
次世代型交通プロモーション運行事業委託業務
報告書

令和7年1月

目次

第1章 はじめに(事業趣旨).....	P2
第2章 事業実施体制.....	P2
第3章 事業の概要.....	P3
1. 実施内容.....	P3
2. 使用車両.....	P4
第4章 実施結果.....	P5
1. プロモーション運行.....	P5
2. 運転手ヒアリング.....	P10
3. 地域住民乗車体験会及びアンケート実施.....	P15
4. その他PR.....	P17
第5章 実装に向けた検討.....	P18
1. 車両面からの検討.....	P18
2. 充電施設からの検討.....	P19
3. 運用・受入体制等からの検討.....	P21
4. 採算性(費用面)からの検討.....	P22
第6章 まとめ(今後の実装に向けた対応について).....	P23
第7章 参考(各種データ).....	P24
1. プロモーション運行.....	P24
2. 運転手ヒアリング.....	P25
3. 地域住民乗車体験会及びアンケート実施.....	P40
4. 写真撮影等.....	P52

公共交通における環境負荷の低減等に資するEVバスの普及促進に向け、交通事業者との連携・協力の下、プロモーション運行を実施した

■ 主な事業の内容(公告内容より)

➤ プロモーション運行の実施

EVバスと親和性の高い観光配慮地域において、プロモーション運行を実施し、公共交通分野におけるCo2削減に向け、目に見えた取組を訴求すること

- ・EVバス(車両)は一回の充電により、概ね200km程度の運行が可能なものを用意
- ・運行期間は令和6年10月までの最低10日間以上とする
- ・運行実施に当たっては、自治体関係者や地元バス事業者等と事前調整を行い、ルートや実施日時を設定する
- ・運転手ヒアリング調査や乗客アンケートを実施する

次世代型交通プロモーション運行事業委託業務受託コンソーシアム

コンソーシアム幹事社	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全体企画並びに進行管理 ・ 各種プロモーション進行管理 ・ 協力事業者、自治体との調整 ・ 運転手アンケート実施 	株式会社北海道博報堂
コンソーシアム構成員	<ul style="list-style-type: none"> ・ EVバス調達 ・ 一般利用者の集客 	北海道オプションルーツ株式会社
協力	EVバス提供、運転手手配	北海道バス株式会社
	EVバス運行協力	斜里町
		富良野市
	EVバス試運転・乗客体験	斜里バス株式会社
EVバス試運転	ふらのバス株式会社	

(1) 実施内容

項目	内容
プロモーション運行	<ul style="list-style-type: none"> EVバスを10日間、実際に走行させ、採算面や運用面の課題等を確認するとともに次の取組を実施 EVバス1両借り上げ、運行期間中の充電は自動車販売店等にある充電施設を活用
運転手向け運行体験	<ul style="list-style-type: none"> EVバスと親和性が高い自然環境が豊かな地域で環境保全の取組を実施する「斜里バス」及び「ふらのバス」の協力のもと、操作性等を確認する運転手ヒアリングを実施(計6日間)
地域住民向け乗車体験会	<ul style="list-style-type: none"> 斜里町において、住民の方々を対象に乗車体験会を開催し、快適性等を確認するアンケート調査を実施(計2日間)
その他	<ul style="list-style-type: none"> 普及促進のための運行時の動画撮影など

実施期間

令和6年10月16日(水)～10月25日(金)

実施地域

斜里町、富良野市



運行日	運行ルート	運行日	運行ルート
10月16日(水)	札幌市→旭川市(移動)	10月21日(月)	斜里町⇔ウトロエリア 斜里バス運転手による試運転
10月17日(木)	旭川市→斜里町(移動)	10月22日(火)	斜里町→富良野市(移動)
10月18日(金)	斜里町⇔知床五湖 斜里バス運転手による試運転	10月23日(水)	富良野市内循環 ふらのバス運転手による試運転
10月19日(土)	斜里町内循環 地域住民向け乗車体験会/斜里バス運転手による試運転	10月24日(木)	富良野市内循環 ふらのバス運転手による試運転
10月20日(日)	斜里町内循環 地域住民向け乗車体験会/斜里バス運転手による試運転	10月25日(金)	富良野市→札幌市(移動)

(2) 使用車両

路線型EVバス1両

- 全道のバス事業者に広く実装してもらう事業趣旨を踏まえ道内で広く使用されている路線型のEVバスを借上
- 道内で路線型EVバスを運行している北海道バスに協力いただきEVバスを借上

EVバス仕様詳細

車両メーカー	BYD社(K8 2.0型)
車両サイズ (路線タイプ)	全長 10,500mm / 幅 2,500mm 高さ 3,340mm / 重量 11,880kg
燃料の種類	電気(CHAdeMO充電方式)
最大乗車定員	81人
うち座席数	31人
主な機能	座席毎のUSBポート×10箇所 路線型のため、シートベルトは運転席のみ設置 暖房として各座席下に電気式ヒーター設置
車体費用	約3,500万円



急速充電器仕様詳細 ※北海道バスで使用している充電器

メーカー	株式会社ダイヘン
型式	DQC050D
CHAdeMO認証	Ver2.0
充電プラグ数	2プラグ
定格入力電圧	AC200V
定格出力	50KW
外形寸法	幅430mm×奥行580mm×高さ2,240mm
質量	370kg
設置箇所	北広島市内に設置(運行ルート上利便性が高い場所)
充電時間(参考)	100%あたり充電時間で270分



