

地域の経済動向(令和6年1-3月期)
《道南(渡島・檜山)地域》

1 経済動向に係る企業等の声(1~3月期)

【建設業】

- ・ 自社だけでなく、下請企業でも従業員不足が問題となっており、協力会社の取り合いや施工価格の上昇等、厳しい状況が予想される。(建設業)
- ・ 外国人実習生としてベトナム人を採用しているが、ベトナムでも人件費が上昇しており、今後、実習生として採用するのは難しくなると感じている。(建設業)
- ・ 札幌でも求人活動を行っている企業が増えているが、上手くいっていない模様。採用後に専門学校で資格を取得させる会社も増えている。(建設業協会)

【製造業】

- ・ 光熱費に加え、今後は輸送料も1割程度上昇する見込みで、経費負担が大きくなっている。(食料品製造業)
- ・ ホタテの国内需要喚起のおかげで、中国禁輸になった過剰在庫が解消されつつある。(水産加工業)
- ・ 原材料費、燃料費等の高騰が続く中で、販売価格にすぐ価格転嫁できない状況のため、企業負担が増えている。(製造業及び小売業)

【卸売・小売業】

- ・ 暖冬のため灯油の販売量が減少し、売上が落ちている。灯油価格が高いため、消費者も節約傾向にあるようだ。(燃料小売業)

【運輸業】

- ・ 現状の体制を続けると2024年4月以降、受注は約3割減少し、経費は約1割の増加する見込み。(道路貨物運送業)


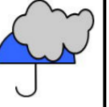




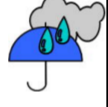

【サービス業】

- ・ 12月は宴会の利用が多く、売上はかなり回復し、今期決算は黒字が見込まれる。工事関係者の利用により宿泊も好調。(宿泊業)






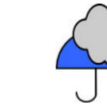

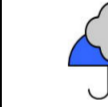



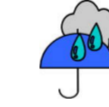




2 道内金融機関から見た地域景況感(1-3月期)

| | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|
| ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ |
| 非常に好調 | 好調 | やや好調 | 普通 | やや低調 | 低調 | 非常に低調 |
|  |  |  |  |  |  |  |

