

03 運搬工

03-01 諸資材の運搬

03-01-100 運搬工の適用について

- (1) 運搬費を積算するときは、運搬すべき資材、数量、距離等を検討のうえ最も経済的な方法で算定する。
- (2) 林道工事において構造物が土工事より先行しなければならない場合、すなわち未成道路で資材等の小運搬を要する場合には、小運搬費を計上することができる。
ただし、施工上順次路体を構築しながら行うことが一般的であることから、運搬に要する距離は200m程度までとし、過大とならない範囲とすること。

03-01-200 運搬方法

材料	土 砂 (砂・砂利・玉石等)	セメント、鋼材 二次製品等	コンクリートブロック (積、張、連結) 積 石	コンクリートブロック (平 張)	コンクリート
車道幅員	ダンプトラック	普通トラック			ミキサー車
3.0m以上	10 t 車	6 t 車又は8 t 車 10 t 車クラス	4 t クラス 4.5 t 車		4.4m ³ ～4.5m ³
2.5m以上	2 t 車	2 t クラス			1.6m ³
1.7m以上	テラー 小 車	距離 120mを超えるもの 120m以下	80mを超えるもの 80m以下	100mを超えるもの 100m以下	
0.5m以上	小 車				
0.5m未満	人 肩				
車道幅員	運 搬 方 法				

- 備考1 乗継運搬と単独運搬の何れを選ぶべきかは比較検討のうえ、経済的な方を採用するものとする。
- 2 索道運搬を採用する場合は、上記の諸運搬等が不相当であって人肩運搬と比較して経済的な場合に採用するものとする。
 - 3 人肩運搬は原則として採用せず、仮設道路等を考慮し、別途運搬方法を決定するものとする。
使用する場合は道路幅員0.5m程度以下の場合及び諸車運搬及び索道運搬に比較して経済的な場合又は他の運搬方法が不適当な場合に採用するものとする。
 - 4 本表は通常の場合の基準であるので、これにより難しい場合は経済的な運搬方法を決定すること。
 - 5 20m以下の小運搬は布設手間に含まれている場合があるので留意すること。

03-01-300 貨物自動車運賃計算

土石及び諸資材の運搬費の積算にあたっては、次の基準により行うこととする。

- (1) 土石については、03-02の「土工用ダンプトラック運搬」により行う。
- (2) 諸資材については、森林土木事業適用単価表の42「一般貨物運送事業の貸切運賃（距離制運賃率表）」による。
- (3) 運搬材料と車種及び計算方法

運 搬 材 料	車 種	規 格	計 算 方 法
セメント、木材、鋼材	普通トラック	10 t クラス、4 t クラス 8 t、6 t、 2 t クラス	「一般区域貨物自動車運送事業 貸切り運賃料金」
ブロック（積、平張、連結） 積石	〃	4 t クラス 4.5 t 又は2 t 2 t クラス	〃
土石（土砂、砂利、栗石、 玉石）等	ダンプトラック	10 t、4 t 2 t	土工用ダンプトラック運搬歩掛 （人 力 積 込）
土石（土砂、砂利、栗石、 玉石）等	〃	10 t、4 t 2 t	土工用ダンプトラック運搬歩掛 （機 械 積 込）

備考 ダンプトラックのうち、人力積込方式で計算するのは、土石等を採取又は残土処理等に使用する場合で、かつ、その量が50m³以下の場合とし、それ以外は原則として機械積込方式で計算すること。

ただし、現地に積込機械がある場合は、上記によらず機械積込とすること。

03-01-400 普通トラック積卸

表1.1 普通トラック積卸歩掛

(車/回当たり)

区 分	車 種 積 卸	2 t 準 クラス			4 t 準 クラス			10 t 準 クラス		
		積込	荷卸	積卸	積込	荷卸	積卸	積込	荷卸	積卸
車両留置時間(分)		50	50	100	60	60	120	90	90	180
積卸し歩掛値(人)		0.52	0.52	1.04	0.63	0.63	1.26	0.94	0.94	1.88

備考1 本表は1日8時間、5人稼働として算定している。

2 適用にあたっては、普通作業員として車扱運賃(普通トラック距離制)に加算すること。

3 現場着価格となっている諸資材の積卸には適用しないこと。

(参 考)

