

新千歳空港の深夜・早朝時間帯を活用した実証運行について (平成28年度実施分)

実証運行の概要

1 趣 旨

新千歳空港における深夜・早朝時間帯の発着枠の活用を促進するため、2次交通の充実を図ることを目的に、深夜便に接続する札幌方面等の空港連絡バスを実証運行するとともに、2次交通に対する利用者ニーズ等を把握するため、深夜便利用者へ機内アンケートを実施し、課題の整理や検証を行う。

2 運航（運行）の概要

(1) 日 程 平成28年7月25日(月)～31日(日)、9月19日(月)～25日(日)

(2) 運航（運行）路線等

| 区 分 | 運航(運行)会社 | 運航(行)日 | 路線及びダイヤ |
|-----|---------------|--------------------------|--|
| 航 空 | スカイマーク | 7/25～7/31 9/19～9/25 | 羽田空港21:30発 → 新千歳23:05着 |
| | AIRDO | 7/29, 31 9/19, 23, 25 | |
| バ ス | 北 海 道 中央バス | 7/25～7/31 | ア) 大谷地・環状通東 行 新千歳23:20発 → (大谷地駅・環状通東駅経由) → サッポロビール園24:33着 |
| | | 9/19～9/25 | イ) 麻生・北24条 行 新千歳23:20発 → (麻生駅経由) → 北24条駅 24:26着 |
| | 北都交通 | 7/25～7/31 | ウ) 真駒内 行 新千歳23:20発 → (真駒内駅経由) → アパホテル 24:30着 |
| | | 9/19～9/25 | エ) 大谷地・円山 行 新千歳23:20発 → (大谷地駅・澄川駅経由) → 円山バスターミナル 24:42着 |
| | 道南バス | 9/23, 25 | オ) 苫小牧 行 新千歳23:20発 → (穂苗駅通・沼ノ端駅経由) → 苫小牧駅 24:15着 |
| | | 9/23, 25 | カ) 室蘭 行 新千歳23:20発 → (登別・鷺別経由) → 室蘭観光協会前 25:17着 |

※ バスについては「札幌都心行」を北海道中央バス及び北都交通が毎日自主運行。

(3) 利用状況（搭乗率・乗車率）

| 区 分 | 路 線 | 日 程 | 利用者数(搭乗率) | |
|-------------|--------------|----------------------|-----------------|---------------|
| 航 空 | 羽田→新千歳 | 7/25～7/31, 9/19～9/25 | 2,813 人 (81.7%) | |
| バ ス | 実証 | ア) 大谷地・環状通東 行 | 7/25～7/31 (7日間) | 49 人 (17.5%) |
| | | ウ) 真駒内行き | | 29 人 (10.4%) |
| | イ) 麻生・北24条 行 | 9/19～9/25 (7日間) | 77 人 (32.1%) | |
| | | | エ) 大谷地・円山 行 | 136 人 (48.6%) |
| | オ) 苫小牧 行 | 9/23, 25 (2日間) | 1 人 (1.3%) | |
| | カ) 室蘭 行 | | 1 人 (1.3%) | |
| 小 計 | | | 293 人 (22.9%) | |
| 自 主 | 札幌都心 行 | 7/25～7/31, 9/19～9/25 | 595 人 (67.6%) | |
| 合 計 | | | 888 人 (41.9%) | |
| 航空利用者のバス利用率 | | | 31.6% | |

アンケート回答者プロフィール

【利用者数・回答者数・性別・年代】

| 利用者数 A | 回答者数 B(B/A) | 性別 | | 年代 | | | | | |
|-----------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | 男性 | 女性 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 |
| 2,813 | 860 (30.6%) | 426 (49.5%) | 434 (50.5%) | 34 (4.0%) | 237 (27.6%) | 234 (27.2%) | 185 (21.5%) | 108 (12.6%) | 62 (7.2%) |

【住所・職業】

| 住所 | | | | | 職業 | | | | |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| 道内 | 道外 | | | | 会社員 | 学生 | 主婦 | その他 | |
| | 札幌市 | 千歳市 | 苫小牧市 | その他 | | | | | |
| 628 (73.0%) | 425 (49.4%) | 33 (3.8%) | 36 (4.2%) | 134 (15.6%) | 232 (27.0%) | 676 (81.2%) | 85 (10.2%) | 58 (7.0%) | 32 (1.7%) |

アンケート結果

Q 1 移動の目的を教えてください。

| 観光 | 親族・友人訪問 | 仕事(出張) | 帰省 | その他 |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 325 (37.8%) | 117 (13.6%) | 116 (13.5%) | 114 (13.3%) | 188 (21.9%) |
| <small>単身赴任先との往復⑤ 研修・学会④</small> | | | | |

Q 2 深夜便を利用した理由を教えてください(複数回答)。

| 当日の時間を有効活用 | 航空券が安かった | 仕事終りで都合が良い | 翌日の時間を有効活用 | バスが運行されている | 宿泊代をかけたくない | その他 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 408 (47.4%) | 309 (35.9%) | 241 (28.0%) | 156 (18.1%) | 74 (8.6%) | 68 (7.9%) | 73 (8.5%) |