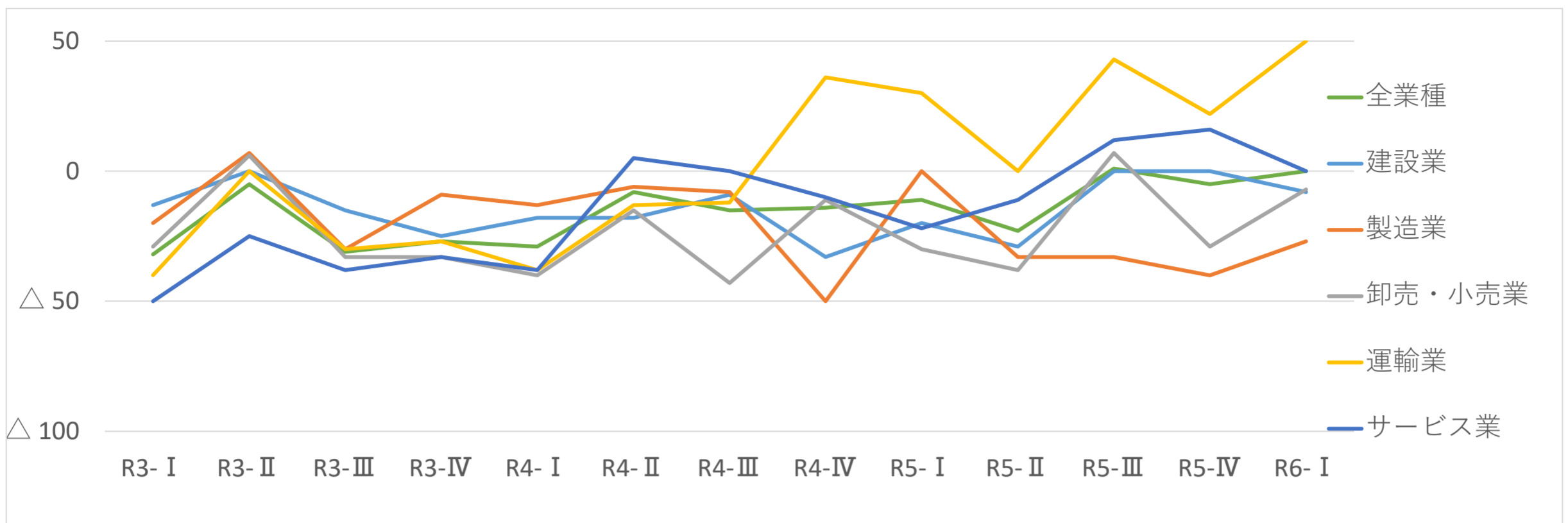
【直近の景況感】

| | 現在の景況感 | | | | 次期見通し | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|
| | 総合 | 生産動向 | 消費動向 | 判断理由 | 方向感 | 判断理由 |
| 渡島信用金庫 |  |  |  | 新型コロナウイルス感染症が5類に移行され、一部観光関連の業種に持ち直しの期待感もあったが、人手不足による雇用問題、賃金問題及び原材料・燃料費等の高騰により、事業者を取り巻く経営環境は、依然として厳しい状況が続いていることから、「やや低調」と判断した。 |  | 新型コロナウイルス感染症が5類へ規制緩和され、人流の活性化に期待が持てるものの、各業種において人手不足、物価の高騰など、景況感が上昇傾向にあると判断する材料はまだ乏しいものと考えられる。 |
| 道南うみ街信用金庫 |  |  |  | 今期の業況DIは概況で前期比27.6ポイント、前年同期比でも3.7ポイントの悪化となった。売上額の動きでは前期比22.9ポイントの減少、収益の動きでは前期比15.7ポイントの減少要因となっている。 物価高から購買意欲が低下し消費の伸び悩みが窺われる。建築業では冬期間による受注残高及び施工高が減少、製造業(殊に水産加工業)は冬期間の休業先が多い状況となっている。また、人手不足については、前期より若干の緩和とはなったものの、依然として人手不足感が強い状況が続いている。従って前期の「やや低調」から「低調」と判断した。 |  | 次期の景況見通しは、概況で22.9ポイントの良化予想となった。売上額の動きで30.3ポイント、収益の動きで27.7ポイント、受注残高では49.0ポイントの良化予想となった。仕入価格(原材料価格)の動きで4.8ポイントの下降予想、春の行楽シーズンやインバウンド等の入込増加の期待もあり、今期の「低調」から「上昇傾向」と判断した。 |