(1) 普通トラック積卸について

ア 単体重量が31kg以上の資材は、原則として機械による積込取卸(クレーン等)により計上する。

イ 単体重量が30kg以下の資材は、人力による積込取卸を計上する。

10 t **準**クラスの場合、90分(車両留置時間) ÷ (60分 × 8時間) × 5人 = 0.94人(積・卸共)とする。

(2) 距離制運賃の算定

① 基準運賃

ア 基準運賃は、森林土木事業適用単価表42.陸運料金の「一般貨物輸送事業の貸切り運賃(距離制運賃率表)早見表」による。

イ 原単価で、運搬距離の不足運賃を加算すべきこととなる資材については距離の差額運賃を加算する。

② 悪路割増適用区間の運賃

運搬経路内に、悪路割増適用区間がある場合には悪路割増適用区間距離を算定し、別途運賃を加算する。

悪路割増適用区間の運賃

(ア) 路盤材(切込砂利)をゾーン単価において悪路割増適用区間が5kmある場合。

1.0m³当たり単価 = 「ゾーン単価」 + 悪路割増距離による加算額

(イ) 生コンクリートを悪路割増適用区間12kmで、12tコンクリートミキサ車で運搬する場合。

1.0m³当たり単価 = 「地区単価」 + 悪路割増距離による加算額

(ウ) 単位当たりの運賃計算

1車1回当たり運賃 = 基準運賃(資材価格も含む) + 差額運賃 + 悪路割増適用区間運賃 + (積込取卸費)

∴ 単位当たり運賃(資材価格も含む) = 1車当たり運賃 ÷ 積載量

(注) 悪路割増適用区間とは、「道路法による道路及びその他の一般交通の用に供する場所、並びに自動車道以外の場所」である。

a) 資材運搬のための仮設道及び木材運搬のための作業道とする。

なお、路盤工を造成している仮設道は、悪路割増の対象としない。

(3) 車扱運賃の特殊な場合

① 運搬量が採用標準車種の積載量に満たない場合(少量苗木も含む)

運搬量に見合った車種を採用する。

例えば、10 t **準**クラス乗入れ可能な現場においても、運搬量が2 tまでは2 t **準**クラス、4 tまでは4 t **準**クラスの運賃を適用する。

(例1) 運搬量 3.2 t 運搬距離20kmの場合

4 t **準**クラス採用 運賃A円(4 t **準**クラス・20km)

$$\text{積卸料} = 4 \text{ t } \text{準積卸料金} \times \frac{3.2 \text{ t (運搬量)}}{4.0 \text{ t (標準積載量)}} = \text{B円}$$

A + B = C (設計運搬費)

C ÷ 3.2 t = D (1 t 当たり運搬費)

(例2) 運搬量 3,000本 (トドマツ苗木) 運搬距離40kmの場合

2 t ~~車~~クラス採用 運賃A円 (2 t ~~車~~クラス・40km)

$$\text{積卸料} = 2 \text{ t } \frac{\text{積卸料金}}{\text{クラス}} \times \frac{3,000 \text{本 (運搬量)}}{10,400 \text{本 (2 t 車標準積載量)}} = B \text{円}$$

A + B = C (設計運搬費)

C ÷ 3,000本 = D (1本あたり運搬費)

② 運搬量が採用標準車種の積載量より多い場合

採用車種の標準積載量の単位あたり運搬費を算出し、運搬量に乗じて算出する。

(例) 採用車種10 t ~~車~~クラス 運搬量30 t 運搬距離30kmの場合

運賃 A円 (10 t 車・30km)

積卸料 B円 (10 t 車積卸料金)

A (運賃) + B (積卸料) = C (1車1回あたり運搬費)

C ÷ 10 t = D (1 t 当たり運搬費)

D × 30 t = E (設計運搬費)

