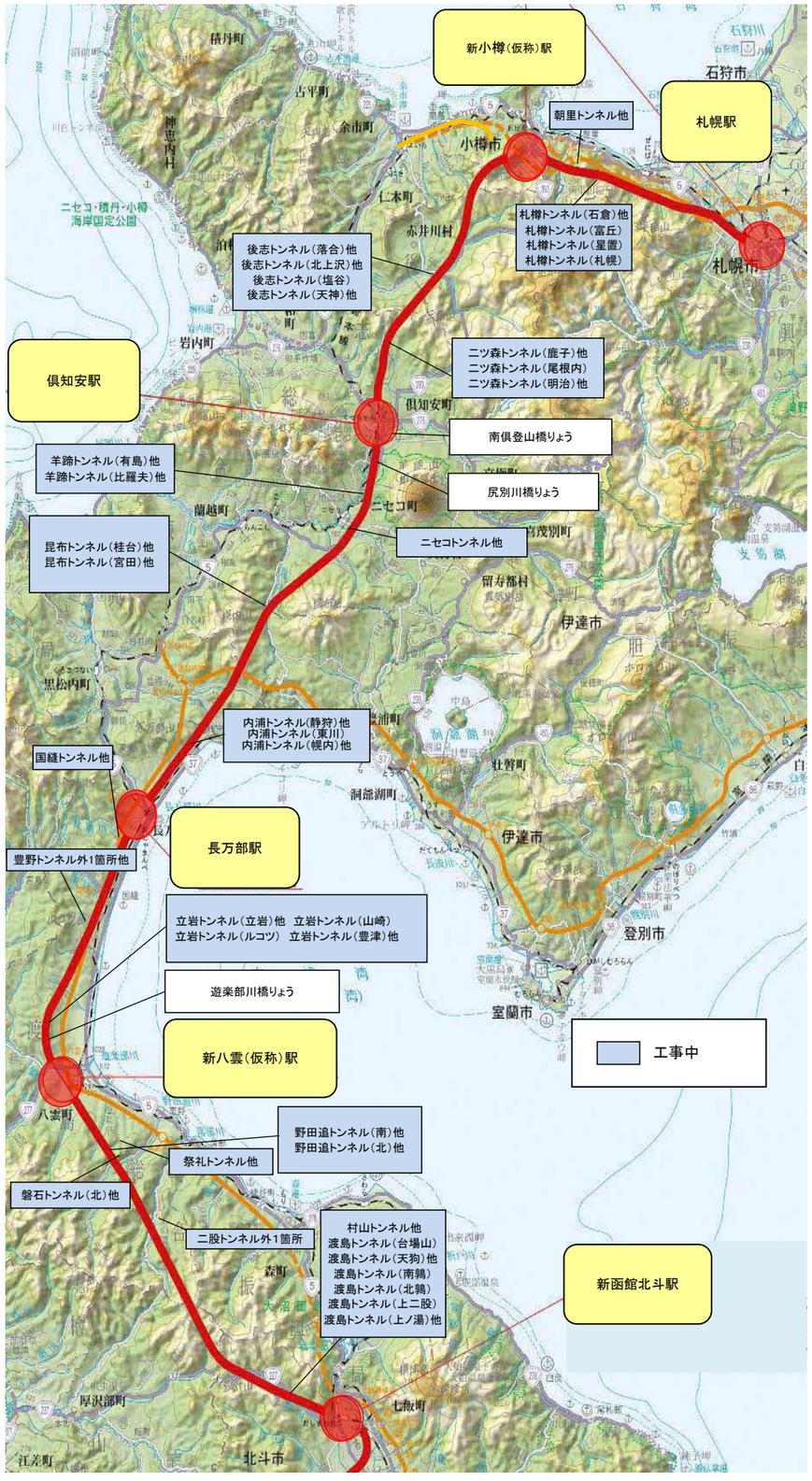
令和2年10月1日現在

北海道新幹線（新函館北斗・札幌間）工事進ちょく状況



村山トンネル他
インバート完了状況

野田追トンネル（南）他
覆工コンクリート完了状況

内浦トンネル（静狩）他
防水工施工状況

昆布トンネル（桂台）他
FILM施工状況

二ツ森トンネル（鹿子）他
切羽状況

後志トンネル（塩谷）
切羽状況

進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率
	211.9km	80.0%	32.5%

※掘削率はトンネル総延長に対する掘削済延長の比率

●工区状況

本坑掘削完了	2工区
本坑掘削中	25工区
作業坑掘削中	4工区
準備中	8工区
計	39工区

路盤の内トンネル工事進捗状況

工区名	延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
村山トンネル他	5,365m	5,365m	100.0%	4,860m	
渡島トンネル（台場山）	3,500m	657m	18.8%	0m	
渡島トンネル（天狗）他	4,600m	1,677m	36.5%	819m	
渡島トンネル（南鵐）	4,400m	311m	7.1%	0m	
渡島トンネル（北鵐）	5,000m	2,029m	40.6%	794m	
渡島トンネル（上ニ股）	4,540m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、846.2m/1,220m
渡島トンネル（上ノ湯）他	5,265m	744m	14.1%	0m	
ニ股トンネル外1箇所	3,115m	869m	27.9%	0m	磐石トンネル（南）を含む
磐石トンネル（北）他	2,986m	0m	0.0%	0m	横坑掘削中、99.0m/458m
祭礼トンネル他	1,980m	579m	29.3%	0m	
野田追トンネル（南）他	3,675m	2,474m	67.3%	1,088m	
野田追トンネル（北）他	4,490m	3,765m	83.8%	2,552m	
立岩トンネル（立岩）他	5,015m	3,905m	77.9%	2,455m	
立岩トンネル（山崎）	4,960m	669m	13.5%	0m	
