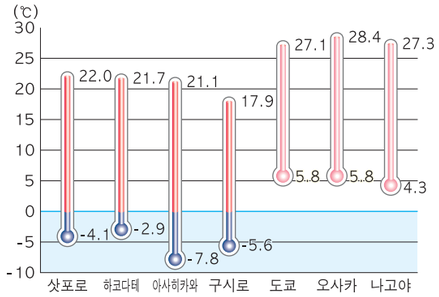
가능성의 대지, 홋카이도 ——— 사람과 기업에게 쾌적한 산업거점

홋카이도 면적은 약 834 만 헥타르로 일본 국토의 22% 를 차지합니다.
사방이 풍요로운 바다로 둘러싸여 있으며, 천연림을 주류로 하는 삼림, 웅대하고 변화 무쌍한 산악, 뛰어난 경관의 호수와 늪지, 광대한 습원 등으로 풍요로운 자연 경관이 형성되어 풍요로운 자원을 만들어 내는 유럽의 한 나라에 필적하는 잠재력과 가능성이 가득한 대지입니다.

뚜렷한 사계절

홋카이도의 봄은 벚꽃의 개화와 함께 시작합니다. 초목이 한꺼번에 싹을 틔우며 봄은 단숨에 찾아옵니다. 맑고 푸르른 여름 하늘, 가을의 단풍, 겨울의 은백색 경치와 같이 사계절이 명확합니다.

기온 월별 최고 최저 평균기온 (1971 년 ~ 2000 년 (30 년간) 의 평균)

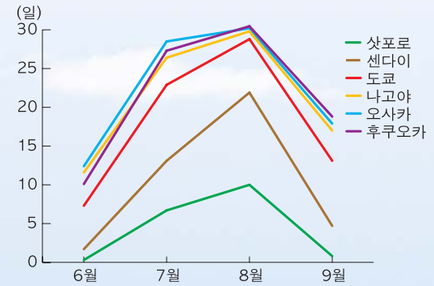


(자료) 국립천문대편 '이과연표'

습도가 낮고 상쾌한 공기

장마도 없어서 매우 상쾌합니다. 바이오와 IT 관련 기업의 입지에 최적입니다.

평균 불쾌일수 (불쾌지수 75 이상 1961 년 ~ 1990 년 (30 년간) 의 평균)

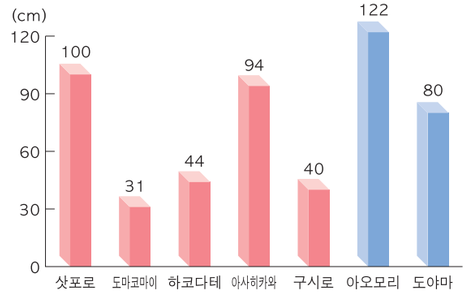


(자료) 국립천문대편 '이과연표'

만전의 제설체제과 추위에 강한 주택

도로와 공항, 철도의 제설체제는 정비되어 있어서 겨울철 물류도 지장이 없습니다. 주택도 적설과 추위에 강한 한랭지 사양이므로 쾌적한 생활이 확보되어 있습니다.

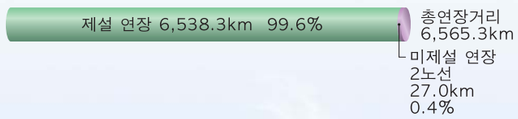
적설 최대 적설량 (1961 년 ~ 1990 년 (30 년간) 의 평균)



(자료) 국립천문대편 '이과연표'

도내 국도 제설률은 99.6%

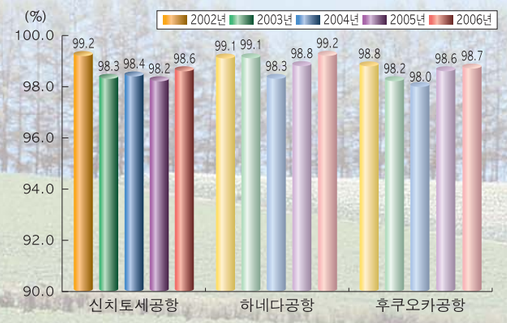
겨울철 자동차는 없으면 안되는 교통, 수송 수단입니다. 홋카이도는 면적이 넓기 때문에 국도의 총연장거리는 6,565.3km 나 됩니다. 이러한 국도에서 겨울철 제설을 안하는 곳은 2 노선으로 연장 27.0km. 제설률은 99.6% 에 달합니다.