Q 3 飛行機を降りた後の目的地を教えてください。

| 札幌市 | | 千歳市 | 苫小牧市 | その他 |
|---|----------------|----------------|--------------|----------------|
| 都心部 | 都心部以外 | | | |
| 171 (19.9%) | 368 (42.8%) | 124 (14.4%) | 47 (5.5%) | 150 (17.4%) |
| <small>恵庭市⑨、江別市⑨、 北広島市⑩、岩見沢市⑩</small> | | | | |

Q 4 (本日宿泊施設に宿泊される方) 本日はどちらに宿泊されますか(宿泊施設の利用率17.8%)。

| 札幌市 | 千歳市 | 苫小牧市 | その他 |
|------------------------------------|---------------|-------------|-------------|
| 69 (42.3%) | 83 (54.5%) | 4 (2.6%) | 7 (4.6%) |
| <small>小樽市③、旭川市②、 室蘭市②</small> | | | |

Q 5 新千歳空港から目的地までの交通手段を教えてください。

(1) 今回の交通手段

| バス | 自家用車 | 送迎 | タクシー | レンタカー | その他 |
|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 252 (29.3%) | 313 (36.4%) | 169 (19.7%) | 47 (5.5%) | 23 (2.7%) | 56 (6.5%) |

(2) 通常の交通手段を教えてください。

| バス | 自家用車 | 送迎 | レンタカー | J R | その他 |
|----------------|----------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| 117 (13.6%) | 241 (28.0%) | 60 (7.0%) | 26 (3.0%) | 390 (45.3%) | 26 (3.0%) |

Q 6 バス降車後の状況（バス利用者のみ）を教えてください。

(1) 乗車するバスを教えてください。

| | 札幌都心 | 大谷地 環状通東 | 真駒内 | 麻 生 北24条 | 大谷地 円 山 | 苫小牧 | 室 蘭 | 合 計 |
|-----|----------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|----------------|
| 合 計 | 186 (21.6%) | 8 (0.9%) | 10 (1.2%) | 16 (1.9%) | 30 (3.5%) | 0 (0.0%) | 1 (0.1%) | 251 (29.2%) |
| 7月 | 80 | 8 | 10 | - | - | - | - | 98 |
| 9月 | 106 | - | - | 16 | 30 | 0 | 1 | 153 |

(2) 降車後の3次交通を教えてください。

| | 札幌都心 | 大谷地 環状通東 | 真駒内 | 麻 生 北24条 | 大谷地 円 山 | 苫小牧 | 室 蘭 | 合 計 |
|------|------|-------------|-----|-------------|------------|-----|-----|-------------|
| 合 計 | 186 | 8 | 10 | 16 | 30 | 0 | 1 | 251 |
| 徒歩 | 93 | 2 | 6 | 9 | 8 | - | 1 | 119 (47.4%) |
| タクシー | 53 | 3 | 2 | 3 | 8 | - | 0 | 69 (27.5%) |
| 送迎 | 11 | 1 | 1 | 2 | 6 | - | 0 | 21 (8.4%) |

Q 7 （バス利用者以外）次のバスが運行されていた場合、利用しますか。

| | 札幌都心 | 大谷地 環状通東 | 真駒内 | 麻 生 北24条 | 大谷地 円 山 | 苫小牧 室 蘭 | その他 | |
|--------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| 合 計 | 186 (21.6%) | 27 (3.1%) | 32 (3.7%) | 59 (6.9%) | 82 (9.5%) | 40 (4.7%) | 62 (7.2%) | 497 (57.8%) |
| バス利用者 | 186 | 8 | 10 | 16 | 30 | 1 | - | 251 |
| バス利用希望 | - | 19 | 22 | 43 | 52 | 39 | 62 | 246 |

Q 8 深夜時間帯のバス運賃について、いくら位までなら利用しても良いですか。

| 月 日 | 現行通り (1,030円) | 深夜料金の設定(1,200円以上) | | | 無回答 |
|-----|------------------|-------------------|--------|--------|--------------|
| | | 1,200円 | 1,400円 | 1,500円 | |
| 合 計 | 309 (35.9%) | 476 (55.3%) | 337 | 52 | 87 (8.7%) |

Q 9 本日の深夜便を利用して気付いた点、意見を記載してください（自由記載）。

| 意見等（自由記載） | 件数 | 主 な 意 見 |
|-------------------|-----|---|
| ① 深夜便の利便性 | 72件 | ◎深夜便が通年あれば良いと思う。 ◎もっと遅い便が欲しい。ライブやイベント後だと21時30分はきついで、23時頃までであるものすごくうれしいです。交通手段がなくても利用すると思います。 |
| ② アクセスバスの利便性 | 66件 | ◎深夜バスがあれば最終便を安心して選ぶことができる。 ◎フライトの時間に合わせて運行しているのは良い。深夜便は空港からの移動が心配なので安心できる。 |
| ③ 二次交通の利便性向上への要望等 | 69件 | ◎帰りの交通手段がないと車がないため、深夜便を利用する選択肢がなくなってしまう。 ◎多少高くても良いので、バスと深夜便を運航して欲しい。 |
| ④ 空港に対する要望等 | 28件 | ◎新千歳は空港内に温泉があるため、深夜便を利用しやすいが、羽田は格安な宿泊施設がないため、逆に高くなる。 ◎空港周辺の駐車場も遅くまで営業をしていて欲しい。 |