

新千歳空港の深夜・早朝時間帯を活用した実証運行について (平成28年3月実施)

実証運行の概要

1 趣旨

新千歳空港における深夜・早朝時間帯の発着枠の活用を促進するため、2次交通の充実を図ることを目的に、深夜便に接続する札幌行き複数の空港連絡バスを実証運行するとともに、2次交通に対する利用者ニーズ等を把握するため、深夜便利用者に機内アンケートを実施し、課題の整理や検証を行う。

2 運航（運行）の概要

(1) 日程 平成28年3月18日(金)及び21日(月・祝)

(2) 運航（運行）路線等

区分	運航(運行)会社	路線及びダイヤ
航空	AIRDO	羽田21:30発 → 新千歳23:05着 (現行の最終便 新千歳22:35着)
バス	北海道中央バス	札幌都心行き : 新千歳 23:20発 → 福住駅・札幌駅 経由 → ロイトン 着
		麻生・北24条行き : 新千歳 23:20発 → 麻生駅 経由 → 北24条駅 着
	北都交通	大谷地・円山行き : 新千歳 23:20発 → 大谷地駅・澄川駅 経由 → 円山バスミル 着

(3) 利用状況（搭乗率・乗車率）

区分/方面	座席数	利用者数		
		3/18(金)	3/21(月・祝)	合計
航空便(羽田→新千歳) A	144 席	143 人 (99%)	133 人 (92%)	276 人 (96%)
バス B	120 席	71 人 (59%)	39 人 (33%)	110 人 (46%)
札幌都心行き	40 席	35 人 (88%)	24 人 (60%)	59 人 (74%)
麻生・北24条行き	40 席	13 人 (33%)	7 人 (18%)	20 人 (25%)
大谷地・円山行き	40 席	23 人 (58%)	8 人 (20%)	31 人 (39%)
バス利用率 B/A	—	49.7 %	29.3 %	39.9 %

アンケート回答者プロフィール

月日	利用者数 A	回答者数 B(B/A)	性別		年代					
			男性	女性	10代	20代	30代	40代	50代	60代
3/18 (金)	143 人	103 人 (72%)	78 人 (76%)	25 人 (24%)	2 人 (2%)	29 人 (28%)	20 人 (20%)	31 人 (30%)	16 人 (16%)	4 人 (4%)
3/21 (月・祝)	133 人	108 人 (81%)	52 人 (48%)	56 人 (52%)	6 人 (6%)	42 人 (39%)	23 人 (21%)	23 人 (21%)	10 人 (9%)	4 人 (4%)

月日	住所					職業				
	道内	道外				会社員	学生	主婦	その他	
		札幌市	千歳市	苫小牧市	その他					
3/18 (金)	71 人 (70%)	57 人 (56%)	5 人 (5%)	2 人 (2%)	7 人 (7%)	31 人 (30%)	87 人 (84%)	11 人 (11%)	3 人 (3%)	2 人 (2%)
3/21 (月・祝)	105 人 (97%)	64 人 (60%)	9 人 (8%)	3 人 (3%)	29 人 (27%)	3 人 (3%)	81 人 (77%)	14 人 (13%)	6 人 (6%)	4 人 (4%)

アンケート結果

Q1 移動の目的を教えてください。

月日	仕事(出張)	帰省	単身赴任先との往復	親戚・友人訪問	観光	その他	
3/18 (金)	44人 (43%)	22人 (21%)	13人 (13%)	9人 (9%)	8人 (8%)	7人 (7%)	就活④、研修②
3/21 (月・祝)	7人 (7%)	10人 (9%)	5人 (5%)	23人 (21%)	52人 (48%)	11人 (10%)	研修②、引越②
合計	51人 (24%)	32人 (15%)	18人 (9%)	32人 (15%)	60人 (28%)	18人 (9%)	就活④、研修④、引越②

Q2 深夜便を利用した理由を教えてください(複数回答)。

月日	都合がよい	航空券が安い	宿泊費をかけたくない	交通手段の心配はない	他便が満席	その他	
3/18 (金)	56人 (54%)	7人 (6%)	3人 (3%)	3人 (3%)	43人 (42%)	3人 (3%)	前便に遅れた②
3/21 (月・祝)	76人 (70%)	17人 (16%)	5人 (5%)	5人 (5%)	3人 (3%)	9人 (8%)	東京での滞在を長くしたい④ 飛行機のトラブル②
合計	132人 (63%)	24人 (11%)	8人 (4%)	8人 (4%)	46人 (22%)	12人 (6%)	