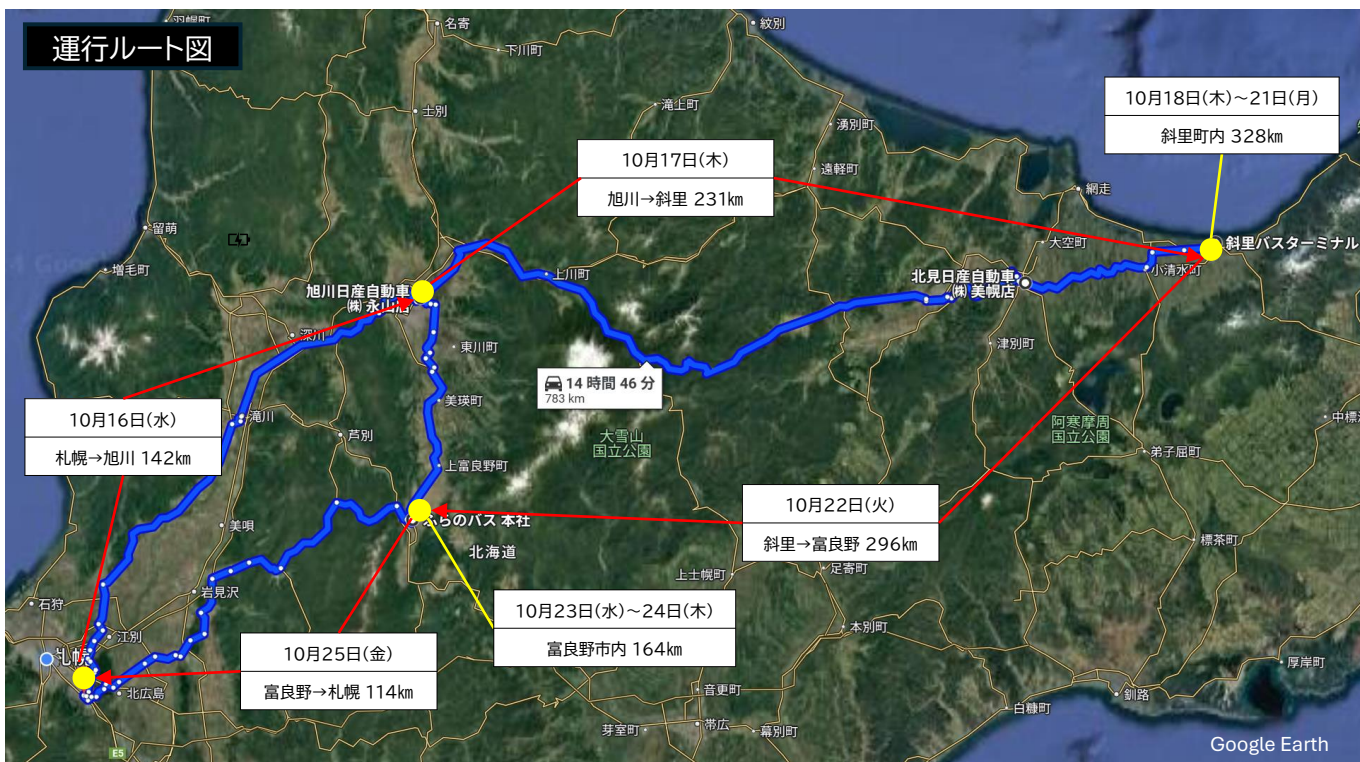
(1) プロモーション運行

≪総計≫ 走行関係データ	総走行距離	総消費電力	燃費
		1,295km	361%

ア. 走行関係データ

運行日	天気 気温	運行ルート	ルート状況	運行距離	使用電力	消費電力1%当たりの走行距離
10月16日(水)	晴れ 最低7℃/最高17℃	札幌市→旭川市	平坦	142km	36%	3.94km/%
10月17日(木)	晴れ 最低1℃/最高16℃	旭川市→斜里町	一部急勾配	231km	58%	3.98km/%
10月18日(金)	晴れ 最低4℃/最高18℃	斜里町⇔知床五湖	一部急勾配	141km	37%	3.81km/%
10月19日(土)	雨 最低6℃/最高20℃	斜里町内循環	平坦	42km	15%	2.8km/%
10月20日(日)	曇り 最低1℃/最高8℃	斜里町内循環	平坦	34km	22%	1.54km/%
10月21日(月)	晴れ 最低-1℃/最高14℃	斜里町⇔ウトロエリア	一部急勾配	111km	31%	3.58km/%
10月22日(火)	晴れ 最低13℃/最高21℃	斜里町→富良野市	一部急勾配	296km	78%	3.79km/%
10月23日(水)	雨 最低13℃/最高20℃	ふらのバス⇔ハートヒルパーク	一部急勾配	103km	34%	3.03km/%
10月24日(木)	曇り 最低8℃/最高19℃	富良野市内循環	平坦	61km	18%	3.39km/%
10月25日(金)	晴れ 最低4℃/最高15℃	富良野市→札幌市	一部急勾配	114km	32%	3.56km/%

運行ルート図



《主なポイント》

- 傾斜地での下り運行は、上り運行と比較して、燃費効率が最大2.6倍向上する(下り運行でアクセルを踏まなければ自動的に給電されるため)
- 暖房の使用により最大1.9倍の燃費効率が下がる
- 長距離運行は、短距離運行と比較して、燃費効率が最大12%向上する

道路の傾斜による燃費比較

運行日	天気 気温	運行ルート	ルート状況	運行距離	使用電力	消費電力1%当たりの走行距離
10月18日(金)	晴れ 最低4℃/最高18℃	オシンコシンの滝→知床五湖	登り坂	20km	8%	2.50km/%
		知床五湖→オシンコシンの滝	下り坂	20km	3%	6.66km/%

※路線タイプであることから、登坂能力があまりなく、峠の登り坂ではフルアクセルでも40km程度に減速される
 ※アクセルを踏まないと充電されるため、下り坂では登り坂と比較して使用電力が低く抑えられる

暖房の使用による燃費比較

運行日	天気 気温	運行ルート	ルート状況	運行距離	使用電力	消費電力1%当たりの走行距離
10月19日(土)	雨 最低6℃/最高20℃	斜里町内循環(一定時間暖房を使用)	平坦	42km	15%	2.80km/%
10月20日(日)	曇り 最低1℃/最高8℃	斜里町内循環(常に暖房を使用)	平坦	34km	22%	1.54km/%

