



1 主な実施項目

保線関係

摩耗レール・短レールの交換、
軌道パッド交換

木古内駅構内の30kg/m
レールを50kg/mに強化

PCマクラギ交換、
バラスト補充

土木関係

橋梁の塗替塗装

剥落防止対策

橋梁の修繕

落石止擁壁、落石止柵の
延長(新設)

駅舎関係

駅舎の修繕
(外壁、屋根など)

乗降場の修繕
(舗装など)

旅客運行確保

木古内駅現地操作盤
新設工事

車両関係試験機器等

運輸業務支援システムの
改修

その他設備

電気設備の修繕、更新

踏切、信号設備の修繕、
更新

○ 不要設備の撤去

三セクで使用しない乗降場

乗降場撤去に伴うホーム階段



2 主な修繕、整備の内容(保線、土木)

○レールの交換

曲線部のレールは摩耗が進みやすいため、経営分離後、すぐに交換が発生しないように前倒しで交換。

また、線路やマクラギの保全のため、線路の継ぎ目が左右相対になっていない箇所を交換。

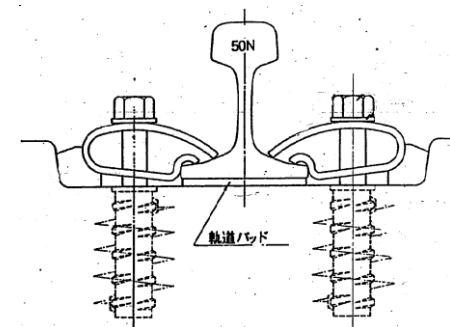
・レール交換 約7km → H27.12完了



○軌道パッド交換

軌道部材の荷重緩和を図るため、主に急曲線部の軌道パッドを交換し、弾性を確保。

・軌道パッド交換 約19千枚 → H27.12完了



○橋梁の修繕、塗替塗装

健全度の判定や塗膜劣化の判定の結果、経営分離後、すぐに修繕や塗替時期が到来する可能性のある橋梁の修繕や塗替塗装を実施。

- ・修繕6箇所(更木川、釜谷川、浅野跨線橋、富川、小花川、有川)
→ H28.1完了
- ・塗替塗装7箇所(釜谷川、浅野跨線橋、清滝川、橋呉、一休、蛇内、幸連)
→ H27.5完了





2 主な修繕、整備の内容(駅舎ほか)

○駅舎関係

屋根・外壁等の修繕を実施。

(実施内容)



上磯駅
(外壁、屋根、防水)



木古内駅ホーム上屋
(屋根、柱)



その他、七重浜駅(外壁、屋根)、久根別駅(外壁、屋根、防風板)、茂辺地駅(屋根)の修繕を実施済である。