第4回有識者懇談会での指摘事項への対応等

資料1

番号	リスクシナリオ	施策項目	指摘の概要	施策プログラムへの対応	新旧対照表
①	1－3	津波避難態勢の整備	後発地震注意情報が出た際の対応も記載した方が良い	平時からの周知・広報と発表時の迅速な呼びかけについて記載	P27
②	2－3	非常用物資の備蓄促進	ドローンの活用は防災訓練でも採用されており記載できないか	ドローン等の新技術の活用について記載	P34
③	2－3	非常用物資の備蓄促進	「一週間程度の備蓄」について理想であるが現実的には難しいため、広域連携など理想と現実の間を埋める表現はできないか	物資供給について初動から迅速に広域的な対応を図ることを前提とし、孤立可能性地域においては「一週間程度の備蓄」とする事を表現	P34 P35
④	2－3	非常用物資の備蓄促進	災害関連死防止の視点から持病薬の持ち出し・確保についても記載できないか	お薬手帳と持病薬など非常時持ち出し品を平時より備蓄することを記載	P35
⑤	2－4	避難生活環境の改善	・能登半島で困窮したトイレ対策について盛り込んだ方が良い ・避難所の清掃の視点は重要	水洗トイレが使用できなくなった場合のトイレ対策、ゴミ収集対策等、衛生環境維持対策を促進について記載	P36
⑥	1－3	津波避難態勢の整備	減災計画の「死者8割削減」に繋がる指標設定はできないか	※本計画では多数の死傷者の発生リスクを回避するため、津波避難施設整備やハザードマップの作成などの施策を進めることとしており、減災計画と一体的に取り組んで行く	－

第4回有識者懇談会での指摘事項への対応等

資料1

番号	リスクシナリオ	施策項目	追加・修正理由	施策プログラムへの対応	新旧対照表
①	５－４	道内交通ネットワークの整備	北海道道路啓開計画に基づく対策を追加	災害時の道路啓開に関する施策を追加 ※道路啓開とは 救助救援ルートを確保するため、１車線でも通れるよう瓦礫等の処理を行うこと	P50
②	５－４	道路施設の防災対策	生活道路や避難路としての機能を有する林道の老朽化対策を追加	生活道路や緊急時の迂回路となる林道の老朽化対策を追加	P51
③	５－４	航空ネットワークの維持強化	新千歳空港の被災も想定し、その場合に輸送拠点となる他の空港の対策を追加	輸送拠点としての役割を求められる空港の耐震化や老朽化対策を推進することを追加	P51
④	６－２	行政職員等の活用促進	災害時の行政に必要となる「技術職員の確保」を追記	必要となる技術職員の育成・確保に向けた取組を推進することを追記	P54