長距離運行(郊外)と短距離運行(市街地) 燃費比較

運行日	天気 気温	運行ルート	ルート状況	運行距離	使用電力	消費電力1%当たりの走行距離
10月22日(火)	晴れ 最低13℃/最高21℃	斜里町→富良野市(長距離)	一部急勾配	296km	78%	3.79km/%
10月24日(木)	曇り 最低8℃/最高19℃	富良野市内循環(短距離)	平坦	61km	18%	3.39km/%

【参考】プロモーション運行運転手(北海道バス運転手)コメント

振動と揺れ	モーターのためエンジンのような微振動は全く無いもののサスペンションは硬め
加速性能	加速は平地では通常のバスと比べてスムーズだが、登り坂が長い場合は加速せず運転が大変
ブレーキ性能	ブレーキの効き始めまで時間がかかるので慣れが必要、排気ブレーキがあると良い
運転安定性	カーブを曲がる際、ハンドルが重く感じる。登坂は失速する感じがする
運転のしやすさ	下り坂では通常のバスにある排気ブレーキが欲しいと感じる

《主なポイント》

- 充電施設の定格出力が大きくなると充電時間はより早くなる(定格出力が4.5倍になると充電時間は1/4に短縮)
- 充電料金は、充電施設の料金設定によるものの、定格出力の増加に伴い、充電時間が短くなることから結果的に費用が低く抑えられる傾向にある

充電施設別 充電時間、充電料金

充電施設	旭川日産 (永山店、富良野店)	北見日産 (斜里店、美幌店)	ローソン	道の駅
支払方法	クレジット 会員カード	店舗支払 会員カード	LINE Payなど	クレジット 会員カード
支払会社	E-Mobility Power	北見日産	E-Mobility Power	エコQ電
金額	2,970円/30分	990円/10分 2,970円/30分	1,650円/30分	550円/30分
定格出力	90kW	44kW	25kW	20kW
1%当たりの充電時間	3.5分	4.1分	6.9分	12.9分
1%当たりの充電料金	347円	404円	381円	236円

【参考】エンジン停止時点で放電が開始されるため、前日に100%充電をしても翌朝には98%と充電量が低下する

旭川市内での充電の様子



ウ. 参考(高速道路を使用せず一般道を使用)

運行ルートの決定に当たっては、高速道路の活用も検討したものの、都市間等を走行しているハイデッカー車両と異なる路線バス車両は、道路運送車両法に基づく保安基準となるシートベルトが運転席にしか付いていないことから、そもそも高速道路の走行は不可能である旨車両検査証に付記されているため、高速走行を実施しなかったものやむを得ず回送等で高速道路の運行が必要な場合は、保安基準の緩和手続きを運輸局に申し出れば運行出来る場合もある)

エ. 参考(運転手の取扱いについて)

1. 今回、借り上げたバスは、営業車両(緑ナンバー)であり、乗客がいる場合の運行は、旅客自動車運送事業の範疇となる。そのことから、道路運送法第25条及び旅客自動車運送事業運輸規則第36条により、同社に選任されている運転手に運転が限られるため、車両の使用者である北海道バスの運転手が運転

【参考:関係法令】道路運送法第25条、旅客自動車運送事業運輸規則第36条

○ 道路運送法(運転者の制限)

第二十五条 一般旅客自動車運送事業者は、年齢、運転の経歴その他政令で定める一定の要件を備える者でなければ、その事業用自動車の運転をさせてはならない。ただし、当該運行が旅客の運送を目的としない場合は、この限りでない。

○ 旅客自動車運送事業運輸規則

第三十六条 旅客自動車運送事業者(個人タクシー事業者を除く)は、次の各号のいずれかに該当する者を運転者等として選任してはならない

- 一 日々雇い入れられる者
- 二 二月以内の期間を定めて使用される者
- 三 試みの使用期間中の者(十四日を超えて引き続き使用されるに至った者を除く)
- 四 十四日未満の期間ごとに賃金の支払い(仮払い、前貸しその他の方法による金銭の授受であって実質的に賃金の支払いと認められる行為を含む)を受ける者

2. 営業車両であっても乗客を乗車させない回送時等であれば、道路運送法第25条及び道路交通法第86条により、北海道バスにて選任されていない大型一種免許取得者でも運行可能であるため、運転体験として、当該規定を活用して他社バス運転手が運転。なお他社バス運転手の運転中は、北海道バスの人物を同乗させ、北海道バスの運行管理下に置いた状態で実施

【参考:関係法令】道路運送法第25条、道路交通法第86条

○ 道路運送法(上記と同様)

○ 道路交通法(第二種免許)

第八十六条 次の表の上欄に掲げる自動車で旅客自動車であるものを旅客自動車運送事業に係る旅客を運送する目的で運転しようとする者は、当該自動車の種類に応じ、それぞれ同表の下欄に掲げる第二種免許を受けなければならない

自動車の種類 / 第二種免許の種類

大型自動車	/	大型第二種免許
中型自動車及び準中型自動車	/	中型第二種免許
普通自動車	/	普通第二種免許
大型特殊自動車	/	大型特殊第二種免許

前項の表の下欄に掲げる第二種免許を受けた者は、同表の区分に従い当該自動車を当該目的で運転することができるほか、当該第二種免許に対応する第一種免許を受けた者が前条第二項の規定により運転することができる自動車等を運転することができる

【今回のPR運行における運転手の取扱い】

運行日	運行ルート	乗客	運転手	備考
10月16日(水)~17日(木)	札幌市→斜里町	有	北海道バス	関係者乗車
10月18日(金)~21日(月)	斜里町内	無	斜里バス	運転手ヒアリング時
10月19日(土)~20日(日)	斜里町内	有	北海道バス	地域住民乗車(乗車体験会)
10月22日(火)	斜里町~富良野市	有	北海道バス	関係者乗車
10月23日(水)~24日(木)	富良野市内	無	ふらのバス	運転手ヒアリング時
10月25日(金)	富良野市→札幌市	有	北海道バス	関係者乗車

