

---

# 石狩市における自転車活用推進の取組について

---

# 1. 計画策定の背景と目的

- 石狩市議会定例会により、市政執行方針が示されている。
- 執行方針で、サイクリング環境整備について言及。

自転車の活用は、単に近隣の移動手段としてだけではなく、環境負荷の軽減や健康増進等さまざまな効果が期待されており、その利用環境は大きな変革期を迎えている。

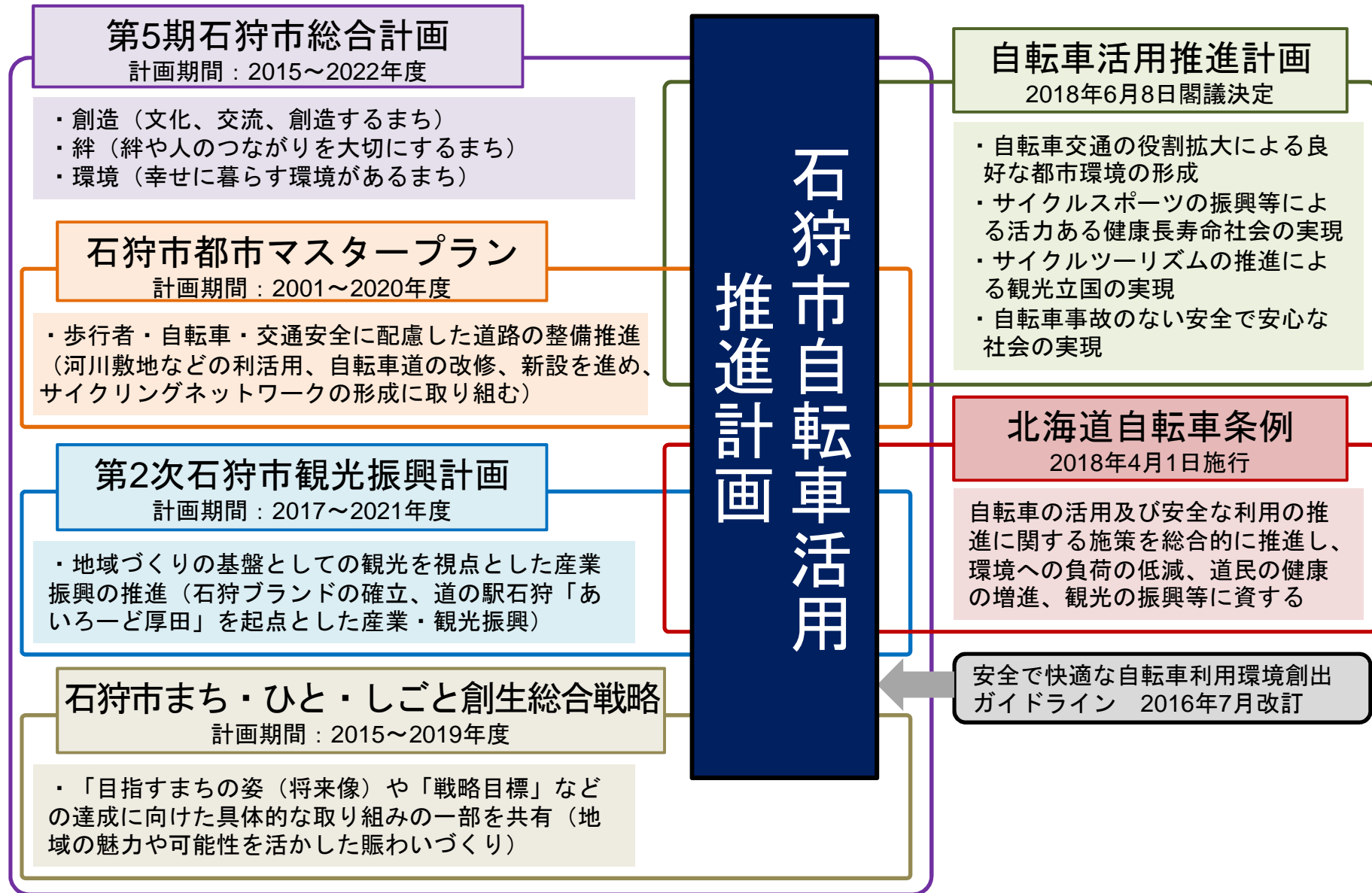
特に北海道の雄大な自然景観を求めて国内外からサイクルツーリストが多数来道しており、走行環境の改善や受け入れ環境の充実等が求められている。