03-01-500 貨物自動車積載量

品名	規格	2t積クラス トラック	4-4.5t積 クラストラック	10t積クラス トラック	重量 (kg)
石垣用玉石	(胴径) (控長) 18cm × 24cm 12kg内外	個 166	375	833	12
〃	21 × 30 20 〃	100	225	500	20
〃	24 × 35 30 〃	66	150	333	30
〃	27 × 45 50 〃	40	90	200	50
石垣用 間知石、野面 石、雑割石	24 × 35 25 〃	100	225	500	20
〃	30 × 45 40 〃	50	112	250	40
セメント	40kg 袋 t	50 2	112 4.5	250 10	40 1,000
鉄線蛇籠	径45.5cm 10本/束 127kg	2	4.5	10	
〃	60.5cm 〃 167kg	2	4.5	10	
フトン籠	長 5m 〃 495kg	2	4.5	10	
木材	針葉樹製材長 5m未満	m ³ 2.78	6.25	13.9	719
〃	〃 5m以上	1.95	4.39	9.75	1,025
〃	針葉樹素材長 5m未満	2.22	5.00	11.11	900
〃	〃 5m以上	1.67	3.75	8.35	1,197
〃	広葉樹製材長 5m未満	2.22	5.00	11.11	900
〃	〃 素材長 5m以上	1.78	4.00	8.90	1,123
金物		2	4.5	10	1,000
鋼材		2	4.5	10	1,000
粗朶	長 2.0m以上 胴径30cm	束 60	136	303	33
帯梢	〃 〃 元口 7cm内外 25本/束	117	264	588	17
柳枝	長 0.5m 元口 2cm内外 25本/束	400	900	2,000	5
小杭	長 0.9m 元口 4cm内外 15本/束	153	346	769	13
〃	長 1.2m 元口 4cm内外 15本/束	142	321	714	14
鉄筋コンクリート管	(ソケット付) 35kg 内径15cm×1.00m	57	128	285	35
〃	(ソケット付) 50kg 内径20cm×1.00m	40	90	200	50
〃	(ソケット付) 70kg 内径25cm×1.00m	28	64	142	70
〃	(ソケット付) 93kg 内径30cm×1.00m	21	43	107	93

品名	規格	2 t積クラス トラック	4-4.5 t積 4.5 t積 クラストラック	10 t積クラス トラック	重量 (kg)
鉄筋コンクリート管	(ソケット付) 123kg 内径35cm×1.00m	16	37	82	121
"	(ソケット付) 158kg 内径40cm×1.00m	12	28	62	160
"	(ソケット付) 192kg 内径45cm×1.00m	10	23	51	195
"	(ソケット付) 234kg 内径50cm×1.00m	8	19	42	235
"	(ソケット付) 350kg 内径60cm×1.00m	5	12	27	363
"	(ソケット無) 312kg 内径60cm×1.00m	6	14	31	320
"	(ソケット無) 403kg 内径70cm×1.00m	4	10	23	421
"	(ソケット無) 505kg 内径80cm×1.00m	3	8	18	533
"	(ソケット無) 615kg 内径90cm×1.00m	3	7	16	615
"	(ソケット無) 738kg 内径100cm×1.00m	2	5	12	800
"	(ソケット無) 868kg 内径110cm×1.00m	2	4	10	1,000
"	(ソケット無) 1,025kg 内径120cm×1.00m	1	4	8	1,114
"	(ソケット無) 1,260kg 内径130cm×1.00m	1	3	7	1,333
"	(ソケット無) 1,536kg 内径140cm×1.00m	1	2	6	1,600
ヒューム管	内径 150mm×2.00m 重量 78kg	25	57	128	78
"	内径 200mm×2.00m 重量 105kg	19	42	95	105
"	内径 250mm×2.00m 重量 132kg	15	33	75	133
"	内径 300mm×2.00m 重量 167kg	11	26	59	169
"	内径 350mm×2.00m 重量 207kg	9	21	47	210
"	内径 400mm×2.00m 重量 307kg	6	14	32	307
"	内径 450mm×2.00m 重量 386kg	5	11	25	400
"	内径 500mm×2.00m 重量 477kg	4	9	20	500
"	内径 600mm×2.00m 重量 667kg	2	6	13	720
"	内径 700mm×2.00m 重量 902kg	2	4	10	1,000
"	内径 800mm×2.43m 重量 1,170kg	1	3	7	1,333
"	内径 900mm×2.43m 重量 1,500kg	1	2	6	1,600
"	内径 1,000mm×2.43m 重量 1,860kg	1	2	5	2,000
"	内径 1,100mm×2.43m 重量 2,200kg		1	3	2,666

