

エコセフのメリット

地球温暖化防止につながります

エコ&セーフティドライブをすることで、自動車から排出されるCO₂などが減ります。地球温暖化を防ぎ、北海道のきれいな空気をまもりましょう。

地球の資源を節約できます

エコ&セーフティドライブをすることで、石油資源が節約できます。限りある資源を大切に使い、未来に残しましょう。

安全運転につながります

エコ&セーフティドライブは、ゆとりのある安全運転につながります。人にもやさしい、エコ&セーフティドライブをすることで、交通事故を防ぎましょう。

お財布にやさしい

エコ&セーフティドライブをすることで、燃料消費量を抑えることができます。お財布にもやさしい、エコ&セーフティドライブ。

エコドライブを体験してみませんか！

「北海道エコドライブ推進校」に認定されているお近くの自動車教習所で「エコセフ10のすすめ」を習得してみませんか。詳細は、北海道のホームページをご覧ください。

〈北海道地球温暖化防止対策条例〉

二酸化炭素などの温室効果ガスの排出量を抑制するために道や企業、道民が取り組むべきことを明らかにし、地球温暖化対策の推進を目的に定められた条例です。平成20年に開催された北海道新緑サミットを契機とし、世界自然遺産・知床をはじめとする北海道の豊かな環境を守るため、平成21年3月に制定、平成22年3月1日より完全施行されました。

〈エコドライブに関する規定〉

条例第19条では、自動車等を運転する方に対してエコドライブの実施に努めるよう規定しています。また、第20条では、エコドライブの中でもアイドリングストップの実施に努めるよう規定しています。



車の燃費を計算してみよう

- ①燃料を満タンに給油し、トリップメーターを“0”にリセットしてから走行。
- ②次の給油も満タンにして、トリップメーターの走行距離と給油量を確認。

$$\frac{\text{走行距離 (km)}}{\text{給油量 (リットル)}} = \text{燃費 (km/ℓ)}$$

エコセフドライブで節約できる燃料代を計算するには…

$$\left(\frac{\text{走行距離 (km)} \times \text{燃料単価 (円)}}{\text{元の燃費 (km/ℓ)}} \right) - \left(\frac{\text{走行距離 (km)} \times \text{燃料単価 (円)}}{\text{改善した燃費 (km/ℓ)}} \right) = \text{エコセフドライブで節約できる燃料代 (円)}$$



道民はエコドライブの達人！雪道発進を通して「ふんわりアクセル」が身についているのでござる。みんなでエコドライブに取り組むでござる！

CO₂排出量を計算してみよう

$$\frac{\text{給油量 (リットル)} \times 2.3^{**}}{\text{kg-CO}_2} \times \text{走行距離 (km)} = \text{CO}_2\text{排出量 (kg-CO}_2\text{/km)}$$

**燃料1ℓあたりのCO₂排出量を2.3kg-CO₂として換算

北海道環境生活部環境局低炭素社会推進室

〒060-8588 札幌市中央区北3条西6丁目
TEL 011-231-4111(代表) FAX 011-232-1301
E-mail kansei.teitan@pref.hokkaido.lg.jp
URL <http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/tot/>



環境省 エコ之助



エコ&セーフティドライブで、北海道を走ろう。

エコ&セーフティ ドライブ はじめましょう!!

みんなで
エコセフ。



北海道 エコ&セーフティ 検索

平成28年度電源立地地域対策交付金事業

エコセフ10のすすめ

ドライブのための



1 ふ〜んわりアクセル

発進から5秒で時速20kmになるくらいが目安。燃費が10%程度改善します。

年間でガソリン 83.57%の省エネ

ガソリン代 約10,910円節約

発進時は、穏やかにアクセルを踏んで発進を。安全運転にもつながる、やさしいアクセル操作を心がけましょう。冬道でのふんわりスタートは、タイヤのスリップを抑え、発進をスムーズにします。