(자료) 홋카이도 개발국

신치토세공항 취항률은 약 99%

항공기 결항의 요인으로서는 날씨에 의한 것, 기재 고장에 의한 것, 기재 조정에 의한 것 등을 들 수 있습니다. 신치토세공항은 겨울철 결항률이 조금 상승은 하지만 태풍 등으로 인한 결항이 적어 연간 취항률은 다른 공항과 비교해 손색이 없는 약 99% 의 취항률을 보이고 있습니다.



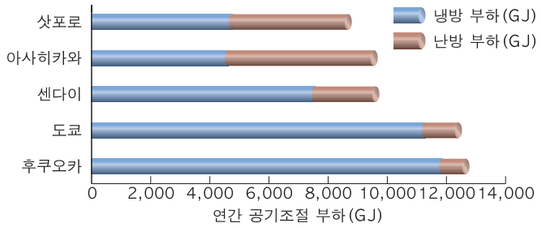
(자료) 국토교통성 항공국

냉난방 에너지 억제

홋카이도는 낮 최고기온이 25 도 이상인 여름날과 30 도 이상인 한여름날이 적고 습도도 낮기 때문에 혼슈에 비해 냉방에 필요한 에너지가 적게 듭니다.

또 겨울의 난방 에너지도 건물 단열화가 진전되어 종래에 비해 충분히 줄일 수 있게 되었습니다. 특히 연간 기기 발열이 많은 제조업과 데이터 센터 등은 난방 에너지 비중이 적기 때문에 냉방 에너지 삭감 효과가 더욱 현저합니다.

연간 공기조절 부하 비교



(주) · 10,000 ㎡ 정도의 공장을 상정(공기조절 면적률 70%)
· 단열 성능은 혼슈도 홋카이도와 같은 50mm 정도의 단열로서 계산하고 있기 때문에 혼슈 각 도시의 난방 부하가 적은 숫자로 나와 있다. 따라서 혼슈에서 보통 사용되는 저단열 사양으로 하면 혼슈 도시의 난방 부하는 더 큰 값으로 나온다.
· 기기 발열 등이 많은 업종은 그림보다 난방 부하가 감소하고 냉방 부하는 증가한다.

※어디까지나 하나의 시산입니다.

도내에 확대되는 천연가스 이용

홋카이도에서는 도마코마이시 유후쓰 지구에서 천연가스가 산출됩니다. 천연가스는 메탄을 주성분으로 불순물이 포함되지 않은 가연성 가스입니다. 이산화탄소 발생량은 석탄이나 석유 등의 화석연료와 비교하여 20~40% 적어 안전하고 깨끗합니다. 게다가 종래의 석유계 가스의 2.2 배의 열량을 갖고 있는 고칼로리 에너지입니다.

또 이시카리만 신항 지구에서는 수요 확대가 예상되는 LNG 를 안정적으로 공급할 수 있는 체제를 정비하기 위하여 LNG 수입(受入)기지 건설이 개시되어 2013 년에 운전을 개시할 예정입니다.

홋카이도의 도시가스는 홋카이도가스(삿포로, 지토세, 오타루, 하코다테 지구), 오비히로가스, 도마코마이가스, 이와미자와가스가 이미 천연가스로 전환을 실시하였습니다. 또 현재 아사히카와가스가 천연가스 전환을 실시중이며 도내 4 사업자(홋카이도가스의 기타미 지구, 구시로가스, 무로란가스, 오샤만베초)가 2009 년도를 목표로 천연가스 전환작업을 진행하고 있습니다.

각 가스 사업자의 천연가스 전환계획 (예정)

친환경 신 에너지

겨울철에 확보한 눈과 얼음을 여름까지 보존하여 여름철 냉방에 활용하는 '설빙 에너지'를 도내 각지에서 도입하고 있습니다. 또 겨울철부터 중간시기까지의 한랭한 바깥 공기를 직접 열교환에 이용하여 냉동기를 가동시키지 않고 찬 물을 만드는 '프리 쿨링'은 특히 겨울에도 냉방이 필요한 시설에서 매우 큰 에너지 절약 효과를 기대할 수 있습니다.

이러한 새로운 에너지 이용, 활용은 제품과 기계의 냉각과 건물내 냉방 등의 코스트를 삭감할 뿐 아니라, 에너지 절약에도 공헌하여 이산화탄소 배출 억제를 가능하게 하는 등 친환경 에너지로서 주목되고 있으며 앞으로 공장 등에서의 이용, 활용이 기대됩니다.

홋카이도 도야코 서미트 국제 미디어 센터 설실에 눈 반입 상황

세이코 엡손 주식회사 지토세사업소