品名	規格	2t積クラス トラック	4-4.5 t積 クラストラック	10t積クラス トラック	重量 (kg)
ヒューム管	内径 1,100mm×2.43m 重量 2,590kg		1	3	2,666
”	内径 1,350mm×2.43m 重量 3,150kg		1	2	4,000
”	内径 1,500mm×2.43m 重量 3,790kg		1	2	4,000
”	内径 1,650mm×2.43m 重量 4,750kg			1	6,000
”	内径 1,800mm×2.43m 重量 5,120kg			1	6,000
長尺ヒューム管	内径 600mm×4.00m 重量 1,061kg			8	1,200
”	内径 700mm×4.00m 重量 1,432kg			6	1,500
”	内径 800mm×4.00m 重量 1,860kg			5	2,000
”	内径 900mm×4.00m 重量 2,380kg			5	2,000
”	内径 1,000mm×4.00m 重量 2,930kg			3	3,000
”	内径 1,100mm×4.00m 重量 3,470kg			2	4,000
”	内径 1,200mm×4.00m 重量 4,080kg			2	4,000
”	内径 1,350mm×4.00m 重量 4,970kg			2	4,000
”	内径 1,500mm×4.00m 重量 5,970kg			1	6,000
”	内径 1,650mm×4.00m 重量 7,020kg			1	6,000
”	内径 1,800mm×4.00m 重量 8,070kg			1	6,000
コンクリートパイプ	外径 250mm×長 4.0m		13	30	330
”	外径 250mm×長 5.0m			24	410
”	外径 250mm×長 6.0m			20	490
”	外径 250mm×長 7.0m			17	570
”	外径 300mm×長 4.0m		9	21	470
”	外径 300mm×長 5.0m			16	590
”	外径 300mm×長 6.0m			14	710
”	外径 300mm×長 7.0m			12	820
”	外径 300mm×長 8.0m			10	940
”	外径 300mm×長 9.0m			9	1,060
”	外径 300mm×長 10.0m			8	1,180
”	外径 350mm×長 7.0m			9	1,060

品名	規格	2 t積クラス トラック	4-4.5 t積 クラストラック	10 t積クラス トラック	重量 (kg)
コンクリートパイプ	外径 350mm×長 8.0m			8	1,210
〃	外径 350mm×長 9.0m			7	1,360
〃	外径 350mm×長 10.0m			6	1,510
〃	外径 400mm×長 7.0m			7	1,390
〃	外径 400mm×長 8.0m			6	1,590
〃	外径 400mm×長 9.0m			5	1,790
〃	外径 400mm×長 10.0m			5	1,990
〃	外径 450mm×長 7.0m			5	1,690
〃	外径 450mm×長 8.0m			5	1,930
〃	外径 450mm×長 9.0m			4	2,170
〃	外径 450mm×長 10.0m			4	2,240
〃	外径 500mm×長 7.0m			4	2,110
〃	外径 500mm×長 8.0m			4	2,410
〃	外径 500mm×長 9.0m			3	2,710
〃	外径 500mm×長 10.0m			3	3,010
コンクリートUトラフ	幅 150mm×深 150mm	個 80	180	400	25
〃	幅 180mm×深 180mm	60	136	303	33
〃	幅 240mm×深 240mm	36	81	181	55
〃	幅 300mm×深 240mm	28	63	140	71
〃	幅 300mm×深 300mm	25	56	125	80
〃	幅 300mm×深 360mm	21	47	115	95
〃	幅 360mm×深 300mm	21	47	115	95
〃	幅 360mm×深 360mm	19	42	104	105
〃	幅 450mm×深 450mm	14	31	77	142
〃	幅 600mm×深 600mm	10	22	55	200
U型トラフ蓋	1種 (歩道用) 150mm	200	450	1,000	10
	2種 (車道用)	76	173	384	26
〃	1種 (歩道用) 180mm	153	346	769	13
	2種 (車道用)	64	145	322	31
〃	1種 (歩道用) 240mm	100	225	500	20
	2種 (車道用)	44	100	222	45