(2) 運転手ヒアリング

斜里バス運転手24名、ふらのバス運転手22名、合計46名が試運転を行い、ヒアリング等への回答をいただいた(有効回答数=45)

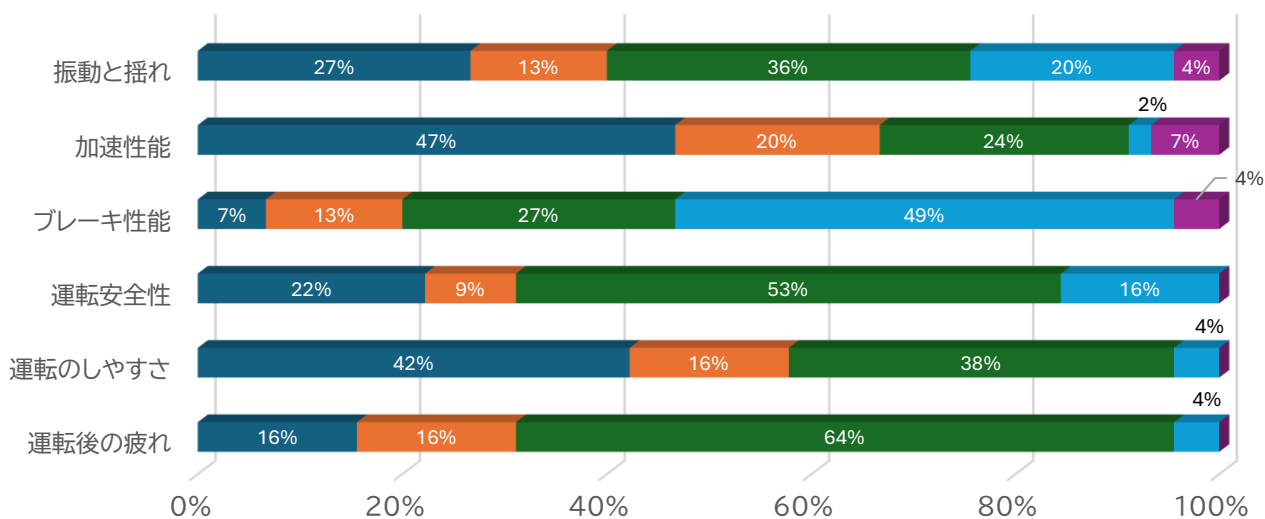
運行日	距離区分	主なルート	運転者数
10月18日(金)	中距離試運転	斜里バスターミナル～知床五湖	斜里バス運転手6名
10月19日(土)	短距離試運転	しゃりぐる路線	斜里バス運転手8名
10月20日(日)	短距離試運転	しゃりぐる路線	斜里バス運転手6名
10月21日(月)	中距離試運転	斜里バスターミナル～知床自然センター	斜里バス運転手4名
10月23日(水)	中距離試運転	ふらのバス本社～ハートヒルパーク展望台	ふらのバス運転手12名
10月24日(木)	短距離試運転	富良野市内循環	ふらのバス運転手10

《主なポイント》

- 評価項目のうち「ブレーキ性能」では「やや悪い」「悪い」との評価が過半数を上回ったものの、その他の5項目ではいずれも普通以上が半数を上回った
- 特に「加速性能」「運転のしやすさ」で評価が高かった

試運転ヒアリング等(斜里バス、ふらのバス総計) n=45

■ 良い ■ やや良い ■ 普通 ■ やや悪い ■ 悪い



	良い	やや良い	普通	やや悪い	悪い		良い	やや良い	普通	やや悪い	悪い
振動と揺れ						運転安全性					
総計	27%	13%	36%	20%	4%	総計	22%	9%	53%	16%	0%
斜里バス	4%	9%	43%	35%	9%	斜里バス	17%	4%	61%	17%	0%
ふらのバス	50%	18%	27%	5%	0%	ふらのバス	27%	14%	45%	14%	0%
加速性能						運転のしやすさ					
総計	47%	20%	24%	2%	7%	総計	42%	16%	38%	4%	0%
斜里バス	35%	26%	26%	4%	9%	斜里バス	26%	13%	57%	4%	0%
ふらのバス	59%	14%	23%	0%	5%	ふらのバス	59%	18%	18%	5%	0%
ブレーキ性能						運転後の疲れ					
総計	7%	13%	27%	49%	4%	総計	16%	16%	64%	4%	0%
斜里バス	0%	13%	35%	43%	9%	斜里バス	9%	13%	70%	9%	0%
ふらのバス	14%	14%	18%	55%	0%	ふらのバス	23%	18%	59%	0%	0%

運転手ヒアリング事業所別内訳

斜里バス試運転

斜里バス運転手24名が試運転を行い、ヒアリング等への回答をいただいた(有効回答数=23)

