

## 承载着跨越海峡之梦—北海道新干线开通运营特辑



北海道新干线是指从日本东北新干线线路上的新青森车站至北海道的札幌车站之间共计 360 公里长的线路。自 2005 年 4 月开工以来，经过长达十一年的工期，这一工程的建设将在 2016 年 3 月完成新青森车站至新函馆北斗车站段 149 公里线路的铺设并终于开始营运。

这段线路中的车站分别被命名为新函馆北斗车站、木古内车站和奥津轻今别车站。这三个者站的建设均围绕着北海道新干线的开业而建设，各自具有不同的风格魅力、并推进了所属地区的发展活力。同时，作为北海道新干线的另一部分，从新函馆车站至札幌车站之间的工程也在 2012 年获得批准并开始施工，目前工程正以在 2035 年实现营运为目标而加紧推进。

北海道新干线开始运营后、移动于各地之间所需时间				
新函馆北斗车站 至 新青森车站	新函馆北斗车站 至 盛冈车站	新函馆北斗车站 至 仙台车站	新函馆北斗车站 至 大宫车站	新函馆北斗车站 至 东京车站
约 1 小时 1 分	约 1 小时 53 分	约 2 小时 37 分	约 3 小时 44 分	约 4 小时 9 分

### 车厢探秘



#### 头等车厢

打开头等车厢的车门就能看到一个优雅的空间。象征着散布在沿线 13 个湖泊和沼泽、以及津轻海峡水面闪耀着的光辉的大块花纹装饰在深蓝色的地毯上。坐在豪华的私密性座椅上的宁静感受，令人不由得心驰神往。

#### 绿色车厢

绿色车厢中铺设的地毯以“流冰之黎明”为主题，展示着鄂霍次克海春天的到来。墙壁则饰以奶油色，象征着北海道丰富的乳制品。

#### 普通车厢

普通列车的车厢中一部分采用了木纹装饰，地板则以著名的函馆夜景为背景，在连接的通路上配合装饰有雪花结晶的图案。

## 新通车的3个车站

### 新函馆北斗车站

与自然共同呼吸的、现代化的、温暖的车站  
 新北斗车站位于现在的函馆本线渡岛大野车站的附近。作为北海道的崭新大门，新函馆车站的设计使人们既能感受到当地大自然的感觉，又能体会到车站与城市融为一体的感觉。使用了北海道南部地区出产的杉木制成的巨大木柱，如同向特拉比斯教堂延伸开去的道旁树一般、构成了车站最大的特征。车站中还设有巨大的窗口，人们可以通过窗口感受到车站与城市的密切关联。这种设计使人们置身于车站之中也能体会到四季的缤纷。



### 木古内车站



波涛与森林的徜徉之处，北方地区的信息交流之所  
 木古内车站与现在的江差线木古内车站相邻。车站采取独特的设计方式，将连接着过去、现在与未来的城市的历史性寓意于涌起的波涛节奏和投射在林间的日影之上。通过构建强调垂直性的肋拱形墙面来改变空间的间隔设置，创造一种波涛不断上涌又退却的津轻海滨的感觉，同时也留给人们一种树木努力扎根向下、生机勃勃的印象。车站的这一设计方案是在2011年由已经撤校的原木古内高中的全体学生在候选的三个设计方案中选定的。

### 奥津轻今别车站

可以直达本州地区最北端、感受津轻海峡  
 四季之美的车站

新设立的奥津轻今别车站位于现在的海峡线津轻今别车站的附近。车站的设计通过将今别町的象征—青函隧道进行哥特式处理，通过采用玻璃式墙面来表现津轻地区的自然风情。在设计理念中，车站的入口顶部装饰着作为此地象征的拱形门，配合延伸至车站内部的通路和连接着的后部车站主体，象征着青函隧道及隧道前展开来的津轻海峡乃至北海道的北方大地。



※ 详细信息请参见北海道观光振兴机构网页 (<http://www.visit-hokkaido.cn/>)

※ 发行机构：北海道厅 综合政策部 知事室国际课 (<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ss/tsk/ch.htm>)