品名	規格	2t積クラス トラック	4-4.5t積 4.5t積 クラストラック	10t積クラス トラック	重量 (kg)	
U型トラフ蓋	1種(歩道用) 300mm	62	140	312	32	
	2種(車道用)	36	81	181	55	
"	1種(歩道用) 360mm	50	112	250	40	
	2種(車道用)	32	73	163	61	
"	1種(歩道用) 450mm	39	88	196	51	
	2種(車道用)	21	48	107	93	
"	1種(歩道用) 600mm	26	59	131	76	
	2種(車道用)	12	29	64	155	
素焼土管	径6 長30cm (1.3kg)	本 1,536	3,461	7,692	130/100	
"	径9 長30cm (2.3kg)	869	1,956	4,347	230/100	
"	径12 長30cm (3.5kg)	571	1,285	2,857	350/100	
"	径15 長30cm (4.8kg)	416	937	2,083	480/100	
水平水閘管	径9 1組 (61.3kg) 10組	組 20	45	100	100	
	径12 1組 (82.9kg) 7組	14	31	70	142	
	径15 1組 (117.0kg) 5組	10	22	50	200	
落差水閘管	径9 (落差20cm) (63.8kg) 10組	20	45	100	100	
	径9 (落差40cm) (63.8kg) 10組	20	45	100	100	
	径9 (落差60cm) (71.8kg) 10組	20	45	100	100	
	径9 (落差80cm) (72.8kg) 10組	20	45	100	100	
	径12 (落差20cm) (83.5kg) 7組	14	31	70	142	
	径12 (落差40cm) (86.5kg) 5組	14	31	70	142	
	径15 (落差20cm) (117.0kg) 5組	10	22	50	200	
	継手管	径9cm×9cm 1ヶ (2.5) 310	個 621	1,397	3,105	322/100
	"	径9cm×12cm 1ヶ (3.1) 240	480	1,081	2,403	416/100
	"	径12cm×12cm 1ヶ (3.8) 170	340	765	1,700	588/100
被覆物	径30cm 長200cm	60	136	303	33	
芝	張芝用 幅30cm ロール共 厚3cm	m2 36	m2 81	m2 181	55	
	耳芝用 幅15cm×30m 厚3cm 3.3枚/m2	250	562	1,250	8	
	筋芝用 幅15cm×30m 厚3cm 10枚/m2	80	180	400	25	
	積芝用 幅20cm×30m 厚3cm	2	6	14	667	
	" 積芝用 幅30cm (購入) 厚3cm	6	13	30	333	
	コンクリートブロック		t 2	t 4.5	t 10	

品名	規格	2 t積クラス トラック	4-4.5 t積 クラストラック	10 t積クラス トラック	重量 (kg)
縄	中 12m 約9.4kg巻	玉 160	玉 360	玉 800	
むしろ	91cm×182cm (毛)	600	1,350	3,000	
特殊 むしろ	1.00m×5.0cm	1,000	2,250	5,000	
根曲竹	100本/束長1.2m	束 115	束 258	束 575	
〃	100本/束長1.8m	70	157	350	
〃	100本/束長2.1m	54	121	270	
固形肥料	1袋 20kg	袋 100	袋 225	袋 500	
炭酸石灰	1袋 30kg	66	150	333	
消石灰	1袋 25kg	80	180	400	
ヒトゲン植生盤	長38cm 幅20cm 厚18cm	枚 2,000	枚 4,500	枚 10,000	
苗木	トドマツ、エゾマツ、スギ、 トウヒ、ナラ類、カシワ	本 10,400	本 31,200	本 63,300	
〃	クロマツ	18,000	54,000	104,300	
〃	カラマツ、グイマツ 広葉樹 (カシワ、ナラ類除く)	17,300	52,000	126,700	
ポット苗木	段ボール箱 45ヶ/箱 22.5kg/箱 0.5kg/ヶ	1,000	2,250	5,000	

備考1 本表に掲げる品目以外の標準積載量は、現地の実情を考慮のうえ決定する。

2 玉石、雑割石の比重は2.70とする。

3 コンテナ苗の運搬については、ポット苗を準用すること。

03-11 重量物運搬工

03-11-100 陸上輸送

(1) 直接工事費で計上するもの

- イ 一般資材の運搬
- ロ 鋼桁、門扉、PC桁等の工場製作に係る製品の運搬
- ハ 支給品及び現場発成品の運搬（20t未満も含む）

(2) 間接工事費で計上するもの

- イ 質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬
- ロ 仮設材（鋼矢板、H型鋼、覆工板、敷鉄板（敷鉄板敷設・撤去工により積上げる敷鉄板）等）の運搬
- ハ 重建設機械の分解・組立・運搬に要する費用

03-11-300 直接工事費に計上する貨物自動車による運搬

1) 適用範囲

この積算資料は、工場製作に係わり、当該製作工場から現場への搬入（購入するプレキャストPC桁の工場から現場への搬入を含む）に要する費用及び廃棄物等の運搬に要する費用について、積載量が30t以下の積算に適用する。~~ただしなお、鋼橋桁には適用しない。~~