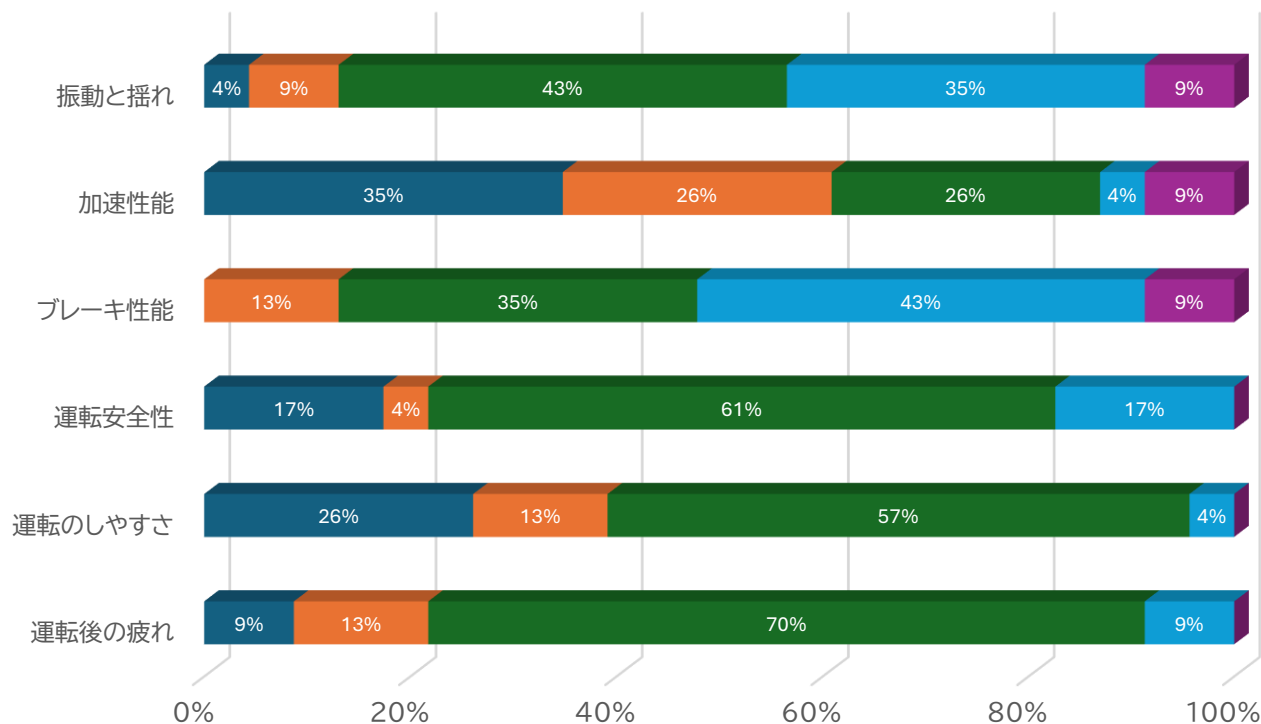
運行日	距離区分	主なルート	運転者数
10月18日(金)	中距離試運転	斜里バスターミナル~知床五湖	斜里バス運転手6名
10月19日(土)	短距離試運転	しゃりぐる路線	斜里バス運転手8名
10月20日(日)	短距離試運転	しゃりぐる路線	斜里バス運転手6名
10月21日(月)	中距離試運転	斜里バスターミナル~知床自然センター	斜里バス運転手4名

《主なポイント》

- 「加速性能」「運転のしやすさ」の評価がやや高く「ブレーキ性能」「振動と揺れ」の評価がやや低い結果となった
- ふらのバスのアンケートに比べ各項目の評価が低い

試運転ヒアリング等(斜里バス) n=23

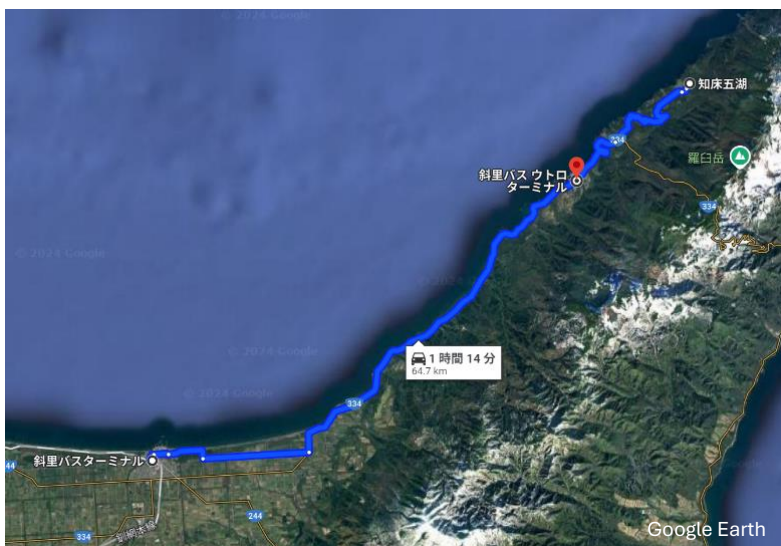
■ 良い ■ やや良い ■ 普通 ■ やや悪い ■ 悪い



	良い	やや良い	普通	やや悪い	悪い		良い	やや良い	普通	やや悪い	悪い
振動と揺れ						運転安全性					
総計	27%	13%	36%	20%	4%	総計	22%	9%	53%	16%	0%
斜里バス	4%	9%	43%	35%	9%	斜里バス	17%	4%	61%	17%	0%
加速性能						運転のしやすさ					
総計	47%	20%	24%	2%	7%	総計	42%	16%	38%	4%	0%
斜里バス	35%	26%	26%	4%	9%	斜里バス	26%	13%	57%	4%	0%
ブレーキ性能						運転後の疲れ					
総計	7%	13%	27%	49%	4%	総計	16%	16%	64%	4%	0%
斜里バス	0%	13%	35%	43%	9%	斜里バス	9%	13%	70%	9%	0%

