穩健踏實發展的交通網路

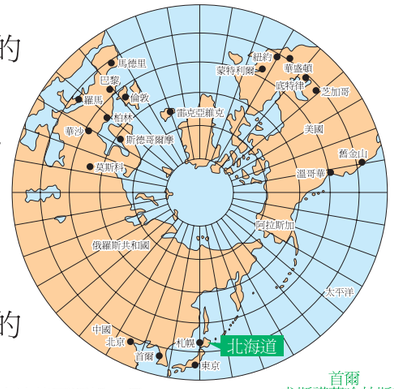
北海道正踏實的擴建與道外主要都市間的航空海運等交通網，及道內地區間的幹線道路網等交通設施。

新千歲機場與苫小牧港等主要機場與港口，正朝向國際化、全球化發展。離北美、歐洲距離近之地理優勢日益突顯其重要性。

擁有廣大面積，且各都市間距離遠的北海道，於平成 17（2005）年 5 月展開北海道新幹線的興建工程等、幹線鐵路的高速化、及道內機場交通網絡的擴充與充實。

離全球工業區最近的北海道

瞭望北半球，全球的先進工業國家大都集中在同緯度之地。以地理位置來看，北海道堪稱是日本國內離全球工業區最近之地。



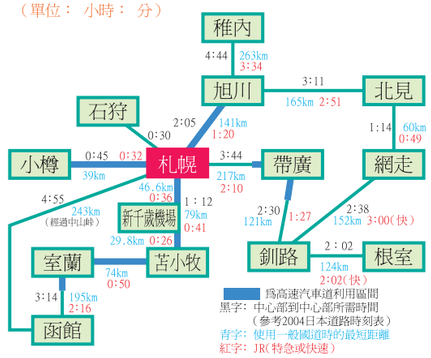
塞車少、車流順暢的道路運輸

爲了讓面積遼闊的北海道的車流能更順暢，目前正在擴建高速公路等的建設。連接道南～道央～道北～道東的各都市間，計劃長達 1,825km，現已開通了 811km。

苫小牧東 IC

JR・道路都市間所要時間

（單位： 小時： 分）



2008年12月現在

新千歲機場

13 個與主要都市連接的機場【新千歲～羽田只需約 90 分鐘】

北海道內 13 個機場之中，有 9 個機場可飛往道外主要都市，並直飛東京。新千歲與函館、旭川是國際機場，有國際定期航線飛航。新千歲機場可飛往中國、韓國、俄羅斯等 9 個機場之外，爲了解決國際線的設施的擁擠狀況，開始建設新國際線航廈，預計 2010 年開始運行。

與道外主要機場的航線（2008 年 8 月現在）

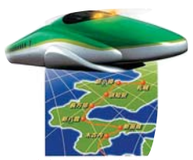
（單位： 小時： 分）

	羽田機場	名古屋(中部國際)機場	大阪(伊丹)機場	大阪(關西)機場	福岡機場
新千歲機場	1：35	1：45	1：50	2：10	2：20
旭川機場	1：45	1：55	2：00	2：20	—
函館機場	1：25	1：35	—	2：00	—
十勝帶廣機場	1：40	(小牧)1：50	—	2：15	—
稚內機場	1：50	2：05	—	2：30	—
鄂霍次克紋別機場	1：50	—	—	—	—
女滿別機場	1：50	2：05	—	2：25	—
丹頂釧路機場	1：40	1：55	2：05	2：20	—
根室中標津機場	1：45	—	—	—	—

實現大量運輸的渡輪

渡輪串連起錯綜複雜的飛航網絡、陸路，可提高運輸效率。以室蘭、苫小牧此類特定重要港灣爲首，道內共有 36 個港灣，北海道～本州間有 9 條航線運行，石狩灣新港和苫小牧港等外國貨櫃有 10 條航線運行。

進入石狩灣新港的國際貨物船



前進札幌！

北海道新幹線拓展商機

北海道新幹線新青森～新函館段（約 149km）在平成 17（2005）年 5 月 22 日動工，開工儀式舉行在新函館車站（暫稱）預定地，也就是北海道北斗市的 JR 渡島大野車站前。預定在 2015 年底完成，開始運行後，東京至札幌之間大約需要 3 小時 57 分（360km/h 行駛時），無需轉車就可以到達。未來北海道新幹線將在與首都圈的連結中擔任更加重要的角色。

苫小牧東港裡面的龍門起重機