## アンケート 参加のきっかけ、参加した理由

### 参加のきっかけ

- 知人のすすめ
- 折込チラシをみて
- 役場のチラシをみて
- その他



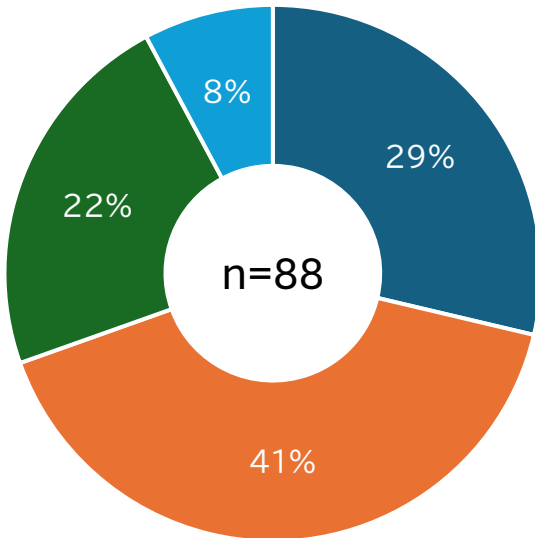
折込チラシをみて参加された方が最多で75%  
次いで知人の勧め16%

#### 参加のきっかけ その他

母より／妻より

### 参加した理由(MA)

- EVバスに興味があった
- エスコンのEVバスだから
- バス缶クッキー抽選会
- その他



参加した理由として  
エスコンのEVバスだからが最多  
EVバスへの興味、バス缶クッキー抽選会も多数

#### 参加した理由 その他

バスが好きだから

子どもがバス好きだから

誘われたから

乗ってみたかったから

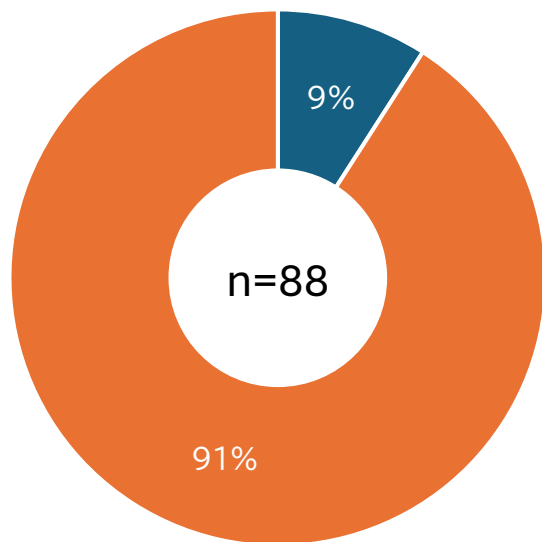
子どもが興味を持ったから

子どものリクエスト

乗ってみたかったから

## EVバス乗車体験

■ 乗ったことがある ■ 乗ったことがない



乗ったことがある 地域名

北広島3名、愛知県1名

## 参加者への口頭ヒアリング

- 走行時におけるCo2排出量の低減など環境に配慮したEV車両は高評価との意見が多数あった
- EVバスを導入している交通事業者は高評価との意見があった
- 車内にUSBポートを搭載していたことを知らなかったとの意見が多数あった
- 災害時などに電源供給ステーションになることを知らなかったとの意見が多数あった

## 《乗車体験会の様子》



【地域住民乗車体験アンケートの個別回答(計88名)】

10月19日(土) 9:30～

	年齢・性別	振動と揺れ	座席の快適性	車内の騒音	加速時の感覚	減速時の感覚	ご意見
1	女性40代	普通	良	まあ良	良	良	一度の充電でどのくらいの距離を走れるのか USB充電できるのはありがたいと思います
2	女性60代	まあ良	悪	普通	普通	普通	座席が狭かった
3	女性60代	まあ良	悪	普通	普通	まあ良	座席が狭すぎる
4	男性60代	まあ良	やや悪	まあ良	まあ良	まあ良	良かったです、エンジンの振動なく、ストレス感じなく
5	女性60代	まあ良	普通	普通	まあ良	まあ良	貴重な体験で良かったです。エスコンへ行く前にファイターズバスに乗れてうれしかったです
6	男性50代	普通	やや悪	良	良	良	
7	女性60代	まあ良	まあ良	良	良	良	数年前に夜行バスに乗ったのが最後なのでEVバスとの違いと考えると音がとても静かだと思いました
8	女性40代	普通	普通	まあ良	まあ良	まあ良	良かった
9	男性10代	良	良	良	良	良	
10	女性20代	まあ良	良	良	良	まあ良	
11	男性10歳以下	良	良	良	良	良	乗り心地最高！また乗りたい！
12	女性40代	良	良	良	良	良	いつも乗り物酔いでバスは苦手で乗りたくないですが、このバスなら乗りたいと思う。空港もこのバスにしてほしい。町内のバスも
13	男性30代	良	普通	良	良	良	加速時の振動が少なく音も静かで良かった
14	女性50代	良	まあ良	良	良	良	思っていたより、乗り心地が良かった 音も静かで斜里で体験できて良かった
15	女性20代	良	良	良	良	まあ良	
16	女性40代	良	普通	良	良	良	とっても静かで乗り心地が良かったです
17	男性10代	まあ良	普通	まあ良	普通	まあ良	
18	女性60代	普通	普通	やや悪	まあ良	まあ良	座席がもう少しクッション一枚くらい厚くしてほしいです やはり音が気になりました

