

H30政策評価に関する意見募集の結果と対応状況

項目	ご意見・ご提案の概要	対応状況
<p>Q1 評価の仕組み(一次・二次・外部・公表)や評価の体系について、ご意見・ご提案がありましたら、ご記入ください。</p>	<p>○ この意見募集をパブリックコメントの形を取らないのは、不適切である。道のTOPページの募集欄にUPしても、5日も経てば、過去記事に隠れて気づかれもしない。パブリックコメントのページの下に意見募集中の固定リンクを設けるべきである。</p>	<p>パブリックコメントは、政策立案過程において、その原案や参考となる資料を公表して、広く道民の方々から意見を募集し、寄せられたご意見を考慮しながら意思決定を行うとともに、ご意見に対する考え方を公表するもので、その対象事項は「長期総合計画、道政のそれぞれの分野における基本的な計画」等です。本「政策評価に関する意見募集」は、評価の仕組みや今年度の各評価結果に対する意見募集であり、パブリックコメントの形を取っていないところですが、いただいたご意見につきましては、今後の参考とさせていただきます。</p>
<p>Q2 特定課題評価のテーマについて、今後期待するものがあれば、ご記入ください。</p>	<p>(なし)</p>	<p>-</p>
<p>Q3 政策評価制度や今年度の各評価(基本評価・公共事業評価・特定課題評価)の結果について、ご意見・ご提案がありましたら、ご記入ください。</p>	<p>○ 施策：いじめ防止対策の推進 ・ 教員による組体操の強制こそが生徒へのいじめではないか。</p> <p>-----</p> <p>○ 施策：北海道150年事業の推進 ・ 北海道150年事業自体がアイヌ民族の歴史を否定する矛盾した政策である。</p> <p>-----</p> <p>○ 施策：健康づくりの推進 ・ フッ化物はさまざまな問題があるため廃止すべき。フッ化物洗口実施の強制は、児童・生徒への虐待に他ならない。</p> <p>-----</p> <p>○ 公共事業 ダム事業の建設費の脹れ上がりに対する反省点が全く見られない。公共事業の経費の脹れ上がりが、他の予算を圧迫する結果は許されない。 新桂沢ダム、三笠ぼんべつダム、平取ダムの建設費合計総額2560億円があれば、JR北海道の日高線と根室線は復旧でき、更に、ローカル線を廃線する事なく、JR北海道の経営も安定出来た。 二風谷ダムは、上流から流入した土砂で、ダム底が半分も埋まってしまい、保水能力は半減している。加えて豪雨時に、上流から流入する樹木がダムに激突した場合に、決壊の危険さえ有る。</p>	<p>いただいたご意見につきましては、関係部署に伝達し、今後の参考とさせていただきます。</p>