このため、国、道、市等が連携し、**世界水準のサイクリング環境の整備**に向け、国内でも先駆的な「自転車活用推進計画」を策定し、サイクルツーリズムのさらなる推進を通じ、道の駅を含めた周遊観光の確立と、交流人口の拡大を図っていくこととする。



平成30年第1回定例会（H30.2.23）

## 2. 計画策定の位置づけ



### 3. 都市内の自転車ネットワーク検討方針

○ 都市内の自転車ネットワーク検討にあたっては、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」を参考に検討方針を作成

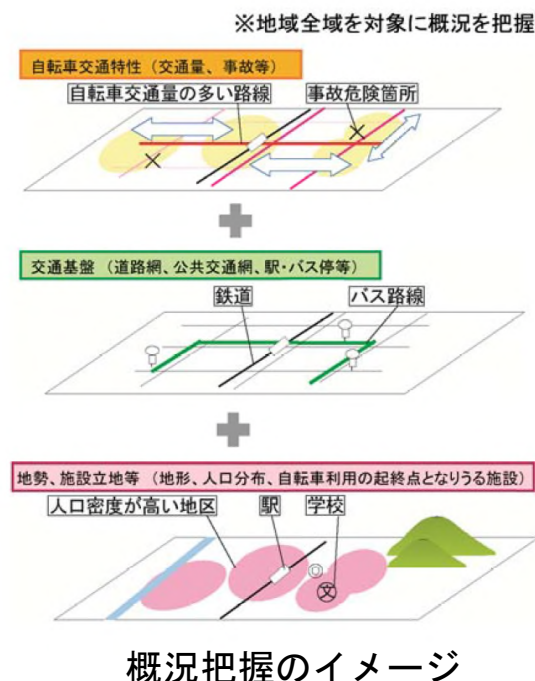
#### ● 都市内の自転車ネットワーク検討方針

##### (1) 自転車利用に関連する計画の把握

- ・ 石狩市総合計画 ・ 石狩市都市マスタープラン
- ・ 石狩市観光振興計画
- ・ 石狩市まち・ひと・しごと創生総合戦略

##### (2) 自転車利用に関わる地域の概況把握

- ・ 地域の交通基盤（道路網、公共交通網（バス路線））
- ・ 交通特性（歩行者・自転車・自動車交通量、事故発生状況）
- ・ 地勢等（人口分布、地形の起伏など）
- ・ 施設立地の状況（自転車利用が多い施設、学校、駐輪場など）