Q3 深夜便の航空券の値段がいくら位までなら利用しても良いと思いますか。

月日	2万円未満	2~3万円	3~4万円	5万円以上	無回答
3/18 (金)	47人 (46%)	30人 (29%)	3人 (3%)	1人 (1%)	22人 (21%)
3/21 (月・祝)	75人 (69%)	14人 (13%)	2人 (2%)	2人 (2%)	15人 (14%)

Q4 飛行機を降りた後の目的地を教えてください。

月日	札幌市		千歳市	苫小牧市	その他	無回答
	都心部	都心部以外				
3/18 (金)	25人 (24%)	55人 (53%)	7人 (7%)	3人 (3%)	11人 (11%)	2人 (2%)
3/21 (月・祝)	26人 (24%)	40人 (37%)	12人 (11%)	4人 (4%)	26人 (24%)	0人 (0%)

(札幌都心部以外の内訳(回答者全体に占める割合))

月日	中央区	北区	東区	白石区	厚別区	豊平区	清田区	南区	西区	手稲区
3/18 (金)	4人 (4%)	5人 (5%)	9人 (9%)	11人 (11%)	5人 (5%)	6人 (6%)	6人 (6%)	2人 (2%)	3人 (3%)	2人 (2%)
3/21 (月・祝)	1人 (1%)	5人 (5%)	7人 (6%)	8人 (7%)	2人 (2%)	6人 (6%)	1人 (1%)	1人 (1%)	8人 (7%)	1人 (1%)

Q5 (千歳市・苫小牧市が最終目的の方) 本日は飛行機を降りた後の目的地を教えてください。

月日	千歳市		苫小牧市		
	宿泊する	宿泊しない	宿泊する	宿泊しない	
3/18 (金)	1人 (17%)	5人 (83%)	0人 (0%)	2人 (100%)	3/18 宿泊者 神奈川県在住(40代男性) 宿泊先 ~ エアターミナルホテル(千歳市) 目的 ~ 観光
3/21 (月・祝)	1人 (9%)	10人 (91%)	0人 (0%)	3人 (100%)	3/21 宿泊者 東京都在住(40代男性) 宿泊先 ~ エアターミナルホテル(千歳市) 目的 ~ 仕事(出張)

Q6 新千歳空港から目的地までの交通手段を教えてください。

月日	自家用車	迎えに来てもらう	バス	タクシー	その他	無回答
3/18 (金)	16人 (16%)	25人 (24%)	45人 (43%)	4人 (4%)	7人 (7%)	6人 (6%)
3/21 (月・祝)	51人 (47%)	11人 (10%)	32人 (30%)	7人 (6%)	4人 (4%)	3人 (3%)

Q7 (Q6で「自家用車」と回答した方)もし「真駒内行きバス」、「東区役所行きバス」、「宮の沢行きバス」が運行していれば自家用車ではなくバスを利用しましたか。

月日	自家用車	バス利用(方面)			無回答	
		合計	真駒内	東区役所		宮の沢
3/18 (金)	10人 (62%)	3人 (19%)	1人 (6%)	0人 (0%)	2人 (13%)	3人 (19%)
3/21 (月・祝)	44人 (86%)	4人 (8%)	1人 (2%)	1人 (2%)	2人 (4%)	3人 (6%)

Q8 (Q6で「バス」と回答した方)降りた後について教えてください。

(1) 利用したバスを教えてください(回答者全体に占める割合)。

	札幌都心行き	麻生・北24条行き	円山行き	無回答
3/18 (金)	23人 (22%)	11人 (11%)	8人 (8%)	3人 (3%)
3/21 (月・祝)	15人 (14%)	7人 (6%)	8人 (7%)	2人 (2%)
合計	38人 (18%)	18人 (9%)	16人 (8%)	5人 (2%)

(2) バスを降りた後の交通手段を教えてください。

	徒歩	迎えに来てもらう	タクシー	無回答
3/18 (金)	20人 (45%)	4人 (9%)	15人 (33%)	6人 (13%)
3/21 (月・祝)	16人 (50%)	2人 (6%)	10人 (31%)	4人 (13%)
合計	36人 (47%)	6人 (8%)	25人 (32%)	10人 (13%)