【景況感の推移】

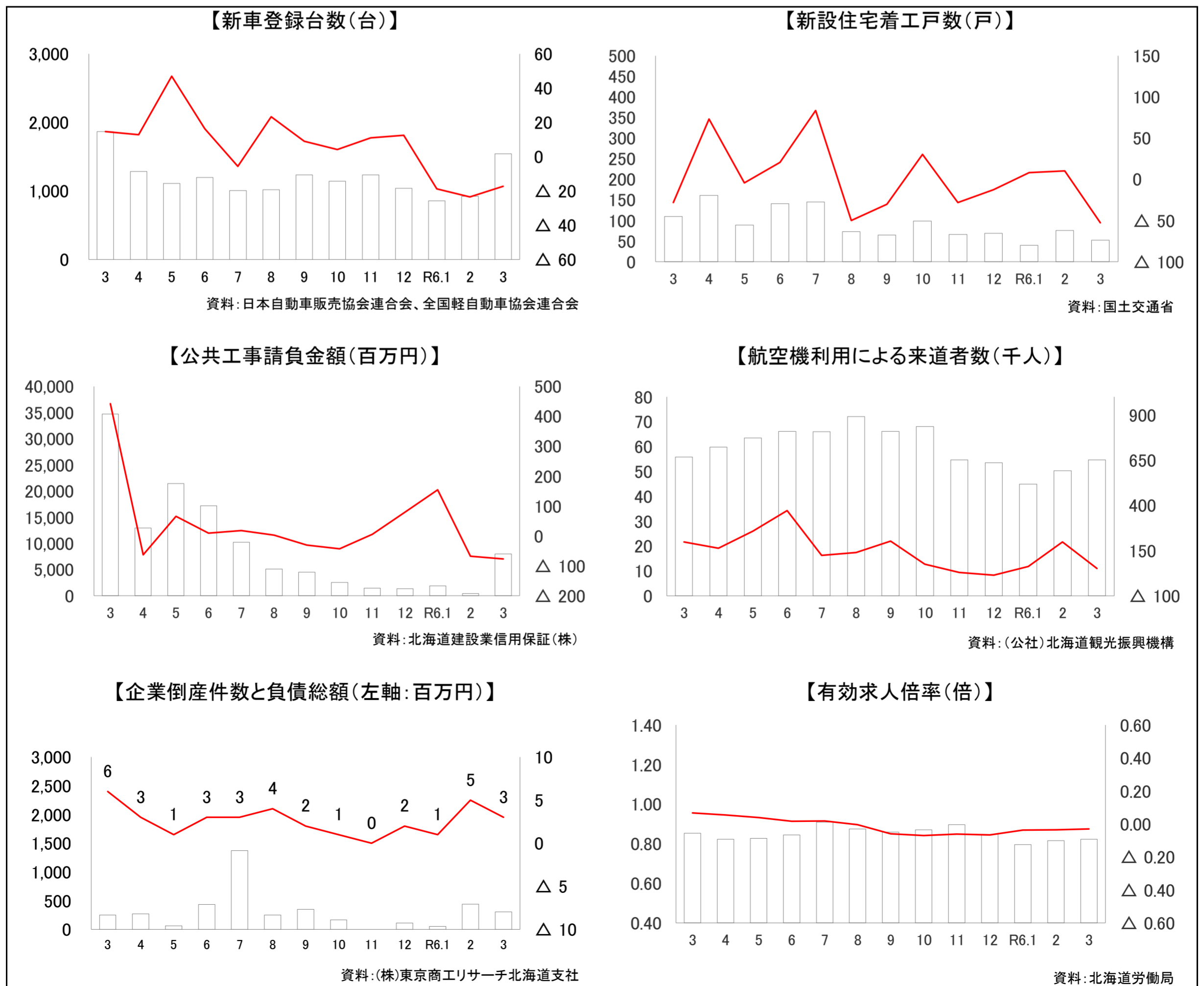
| | R4- II | R4- III | R4- IV | R5- I | R5- II | R5- III | R5- IV | R6- I |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 渡島信用金庫 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 道南うみ街信用金庫 |  |  |  |  |  |  |  |  |

3 業種別の業況感BSI(企業経営者意識調査)



| | R3-I | R3-II | R3-III | R3-IV | R4-I | R4-II | R4-III | R4-IV | R5-I | R5-II | R5-III | R5-IV | R6-I |
|--------|------|-------|--------|-------|------|-------|--------|-------|------|-------|--------|-------|------|
| 全業種 | △ 32 | △ 5 | △ 31 | △ 27 | △ 29 | △ 8 | △ 15 | △ 14 | △ 11 | △ 23 | 1 | △ 5 | 0 |
| 建設業 | △ 13 | 0 | △ 15 | △ 25 | △ 18 | △ 18 | △ 9 | △ 33 | △ 20 | △ 29 | 0 | 0 | △ 8 |
| 製造業 | △ 20 | 7 | △ 30 | △ 9 | △ 13 | △ 6 | △ 8 | △ 50 | 0 | △ 33 | △ 33 | △ 40 | △ 27 |
| 卸売・小売業 | △ 29 | 6 | △ 33 | △ 33 | △ 40 | △ 15 | △ 43 | △ 11 | △ 30 | △ 38 | 7 | △ 29 | △ 7 |
| 運輸業 | △ 40 | 0 | △ 30 | △ 27 | △ 38 | △ 13 | △ 12 | 36 | 30 | 0 | 43 | 22 | 50 |
| サービス業 | △ 50 | △ 25 | △ 38 | △ 33 | △ 38 | 5 | 0 | △ 10 | △ 22 | △ 11 | 12 | 16 | 0 |

4 各種経済指標



(右軸：来道者数のみ前々年同期比、その他は前年同期比(差)：%)