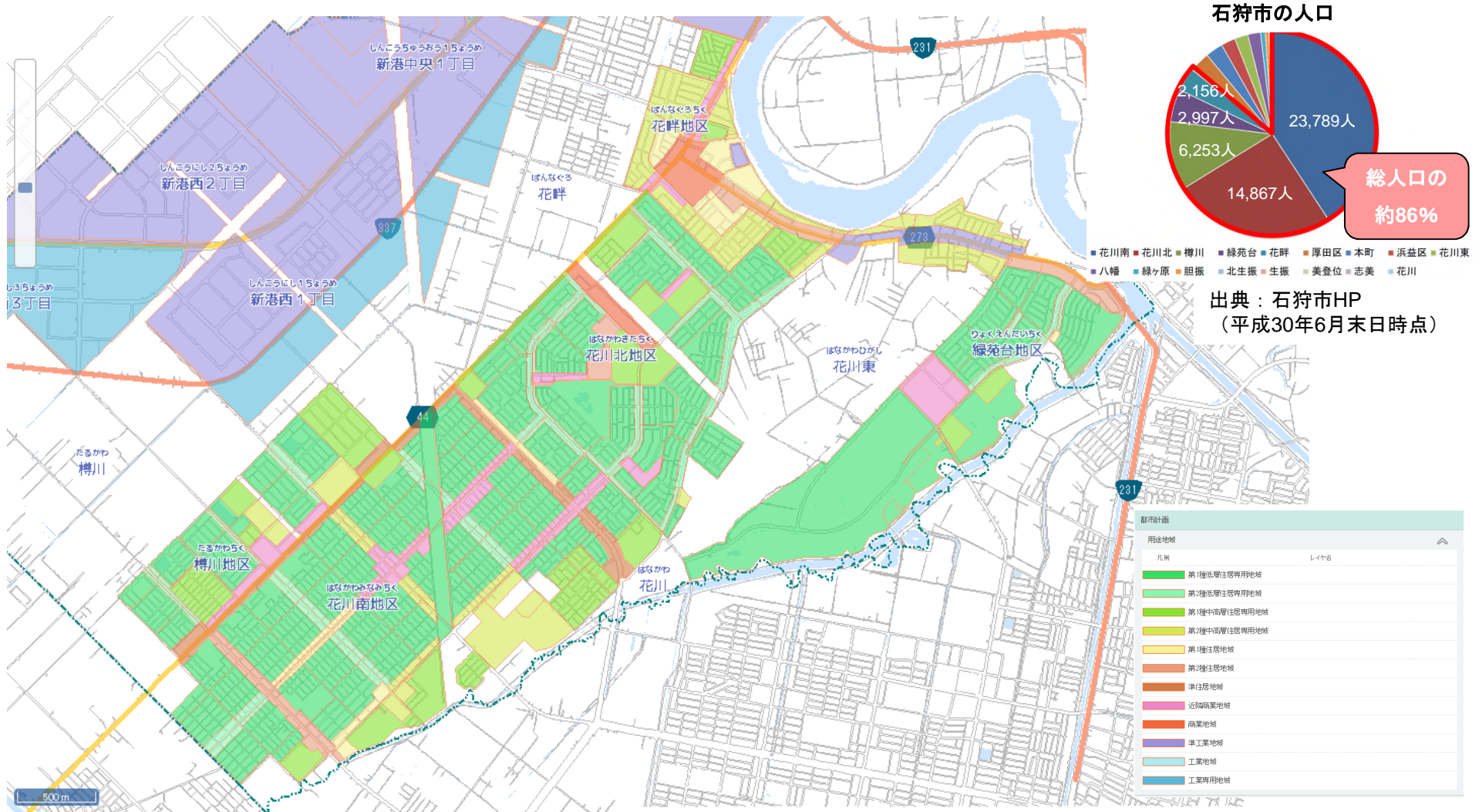


出典) 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン

・ これらを踏まえ都市内の自転車ネットワーク路線を選定

### 3. 都市内ネットワーク検討方針

- 都市内自転車ネットワーク検討エリア
- 石狩市の人口の約9割が集中する地区（樽川、花川地区、花畔、緑苑台）について検討



出典：石狩市WebGIS

## 4. 広域の自転車ネットワーク検討方針

○ 広域の自転車ネットワーク検討にあたっては、既設のサイクリングルートの基本として検討

### ● 広域の自転車ネットワーク検討方針（案）

#### （1）石狩市周辺の全てのルートマップを考慮し検討

- ・ 石狩市サイクリングマップ
- ・ 基幹ルート（石狩川流域圏ルート）

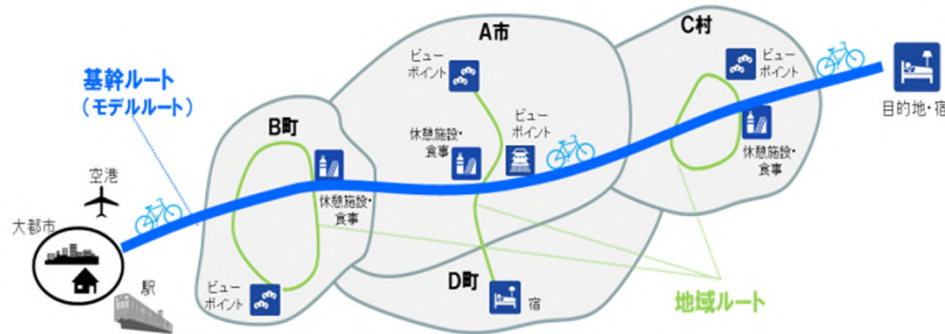
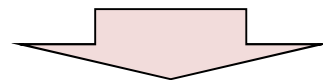