斜里バス試運転ルート

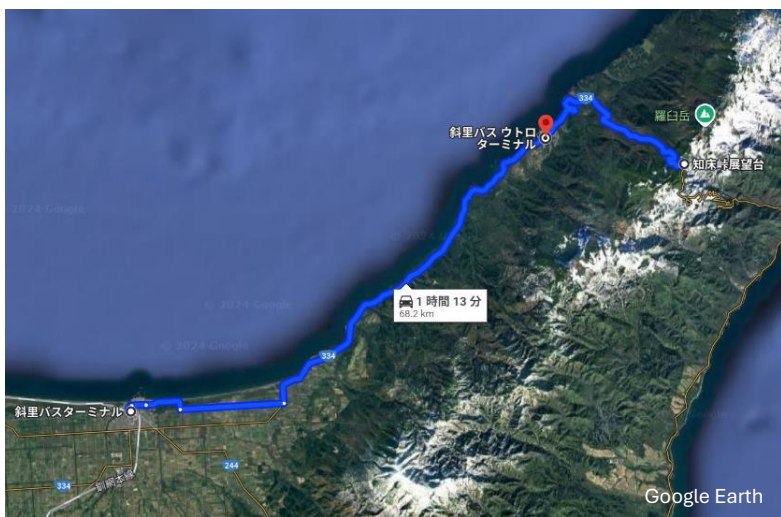
試運転(中距離)	
運行日	10月18日(金) 10:00~13:00
天候	晴れ 最低4℃/最高18℃
運行ルート	斜里バスターミナル →ウトロバスターミナル →知床五湖 ※往復
走行距離	110km(往復)
運転者	斜里バス運転手 6名



試運転(短距離)	
運行日	10月19日(土) 13:30~15:00 10月20日(日) 13:00~15:00
天候	19日 雨 最低6℃/最高20℃ 20日 曇り 最低1℃/最高8℃
運行ルート	巡回バス「しゃりぐる」ルート
走行距離	8km
運転者	斜里バス運転手 19日8名、20日6名



試運転(中距離)	
運行日	10月21日(月) 10:00~13:00
天候	晴れ 最低-1℃/最高14℃
運行ルート	斜里バスターミナル →ウトロバスターミナル →知床峠 ※往復
走行距離	110km(往復)
運転者	斜里バス運転手 4名



※知床峠が通行止めのため、ウトロエリアを巡回運行

運転手ヒアリング 事業所別内訳

ふらのバス試運転

ふらのバス運転手22名が試運転を行い、ヒアリング等への回答をいただいた(有効回答数=22)

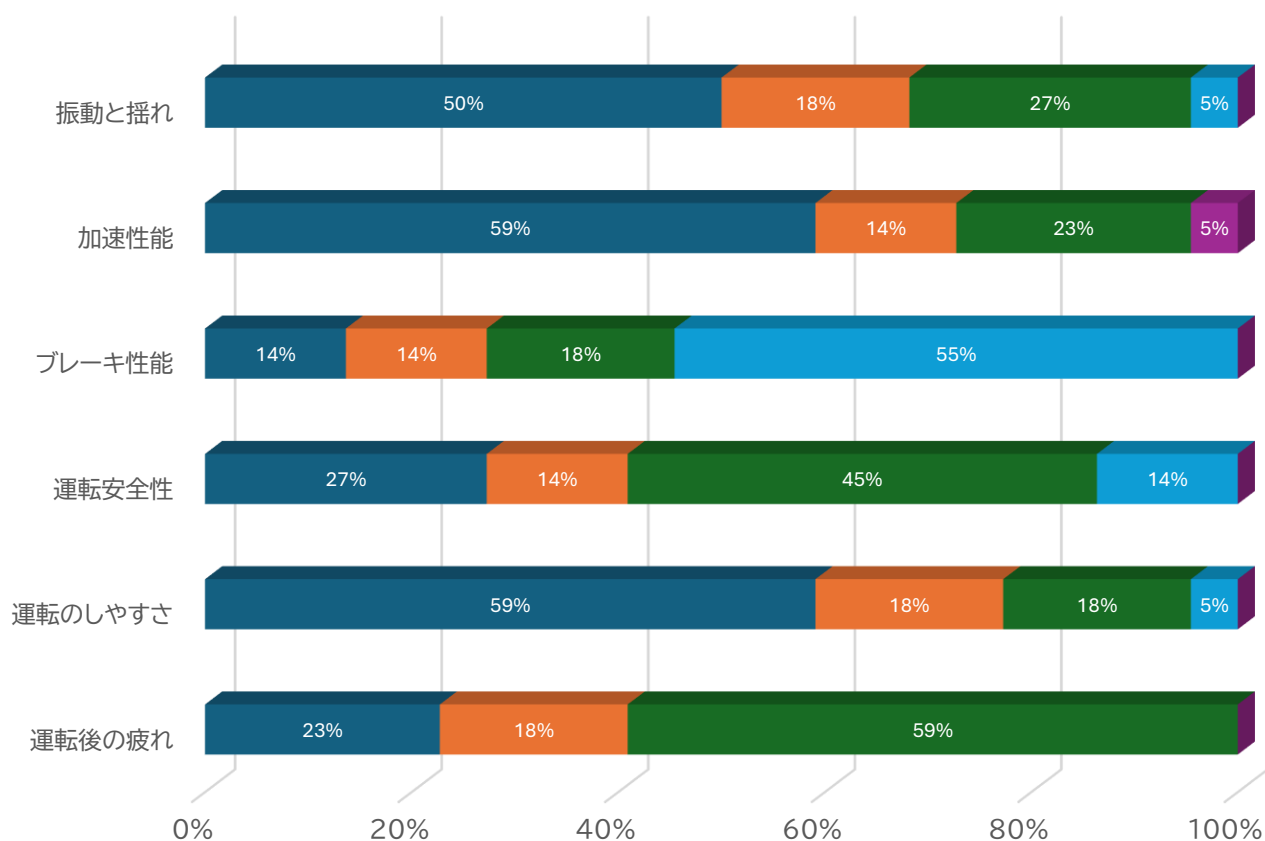
運行日	距離区分	主なルート	運転者数
10月23日(水)	中距離試運転	ふらのバス本社～ハートヒルパーク展望台	ふらのバス運転手12名
10月24日(木)	短距離試運転	富良野市内循環	ふらのバス運転手10名