10月19日(土) 10:30~

	年齢・性別	振動と揺れ	座席の快適性	車内の騒音	加速時の感覚	減速時の感覚	ご意見
19	男性10歳以下	良	良	良	良	良	
20	男性30代	まあ良	やや悪	良	普通	普通	
21	男性50代	普通	やや悪	良	まあ良	まあ良	
22	女性10歳以下	良	良	良	良	良	
23	男性60代	まあ良	悪	普通	まあ良	まあ良	バスにはあまり乗りませんが自分の若い時のころとは、まったく変化したため、すばらしく良いと思います。音は静かに感じた
24	女性40代	良	普通	良	まあ良	まあ良	ガソリン車と比べて乗り心地は変わらないのでどちらでも良いと思うが、災害時に役立つならEV車の方が良いと思った
25	男性30代	まあ良	良	良	良	良	音が静かで乗り心地が良い
26	女性40代	良	普通	良	良	良	走行中の音が静かでした。バスの乗り口が低いので乗り降りしやすく良かったです
27	女性40代	良	良	良	良	良	
28	男性50代	良	普通	良	良	良	とても静かでした
29	男性10歳以下	良	良	良	良	良	見た目がカッコいい
30	女性30代	良	まあ良	良	良	良	音が静かで揺れも少なく快適でした。ブレーキを踏むときの振動が全然なくて驚きです。座席がクッション性があると良かった
31	女性10歳以下	良	まあ良	良	良	良	
32	男性20代	良	良	良	良	良	座席に充電USB差込口があるのが良いと感じた 特に減速時の感覚が乗員への負担が少ないと思った
33	女性10歳以下	良	良	良	良	良	運転も良かったし、ブレーキも良かったから、とても楽しかった
34	女性10歳以下	良	良	良	まあ良	まあ良	乗れて楽しかった
35	男性40代	まあ良	まあ良	まあ良	良	良	日々運行するバス(通学バスや路線バス)がEVになることで環境への負担が大きく減るのではないかと期待する

10月19日(土) 11:30～

	年齢・性別	振動と揺れ	座席の快適性	車内の騒音	加速時の感覚	減速時の感覚	ご意見
36	男性50代	良	まあ良	良	良	良	USB充電可が良い、乗り降りの低床が良い、車内の騒音、振動が少ない、EVバスの普及を進めて下さい
37	男性10代	良	良	良	良	良	乗れてうれしかった
38	女性50代	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	
39	女性40代	良	良	良	良	良	
40	男性50代	やや悪	悪	良	良	良	新感覚でした、良かった
41	男性50代	まあ良	悪	まあ良	良	まあ良	EVと自動運転が一つになった車を北海道仕様で走行できるようにし地球環境にやさしく、乗務員不足に役立つ車の開発に努めてほしい
42	女性50代	良	良	良	良	良	バスの入り口も広いし、ステップもないので乗り降りしやすい、車内も広々として良かった。ずっと座っていたので立って乗った場合の揺れの感じ方はわかりませんが騒音は感じられませんでした。万が一の災害時、とっても頼りになると思うので是非町内でも導入していただけたらと思います
43	女性50代	良	良	良	良	良	貴重な体験ができて良かったです。去年エスコンで遠くから走っているのを見ているだけだったので乗れてうれしいです。斜里町の中をエスコンバスが走っているのが不思議な気持ちです