2) ~~積算方法~~

~~(イ) 03-11-700 運搬費の積算による。~~

~~(ロ) 運搬車両~~

~~運搬車両は、トラック、セミトレーラ、ポールトレーラを標準とし、諸元は下表による。~~

~~表1.1 トラック・トレーラ諸元表~~

名称	積算質量 (t)	荷台長 (mm)	荷台幅 (mm)	床高 (mm)	摘要	車両質量 (t)	備考
トラック	6.5	6220	2220	1230		4.7	
	8	6820	2320	1330		5.7	
	11	7380	2330	1340		7.9	
セミトレーラ	15	7400	2360	1080	低床式	10.7	
	15	11850	2420	1460	平床式	10.7	
	20	7080	2600	910	低床式	12.3	
	20	11850	2420	1460	平床式	11.6	
	25	6400	3000	900	低床式	16.9	
	25	11850	2420	1590	平床式	14.2	
	30	6500	3200	700	低床式	16.7	
ポールトレーラ	30	11850	2420	1630	平床式	14.6	
	20	—	2490	1600	—	10.3	
	30	—	2490	1600	—	12.6	

~~備考 上表は、代表的な数値を示したもので特殊な鋼橋等を大量に輸送する場合は、各メーカーの諸元について比較検討し、経済的な車種を選定するものとする。~~

~~上表のトレーラー質量は、ヘッドを含んだ質量である。~~

~~なお、上表により難しい場合は、別途算出するものとする。~~

~~(ハ) 使用車種の選定~~

~~(a) 車種の選定にあたっては、運搬物の高さ、幅、長さより荷姿等を想定し、適合する規格の車種を選定する。~~

~~(b) トラック、セミトレーラ運搬する場合の長さの限度は、荷台の長さとその1割を加えたものとする。~~

~~(c) 一台当たりの積込本数は原則として~~

~~$$\frac{\text{使用車種の荷台幅}}{\text{部材の最大幅} + 10\text{cm}}$$
 以内とする。~~

~~(d) 部材等は11t車で積算することを標準とする。なお残部材については実質量を勘案のうえ、6.5t車以上の車種で積算する。~~

03-11 重量物運搬工

03-11-100 陸上輸送

(1) 直接工事費で計上するもの

- イ 一般資材の運搬
- ロ 鋼桁、門扉、P C 桁等の工場製作に係る製品の運搬
- ハ 支給品及び現場発生品の運搬（20 t 未満も含む）

(2) 間接工事費で計上するもの

- イ 質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬
- ロ 仮設材（鋼矢板、H型鋼、覆工板、敷鉄板（敷鉄板敷設・撤去工により積上げる敷鉄板）等）の運搬
- ハ 重建設機械の分解・組立・運搬に要する費用

03-11-300 直接工事費に計上する貨物自動車による運搬

1) 適用範囲

この積算資料は、工場製作に係わり、当該製作工場から現場への搬入（購入するプレキャストP C 桁の工場から現場への搬入を含む）に要する費用及び廃棄物等の運搬に要する費用について、積載量が30 t 以下の積算に適用する。~~ただし~~なお、鋼橋桁には適用しない。

貨物自動車による運搬（20 t 未満）（1 車 1 回）

(1) 20 t 未満の運搬について、貨物自動車による運搬（20 t 未満）を適用する。

(2) 積算における積載量区分

積載量により以下のとおり区分する。

- ア 小型車(2 t クラス)：積載量が2 t 以下
- イ 中型車(4 t クラス)：積載量が2 t 超4 t 以下
- ウ 大型車(10 t クラス)：積載量が4 t 超10 t 以下
- エ トレーラー(20 t クラス)：積載量が10 t 超20 t 未満

(3) 運賃割増

深夜早朝割増及び休日割増について適用し、割増率は各々2割とする。

- ア 深夜早朝割増：運搬時間を「22～5時」に指定する場合の割増
- イ 休日割増：運搬時間を「日曜祝祭日の0～24時」に指定する場合の割増

(4) 別途計上項目

- ア 積込料、取卸料、有料道路使用料、フェリー使用料等については別途計上する。
- イ 消費税を含まない料金を入力する。入力にあたっては消費税相当額を控除し、端数については小数点以下切り捨てし整数止めとする。

(5) 適用にあたっての留意事項

施工単価の適用にあたっては、下記の点に留意すること。

- ア 上記は、輸送トラック1車1台（片道）当りである。

貨物自動車による運搬（20 t 以上30 t 以下）（1 車 1 回）

- (1) 20 t 以上30 t 以下の運搬については、03-11-700 3) ④ 質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬の積算方法による。