《主なポイント》

- 「振動と揺れ」「加速性能」「運転のしやすさ」の評価が高く「ブレーキ性能」の評価がやや低い結果となった
- 斜里バスのアンケートに比べ各項目の評価が高い

試運転ヒアリング等(ふらのバス) n=22

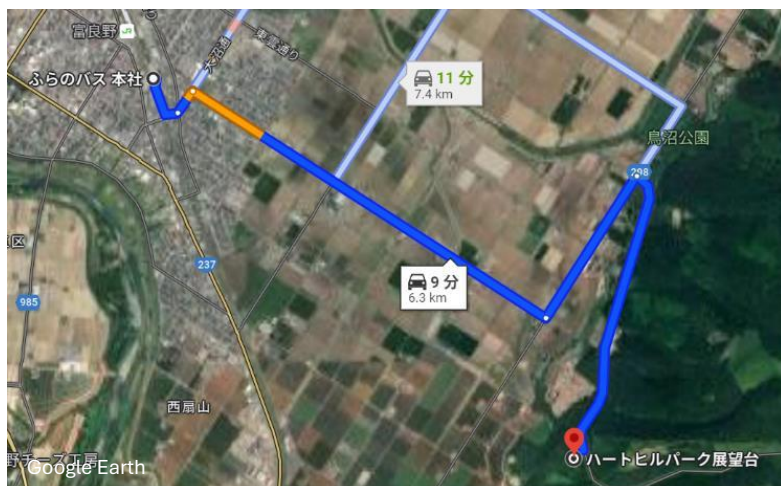
■ 良い ■ やや良い ■ 普通 ■ やや悪い ■ 悪い



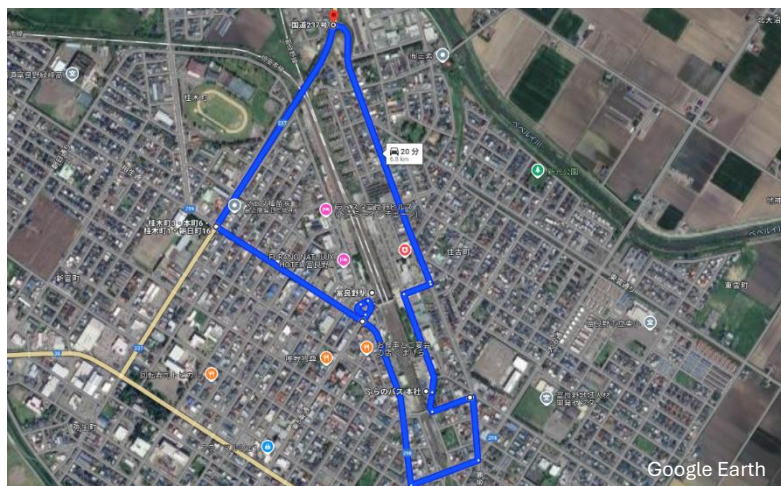
	良い	やや良い	普通	やや悪い	悪い		良い	やや良い	普通	やや悪い	悪い
振動と揺れ						運転安全性					
総計	27%	13%	36%	20%	4%	総計	22%	9%	53%	16%	0%
ふらのバス	50%	18%	27%	5%	0%	ふらのバス	27%	14%	45%	14%	0%
加速性能						運転のしやすさ					
総計	47%	20%	24%	2%	7%	総計	42%	16%	38%	4%	0%
ふらのバス	59%	14%	23%	0%	5%	ふらのバス	59%	18%	18%	5%	0%
ブレーキ性能						運転後の疲れ					
総計	7%	13%	27%	49%	4%	総計	16%	16%	64%	4%	0%
ふらのバス	14%	14%	18%	55%	0%	ふらのバス	23%	18%	59%	0%	0%

ふらのバス試運転ルート

試運転(中距離)	
運行日	10月23日(水) 10:00~15:00
天候	雨 最低13℃/最高20℃
運行ルート	ふらのバス本社 →ハートヒルパーク展望台 ※往復
走行距離	12km(往復)
運転者	ふらのバス運転手 13名



試運転(短距離)	
運行日	10月24日(木) 10:00~15:00
天候	曇り 最低8℃/最高19℃
運行ルート	富良野市内循環ルート
走行距離	7km
運転者	ふらのバス運転手 9名



斜里バスでの運行の様子



ふらのバスでの運行の様子



(3) 地域住民乗車体験会及びアンケート実施

10月19日(土) 天候:雨 最低気温5℃/最高気温20℃

	予約人数	当日受付	キャンセル	参加人数
9:30	19名	1名	1名	19名
10:30	20名	0名	3名	17名
11:30	10名	1名	3名	8名
合計	49名	2名	7名	44名

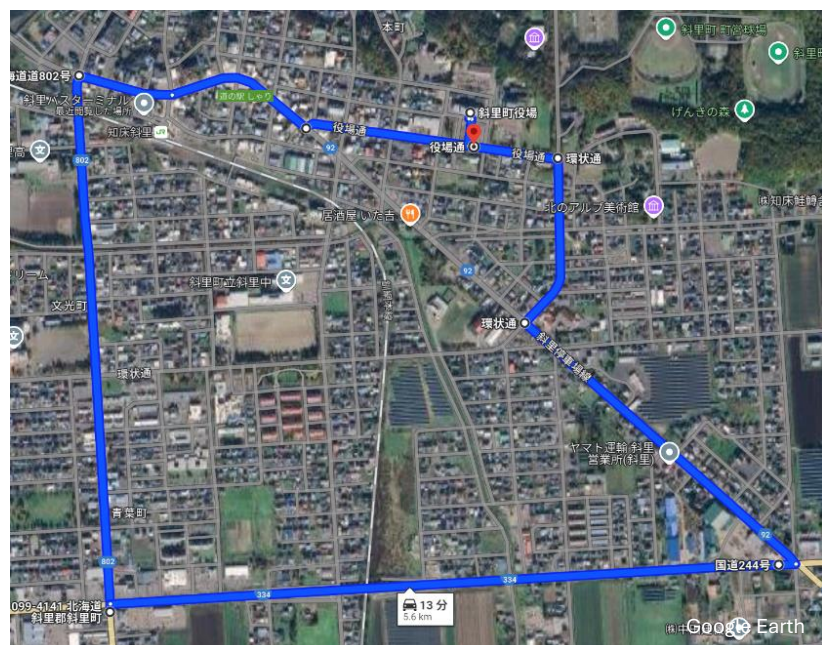
10月20日(日) 天候:曇 最低気温0℃/最高気温9℃

	予約人数	当日受付	キャンセル	参加人数
9:30	16名	0名	2名	14名
10:30	19名	1名	2名	18名
11:30	13名	3名	0名	16名
合計	48名	4名	4名	48名