10月20日(日) 9:30～

	年齢・性別	振動と揺れ	座席の快適性	車内の騒音	加速時の感覚	減速時の感覚	ご意見
1	女性60代	良	良	良	良	良	
2	女性10歳以下	良	良	良	良	良	
3	男性60代	まあ良	普通	良	良	良	札幌の地下鉄くらい静かで良いです。快適
4	男性60代	良	普通	まあ良	まあ良	まあ良	
5	男性60代	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	普通バスよりは全然静か、エンジン音無し
6	女性60代	良	やや悪	良	良	良	普通のバスと比べると、静かで揺れも少なく良いと思います 座席のシートが硬めなのが少し残念でした
7	男性60代	良	まあ良	良	良	まあ良	Co2ゼロのEVバス、静音の振動なし、 地球にやさしいエコバスです、加速もすばらしいです
8	女性30代	普通	まあ良	良	普通	普通	USBがあつてすごいなと思った。普通のバスとの違いがあまりわからなかった。カメラが付いているんだと思った。段差が少ない
9	女性10歳以下	良	良	良	良	良	
10	男性10歳以下	良	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	乗り心地が良かった
11	男性40代	普通	まあ良	まあ良	良	良	普通のバスと違い、特に加速時にゆっくりもたつく感覚がなく、スムーズに加速していて快適だった。乗り味は普通のバスと同様。音は静か、EV特有の音は個人的には良かった
12	女性40代	良	まあ良	良	良	良	
13	女性10歳以下	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	初めてバスに乗れて良かった
14	男性10歳以下	良	良	良	良	良	楽しかった、また乗りたい

10月20日(日) 10:30～

	年齢・性別	振動と揺れ	座席の快適性	車内の騒音	加速時の感覚	減速時の感覚	ご意見
15	女性50代	まあ良	やや悪	良	まあ良	まあ良	とても静かで驚きました。減速時の前にガクンとなる感じが無かった。加速時に少し揺れる感じがある
16	女性30代	良	まあ良	まあ良	良	普通	説明が丁寧でわかりやすかった。振動が少なく乗りやすい座席が少ないので少し不便に感じる
17	男性30代	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	EVバス初めて乗りましたが、とても乗り心地良く、加速も普通の車と変わらないなと思いました
18	女性50代	良	良	良	良	良	振動が少なくとても乗り心地が良いバスだなと思いました
19	女性20代	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	
20	女性10歳以下	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	まあ良	
21	男性10歳以下	良	まあ良	良	良	良	段のところのキラキラがすごい
22	女性30代	普通	まあ良	良	良	良	なかなか乗る機会がないので乗れて良かったです
23	男性10歳以下	良	まあ良	良	良	良	バスのデザインがカッコいい
24	男性30代	まあ良	まあ良	良	まあ良	まあ良	静かだった、少し振動がある
25	男性60代	やや悪	悪	まあ良	良	まあ良	北海道の夏冬時の室内暖房がどうなのか気になった(暖かいのかどうか)
26	女性60代	普通	普通	普通	普通	普通	
27	女性40代	まあ良	まあ良	まあ良	良	普通	環境に優しいだけ気分が良い、増えそううれしい
28	女性60代	まあ良	普通	普通	まあ良	まあ良	
29	男性50代	良	良	良	良	良	約20年前に乗車した時に比べたら良くなっている、加速した時に音がする。北海道は路面が悪いので良いかも
30	男性20代	良	良	良	良	良	モーター音が思ったより静かだった
31	女性50代	良	良	良	良	良	

10月20日(日) 11:30～

	年齢・性別	振動と揺れ	座席の快適性	車内の騒音	加速時の感覚	減速時の感覚	ご意見
32	女性40代	良	良	良	良	良	バスの排気ガスが苦手な息子たちですがこのバスは静かで臭くないと喜んでました
33	男性10歳以下	良	良	良	良	良	楽しかったです
34	男性10歳以下	良	良	良	良	良	
35	男性60代	良	良	良	良	良	スピード良い、乗り心地良い、クラッチが無いためスムーズに走る
36	女性50代	まあ良	まあ良	良	良	良	車酔いは大丈夫みたいです、楽しかったです
37	男性20代	まあ良	まあ良	良	良	良	概ね滑らかに走っており、ブレーキをかけたときも反動が少なかったと思いました
38	女性60代	良	良	良	良	良	車内は普通のバスよりスマートで立った場合は体が安定し、乗り心地が良いと思いました。座席も体にフィットして良かったです
39	女性30代	良	良	良	良	良	音が静かで良かった、車内も広く快適 私と下の子2人も乗せていただき有難うございました
40	男性30代	良	まあ良	良	良	良	音が静か、動きが軽い
41	男性10歳以下	良	良	良	良	良	面白かった
42	女性60代	良	良	良	良	良	
43	男性60代	まあ良	まあ良	良	良	良	
44	女性60代	良	普通	良	良	良	静かでスピード感を楽しめました 今度は現地で乗りたいです
45	男性60代	良	普通	良	良	良	快適でした、エンジンではないので音や臭いも少なく車酔いの心配がないのかなと思いました