図 基幹ルートと地域ルートのイメージ

#### （2）全道的取組と整合を図りつつ走行環境を検討

- ・ 基幹ルートにおける試行（矢羽根型路面表示、分岐点での案内表示など）の動向を把握。



- ・ これらを踏まえ広域の自転車ネットワーク路線を選定

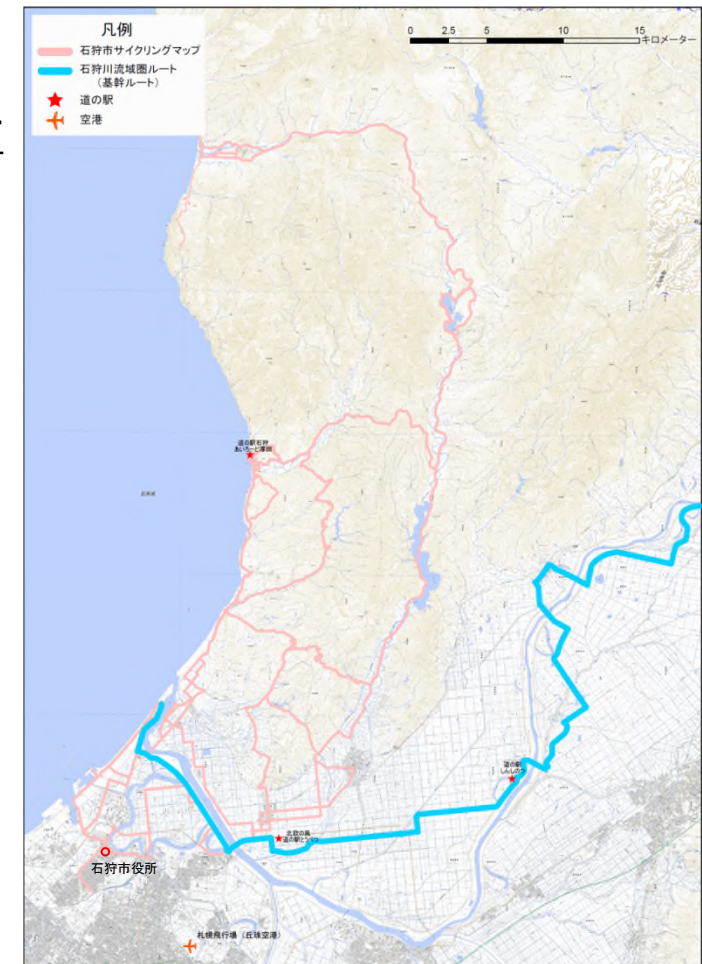


図 石狩市周辺の自転車ネットワーク

## 5. 検討方針と検討スケジュール

- 広域自転車ネットワーク検討エリア  
石狩市サイクリングコース（全12コース）の範囲について検討

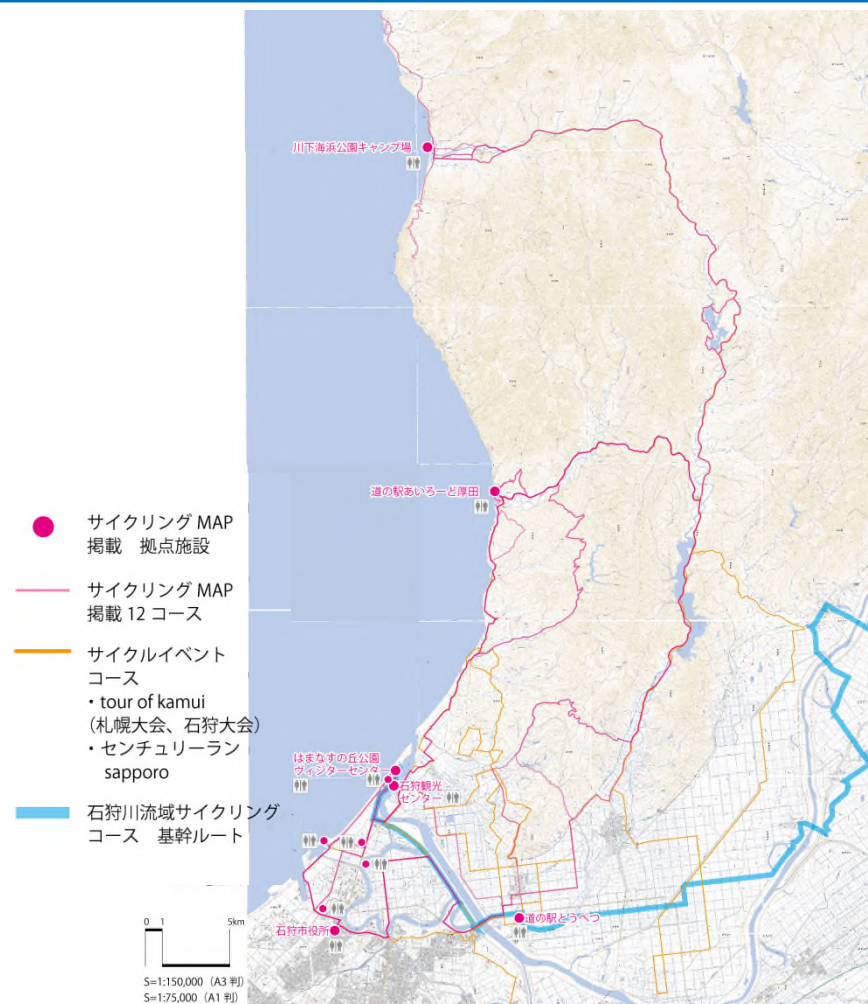


図 広域のネットワーク検討範囲  
(石狩市サイクリングマップほか)

## 6. 受け入れ環境施設検討方針

### ●サイクリストの受け入れ環境の検討方針

- 既存コース（MAP, イベント）は拠点が集積する市役所周辺と厚田地区を結ぶルートが中心。
- 受け入れ環境の検討にあたっては、以下、2点を念頭に実施。
  - ①「道の駅」石狩「あいろーど厚田」のサイクリング拠点化に向けた具備すべきサービスの検討
  - ②石狩市内への効果的な誘客促進策の検討

#### ①「道の駅」石狩「あいろーど厚田」のサイクリング拠点化に向けた具備すべきサービスの検討

道の駅の機能	具備すべき具体的なサービス（案）
休憩機能	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルラック（図1参照）、フロアポンプ、工具などの設置</li> <li>・自転車積載車両の専用駐車場の整備（シックスホイールパーキング）</li> <li>・地元食材を活用したサイクリスト向けレストランメニューの開発</li> </ul>
情報発信機能	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクリングマップの設置（おすすめルート、グルメ、コンビニ、走行危険箇所、給水可能箇所、公衆トイレなど）</li> </ul>
地域連携機能	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地場産品を活用したサイクリスト補給食の開発・販売</li> <li>・道の駅周辺を巡るレンタサイクル（図2参照）</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シャワーブース、コインロッカーの設置</li> </ul>



図1 サイクルラックの設置  
（道の駅 あいろーど厚田）



図2 レンタサイクルの拡充  
（道の駅 しむかつぶ）

#### ②石狩市内への効果的な誘客促進策の検討

視点	具体的な取り組みメニュー（案）
情報発信	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多言語PR動画の製作・YouTubeでの公開（図3参照）</li> <li>・サイクリングマップの多言語化</li> </ul>
アクセス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バスと連携した輪行の利便性向上</li> </ul>
旅行商品	<ul style="list-style-type: none"> <li>・札幌・新千歳空港を起点としたサイクリングツアーの開発</li> </ul>
宿泊施設	<ul style="list-style-type: none"> <li>・石狩市内の宿泊施設（客室）への自転車の持ち込み（図4参照）</li> </ul>



