

自動車整備科

2年訓練(2800時間)

自動車に関する構造や様々な整備方法などを学び、人間性豊かな「二級自動車整備士」を目指します

自動車に夢を載せる
未来へ走る



「自動車の知識がなくても基礎から始めるので安心して学べます」



整備士は日本の基幹産業である自動車業界を支える分野

整備業界は大型車両、乗用車、建設機器、農業機械など多種多様な車両や産業機器に対応しています。また、ほとんどの機器はコンピュータで制御され、高度化されています。自動車整備科では、工具の名前などの基礎的な知識から外部診断機などを使った電子制御技術のトラブルシュート(故障診断)まで、現場に即した技術技能を養うため実際の自動車を少人数で使用し実習を行っています。

取得できる資格・免許

在学中

- ・ガス溶接技能講習修了証
- ・安全衛生特別教育修了証
(アーク溶接、タイヤ空気充てん、低圧電気取扱業務)

修了後

- ・二級ガソリン自動車整備士
- ・二級ジーゼル自動車整備士
- ・職業訓練指導員免許

主な就職先 (過去5年)

■自動車ディーラー、農業機械整備や建設機器整備など様々な車両の整備分野で活躍しています。

- | | |
|-------------------|----------------------|
| ・ネットヨタ道南株式会社 | 自動車販売・整備・リース |
| ・ネットヨタ函館株式会社 | 自動車販売・整備 |
| ・函館運搬機整備株式会社 | 特殊車両、自動車販売・整備 |
| ・函館スズキ販売株式会社 | 二輪車・軽四輪車、小型自動車の販売・整備 |
| ・函館トヨタ自動車株式会社 | 自動車販売・整備・リース、部品販売 |
| ・函館トヨペット株式会社 | 自動車販売・整備 |
| ・函館日産自動車株式会社 | 自動車販売・整備 |
| ・函館日野自動車株式会社 | トラック、バスの販売・整備 |
| ・株式会社函館マツダ | 自動車販売・整備 |
| ・函館三菱ふそう自動車販売株式会社 | トラック、バスの販売・整備 |
| ・ホンダカーズ北海道株式会社 | 自動車販売・整備 |
| ・北海道いすゞ自動車株式会社 | トラック、バスの販売・整備 |
| ・北海道スバル株式会社 | 自動車販売・整備 |
| ・UDトラック北海道株式会社 | トラックの販売・整備 |

自動車整備科3つの特徴



POINT 1 実践を重視した豊富な実習時間

現場での即戦力としての要望に応えるため、訓練時間の約6割を実習に充てています。1年次に基礎的な知識と様々な整備方法を学び、2年次には実践的な故障診断技術等の習得を目指します。



POINT 2 幅広い分野への就職

整備士は大型・小型自動車をはじめ、建設機械、農業機械など様々な分野で必要とされています。それぞれの訓練生の希望に応じた就職を叶えるために、しっかりとした就職対策を行っています。



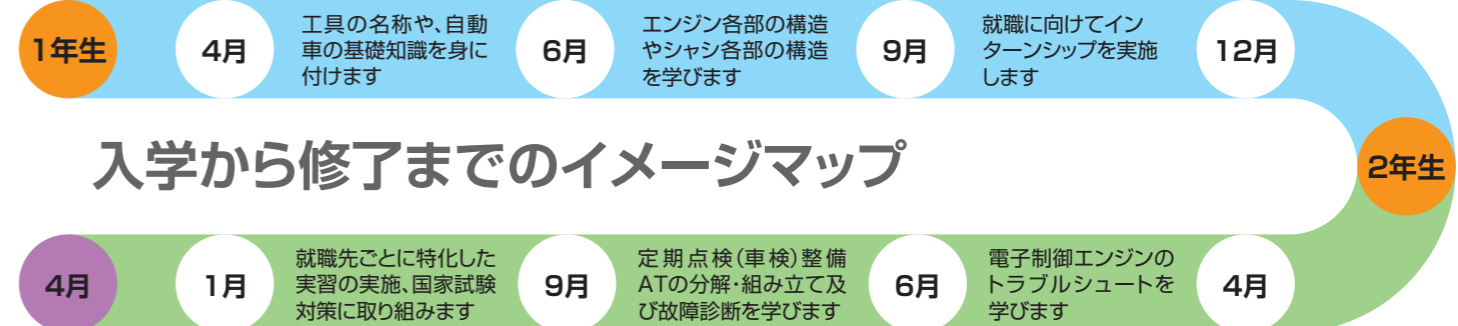
POINT 3 国家試験の高い合格率

就職の際の最低条件として挙げられる国家資格の二級整備士の合格率を平成10年度の1期生から高い合格率(90%以上)を維持しています。

実習を中心に楽しみながら授業に取り組んでいます。高校とは違い厳しい面もありますが、自分が希望する職業に就くために必要なことを学んでいます。



自動車整備科2年(平成29年度生)
函館大谷高等学校出身



入学から修了までのイメージマップ

新社会人 即戦力として活躍!

カリキュラム

経験豊富な職業訓練指導員がサポートし、豊富な実習時間により経験を重ねることで即戦力となる人材を育てます

系基礎学科 <ul style="list-style-type: none"> ■生産工学概論 ■電気及び電子理論 ■材料 ■関係法規 ■安全衛生 ■自動車の構造及び性能(エンジン・シャシ・電気装置) ■燃料及び潤滑油 ■自動車の力学及び数学 ■製図 	専攻学科 <ul style="list-style-type: none"> ■機器の構造及び取扱い法(整備作業機器・測定機器・検査機器) ■自動車整備法(機械工作法・エンジン整備法・シャシ整備法・電気装置整備法・故障原因探求法) ■自動車検査法 ■自動車総合技術
系基礎実技 <ul style="list-style-type: none"> ■測定基本実習 ■機械操作基本実習 ■工作基本実習 ■安全衛生作業法 ■コンピュータ操作基本実習 ■ガス溶接技能講習 	専攻実技 <ul style="list-style-type: none"> ■自動車整備実習(エンジン・シャシ・電気装置・自動車総合) ■自動車検査実習 ■故障原因探求実習 ■自動車工学実験実習