

# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況

## 村山トンネル他 インバート完了状況



## 昆布トンネル(桂台)他 覆工施工状況



## 野田追トンネル(南)他 覆工コンクリート打設完了状況



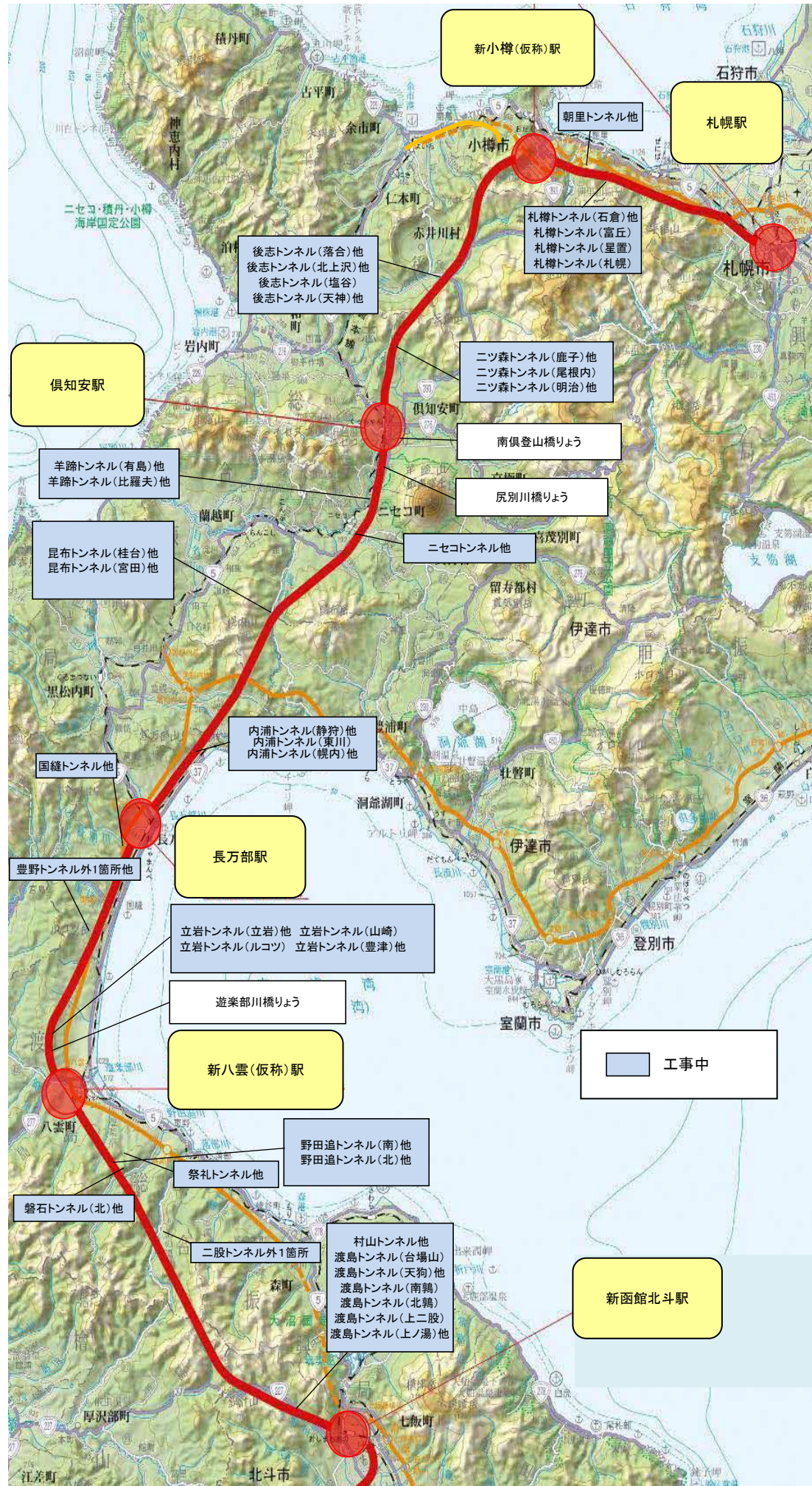
## ニツ森トンネル(鹿子)他 防水工施工完了状況



## 内浦トンネル(静狩)他 切羽状況



## 後志トンネル(塩谷) 切羽状況



### 進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	36.0%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

### ●工区状況

- 本坑掘削完了 **2工区**
- 本坑掘削中 **30工区**
- 作業坑掘削中 **3工区**
- 準備中 **4工区**
- 計 **39工区**

### 路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	5,301m	
渡島トンネル(台場山)	3,500m	736m	21.0%	0m	
渡島トンネル(天狗)他	4,600m	1,913m	41.6%	882m	
渡島トンネル(南鶺)	4,400m	331m	7.5%	0m	
渡島トンネル(北鶺)	5,000m	2,250m	45.0%	1,116m	
渡島トンネル(上二股)	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、1152.0m/1,220m
渡島トンネル(上ノ湯)他	5,265m	1,027m	19.5%	0m	
二股トンネル外1箇所	3,115m	1,229m	39.5%	0m	磐石トンネル(南)を含む
磐石トンネル(北)他	2,986m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、187.0m/458m
磐石トンネル他	1,980m	920m	46.5%	0m	
野田追トンネル(南)他	3,675m	2,671m	72.7%	1,398m	
野田追トンネル(北)他	4,490m	3,945m	87.9%	2,709m	
立岩トンネル(立岩)他	5,015m	4,156m	82.9%	2,591m	
立岩トンネル(山崎)	4,960m	966m	19.5%	0m	
立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	2,206m	44.1%	1,272m	
立岩トンネル(豊津)他	2,060m	251m	12.2%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	19m	0.9%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,340m	2m	0.1%	0m	
内浦トンネル(静狩)他	5,570m	1,152m	20.7%	102m	
内浦トンネル(東川)	5,000m	154m	3.1%	0m	
内浦トンネル(幌内)他	5,000m	2,014m	40.3%	638m	
昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100.0%	4,608m	
昆布トンネル(宮田)他	5,610m	5,389m	96.1%	4,274m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,319m	58.1%	0m	
羊蹄トンネル(有島)他	4,181m	46m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	2,231m	40.1%	495m	
ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,389m	91.8%	3,246m	
ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	1,762m	38.2%	228m	
ニツ森トンネル(明治)他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル(落合)他	4,865m	3,544m	72.9%	2,316m	
後志トンネル(北上沢)他	4,600m	3,957m	86.0%	2,999m	
後志トンネル(塩谷)	4,050m	399m	9.8%	0m	
朝里トンネル(天神)他	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル他	4,325m	1,551m	35.9%	228m	
札幌トンネル(石倉)他	4,500m	153m	3.4%	0m	
札幌トンネル(銭函)	4,000m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(富丘)	4,500m	0m	0.0%	0m	
札幌トンネル(札幌)	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削完了
合計	168,855m	60,845m	36.0%	34,402m	
実延長	(168,182m)				

※ 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。