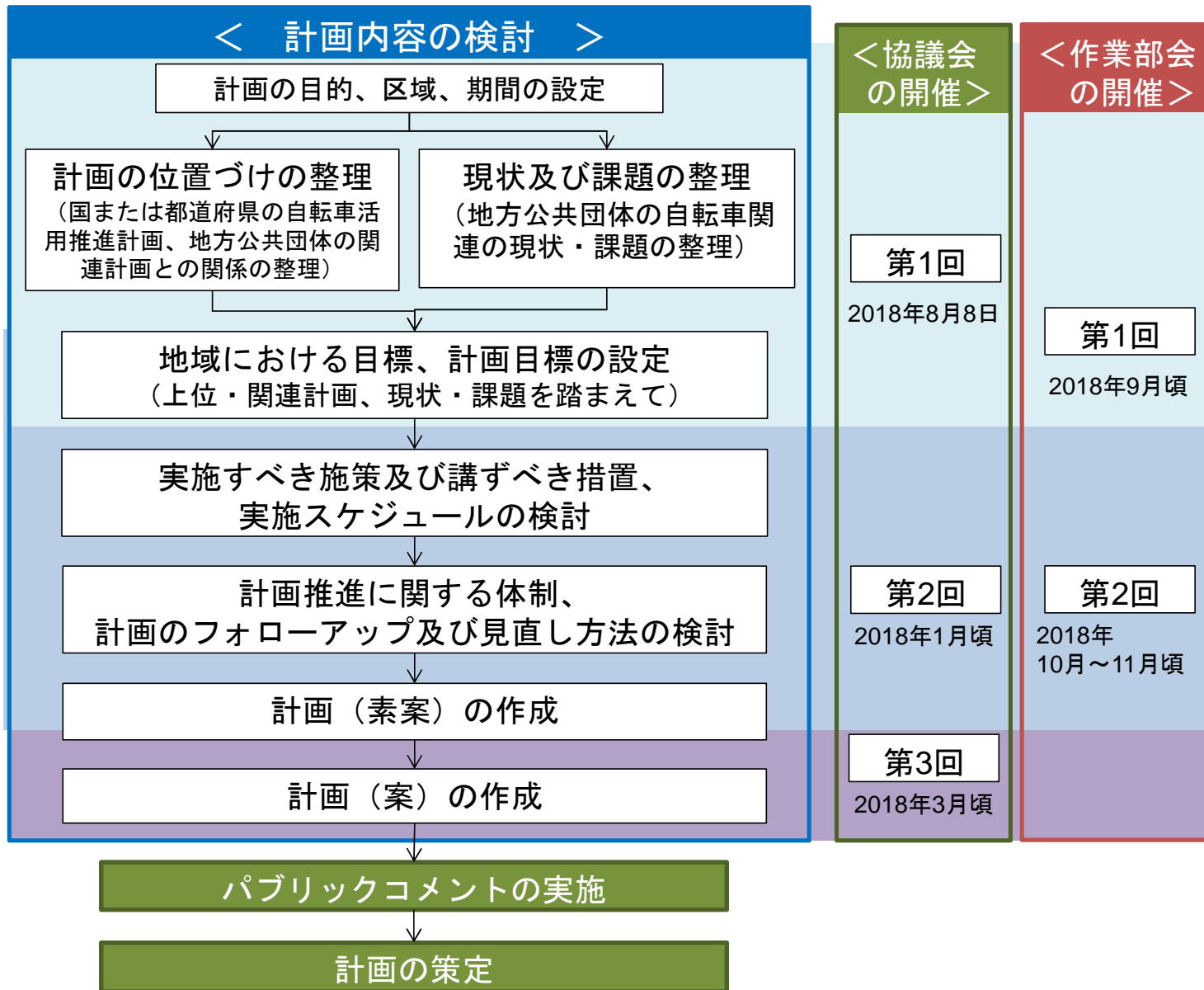
図3 PR動画の作成(トカブチ400)



図4 客室への自転車持ち込み  
（HOTEL TAITO）



# 7. 検討方針と検討スケジュール



## 8. 計画目標の設定

目標	施策
<u>目標 1</u> 自転車交通の役割拡大による 良好な都市環境の形成	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 自転車通行空間の計画的な整備推進</li></ul>
<u>目標 2</u> サイクルスポーツの振興等による 活力ある健康長寿社会の実現	<ul style="list-style-type: none"><li>・ サイクルスポーツ振興の推進</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 自転車を活用した健康づくりの推進</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 自転車通勤等の促進</li></ul>
<u>目標 3</u> サイクルツーリズムの推進による 観光立国の実現	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 世界に誇るサイクリング環境の創出</li></ul>
<u>目標 4</u> 自転車事故のない 安全で安心な社会の実現	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 安全性の高い自転車普及の促進</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 自転車の点検整備の促進</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 自転車の安全利用の促進</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 学校における交通安全教育の推進</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 災害時における自転車活用の推進</li></ul>

# 9. 施策体系