Q9 (Q8で「麻生・北24条行きバス」、「円山行きバス」と回答した方)もし、このバスが運行されていなかった場合は、深夜便を利用しましたか。

(1) 麻生・北24条行きバス利用者

	利用しなかった	利用した(その後の交通手段)				無回答
		自家用車	都心行きバス	迎えに来てもらう	タクシー利用	
3/18 (金)	5人 (46%)	0人 (0%)	2人 (18%)	3人 (27%)	1人 (9%)	0人 (0%)
3/21 (月・祝)	2人 (29%)	0人 (0%)	3人 (43%)	1人 (14%)	1人 (14%)	0人 (0%)

(2) 円山行きバス利用者

	利用しなかった	利用した(その後の交通手段)				無回答
		自家用車	都心行きバス	迎えに来てもらう	タクシー利用	
3/18 (金)	4人 (50%)	2人 (25%)	2人 (25%)	0人 (0%)	0人 (0%)	0人 (0%)
3/21 (月・祝)	4人 (50%)	0人 (0%)	1人 (12%)	1人 (12%)	0人 (0%)	2人 (25%)

Q10 深夜時間帯で札幌都心以外に運行してもらいたいと思うバス路線はどれですか（回答者全体に占める割合）。

月日	麻生北24条	円山	東区役所	真駒内	宮の沢	その他	
3/18 (金)	13人 (13%)	7人 (7%)	9人 (9%)	7人 (7%)	4人 (4%)	23人 (22%)	新札幌⑤、白石④、 苫小牧・ニセコ・栄町・平岸(各②) 恵庭・江別・岩見沢・手稲・清田・ 北郷(各①)
3/21 (月・祝)	14人 (13%)	6人 (6%)	7人 (7%)	5人 (5%)	9人 (8%)	23人 (21%)	新札幌③、白石③、 苫小牧・函館・旭川・北広島(各②) 大麻・江別・岩見沢・琴似・手稲・ 小樽・千歳・恵庭・豊平(各①)
合計	27人 (13%)	13人 (6%)	16人 (8%)	12人 (6%)	13人 (6%)	46人 (22%)	

Q11 深夜時間帯のバス運賃について、いくら位までなら利用しても良いですか。

月日	現行通り (1,030円)	深夜料金の設定(1,200円以上)			無回答	
		1,200円	1,400円	1,500円		
3/18 (金)	43人 (41%)	46人 (45%)	31人 (30%)	7人 (7%)	8人 (8%)	14人 (14%)
3/21 (月・祝)	52人 (48%)	35人 (33%)	24人 (22%)	3人 (3%)	8人 (8%)	21人 (19%)
合計	95人 (45%)	81人 (39%)	55人 (26%)	10人 (5%)	16人 (8%)	35人 (16%)

Q12 本日の深夜便を利用して気付いた点、意見を記載してください（自由記載）。

気付いた点、意見等（自由記載）	主な意見
① 深夜便の利便性について(12件)	<ul style="list-style-type: none"> 今後も継続して欲しい。 仕事終りに向かうには便利。 運航を継続して欲しい。 21:30発の移動手段があり助かる。今後の継続運航を希望。 東京での時間を有効に使うことができる。 深夜便があるとコンサートや舞台等が見やすくて助かる。
② アクセスバスの利便性について(8件)	<ul style="list-style-type: none"> バスの運行は本当にありがたい。 バスの運行が継続するのであれば航空便を活用したい。 JRは終わっている時間で困っていた。 深夜バスがあることを広告で知り助かった。 バスが無いと困る。助かる。 深夜便直結のバスは乗り遅れの心配がなく安心。
③ 二次交通の利便性向上への要望(12件)	<ul style="list-style-type: none"> 満席だった。乗れないと困るのでバスは予約制の方が良い。 1本で良いからJRも運行して欲しい。 バスは札幌直行ではなく、恵庭や北広島でも降ろして欲しい。 JR北海道の深夜対応が第一
④ その他(8件)	<ul style="list-style-type: none"> 23-24時の便があれば便利。 定時運航して欲しい。遅れすぎ。 臨時バスが運行されていることをもっと周知して欲しい。 空港内の店舗が全て閉店していて困った。