立岩トンネル（ルコツ）	5,000m	1,874m	37.5%	900m	
立岩トンネル（豊津）他	2,060m	162m	7.9%	0m	
豊野トンネル外1箇所他	2,155m	0m	0.0%	0m	幌内トンネルを含む
国縫トンネル他	1,340m	0m	0.0%	0m	
内浦トンネル（静狩）他	5,570m	968m	17.4%	23m	
内浦トンネル（東川）	5,000m	0m	0.0%	0m	斜坑掘削中、983.0m/1,005m
内浦トンネル（幌内）他	5,000m	1,693m	33.9%	299m	
昆布トンネル(桂台）他	4,800m	4,800m	100.0%	4,397m	
昆布トンネル（宮田）他	5,610m	5,154m	91.9%	4,032m	宮田トンネルを含む
ニセコトンネル他	2,270m	1,156m	50.9%	0m	
羊蹄トンネル（有島）他	4,181m	48m	1.1%	0m	
羊蹄トンネル（比羅夫）他	5,569m	1,826m	32.8%	178m	
二ツ森トンネル（鹿子）他	4,780m	4,123m	86.3%	2,903m	
二ツ森トンネル（尾根内）	4,615m	1,532m	33.2%	0m	
二ツ森トンネル（明治）他	3,235m	0m	0.0%	0m	
後志トンネル（落合）他	4,865m	3,253m	66.9%	2,011m	
後志トンネル（北上沢）他	4,600m	3,698m	80.4%	2,705m	
後志トンネル（塩谷）	4,050m	230m	5.7%	0m	
後志トンネル（天神）他	4,460m	0m	0.0%	0m	
朝里トンネル他	4,325m	1,320m	30.5%	134m	
札樽トンネル（石倉）他	4,504m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（銭函）	4,000m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（星置）	4,400m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（富丘）	4,500m	0m	0.0%	0m	
札樽トンネル（札幌）	8,406m	0m	0.0%	0m	立坑掘削中、33.8m/46m
合　計	168,855m	54,879m	32.5%	30,147m	