総計	97名	6名	11名	92名
----	-----	----	-----	-----

➤ 運行ルート

斜里市内循環(7km、約15分)

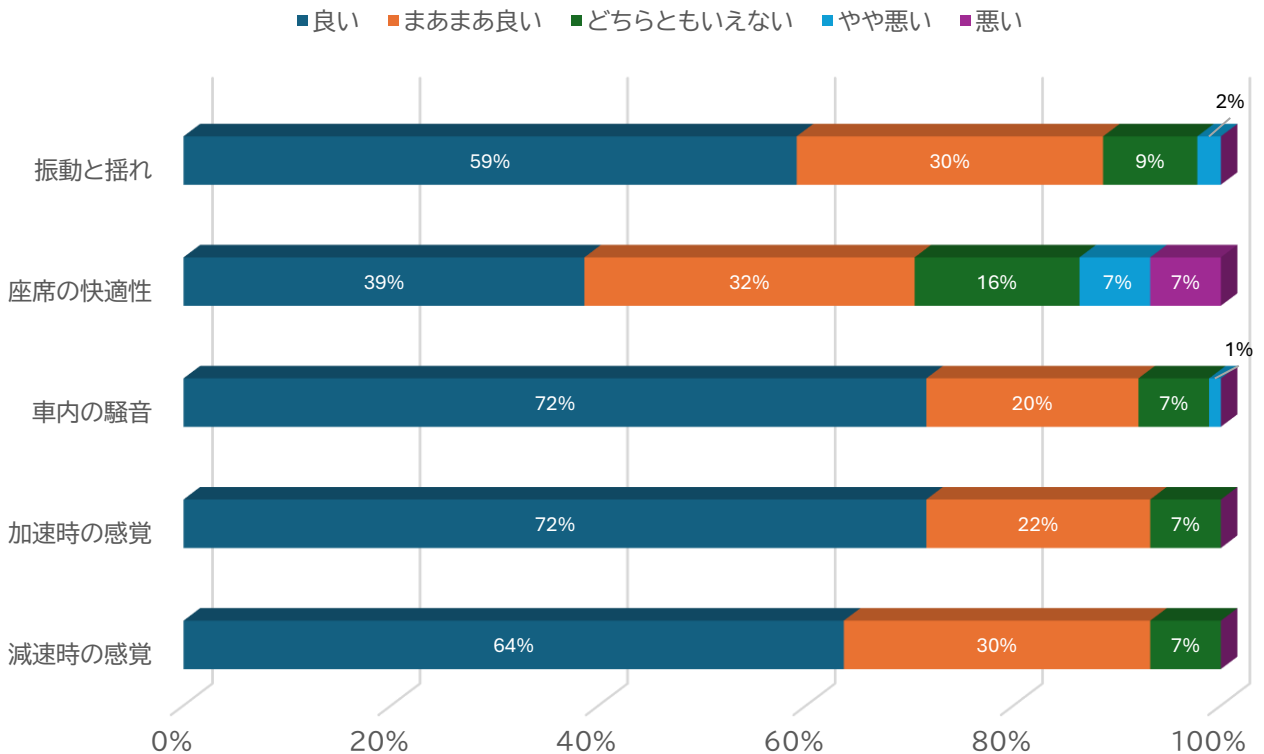


EVバスに乗った感想

《主なポイント》

- 評価項目の全ての項目で普通以上の高評価となり、うち「座席の快適性」では「やや悪い」の評価が若干高かったものの「車内の騒音」「振動と揺れ」などその他の項目では90%以上が高評価となった

EVバスに乗った感想 n=88



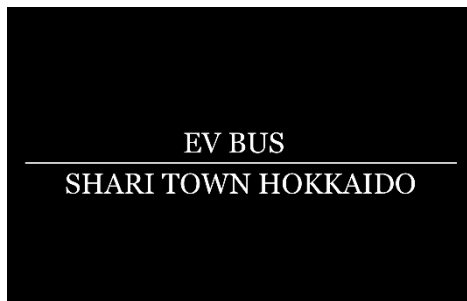
振動と揺れ	約60%が良いと回答し、まあまあ良いを含めると約8割が良いと回答
座席の快適性	約40%が良いと回答したが、悪い、やや悪いの回答も14%あった
車内の騒音	70%以上が良いと回答し、まあまあ良いを含めると約9割が良いと回答
加速時の感覚	70%以上が良いと回答し、まあまあ良いを含めると約9割が良いと回答 やや悪い、悪いの回答は 無かった
減速時の感覚	60%以上が良いと回答し、まあまあ良いを含めると9割以上が良いと回答 やや悪い、悪いの回答は 無かった

《主なポイント(参加者の感想コメントから)》

- Co2排出量の低減など環境に配慮した車両導入は高評価との意見が多数
- EVバス乗車経験がある方は非常に少なく、USBポートがあることや、災害時に電源供給が可能なことなどEVバスの優位性を知らない方が多かった

今後のプロモーション活動等に向けて、動画・静止画の写真撮影を実施

- 計5箇所(斜里町)で動画撮影
- 計5箇所(斜里町)で静止画撮影
- 動画制作(約30秒の動画制作)
撮影場所:斜里バスターミナル、オシンコシンの滝、知床自然センター、ウトロバスターミナル、天に続く道



- 静止画撮影
撮影場所:斜里バスターミナル、オシンコシンの滝、知床自然センター、ウトロバスターミナル、天に続く道