2 加速・減速を少なく



速くなったり遅くなったり、速度にムラのある運転は燃費が悪化します。走行中は車間距離に余裕をもち、一定の速度で走ることを心がけましょう。

速度にムラのある運転をすると、市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化します。

年間でガソリン 29.29%の省エネ

ガソリン代 約3,830円節約

3 早めにアクセルOFF



停止や減速、下り坂では、早めにアクセルを戻しエンジンブレーキを活用しましょう。冬道でのエンジンブレーキは、タイヤのスリップを防ぎ、安全運転につながります。

エンジンブレーキを使うと、燃料の供給が停止され、2%程度燃費が改善します。

年間でガソリン 18.09%の省エネ

ガソリン代 約2,360円節約

4 エアコンの使用は控えめに



こまめに温度・風量を調節し、車内を冷やしすぎないようにしましょう。暖房だけが必要な時は、エアコンスイッチ(A/C)をOFFにしましょう。

温度設定も外気と同じ25°Cでエアコンをつけたままにした場合、12%程度燃費が悪化します。



5 駐停車時はアイドリング・ストップ

待ち合わせや荷物の積みおろしなどの時は、アイドリング・ストップを^{※1}現在の乗用車では、寒いときも基本的に暖機運転は不要です。^{※2}エンジンをかけたらすぐに出発しましょう。

年間でガソリン 17.33%の省エネ

ガソリン代 約2,260円節約

※1 自動アイドリング・ストップ機能搭載車は除く。
※2 -20°C程度の極寒冷地など特別な状況を除く。

駐停車以外の、交差点でのアイドリング・ストップは次のことに気をつけましょう。

●坂道ではアイドリング・ストップしない。●エアバッグなどの安全装置や方向指示器などが作動しないため、先頭車両付近でのアイドリング・ストップはしない。●バッテリーあがりなどでエンジンが再始動しなくなるがあるので注意。●アイドリング・ストップ中に何度かブレーキを踏むとブレーキが効きにくくなる。●手動アイドリング・ストップは、慣れないと誤動作や発進遅れが生じる。

6 お出かけ前に道路交差情報をチェック



お出かけ前に地図やカーナビを活用して走行ルート計画を準備しましょう。渋滞・交通規制などの道路交差情報をチェックして渋滞を避け、燃料と時間を節約しましょう。

1時間のドライブで道に迷い、10分間余計に走行すると、17%程度の燃料を消費します。

8 不要な荷物はおろしましょう



車に積み込む荷物の重量は、燃費に影響します。運ぶ必要のない荷物は車からおろして走りましょう。また、車の燃費は、空気抵抗にも敏感。スキーキャリアなどの外装品は、使用しないときは外しましょう。

100kgの荷物を載せて走ると、3%程度燃費が悪化します。

7 タイヤの空気圧はこまめにチェック

タイヤの空気圧が適正値より不足すると燃費が悪化するだけでなく、走行性能が低下したり、タイヤの寿命を縮めるなどの悪影響も。エンジンオイル、オイルフィルタ、エアクリーナエレメントなどの定期的な交換によっても燃費が改善します。こまめなチェックを心がけましょう。

空気圧が適正値より50kPa(0.5kg/cm²)不足すると、市街地で2%程度、郊外で4%程度燃費が悪化します。



9 駐車する場所に注意

交通の妨げになる場所での駐車は、交通渋滞をもたらし、他の車の燃費を悪化させます。渋滞や交通事故の原因にもなる迷惑駐車はやめましょう。



10 燃費を把握してエコを実感



自分の車の燃費を把握することを習慣にしましょう。日々の燃費を把握すると、自分のエコセフドライブ効果が実感できます。車の燃費計、インターネットでの燃費管理などを使うと便利です。

エコカーも、もっとエコセフ!



エコカーも油断しないで! エコセフドライブで低燃費を実現。

エコカーも、ガソリン車と同様のエコセフドライブが大事。せっかくの低燃費性能をしっかりと引き出すためにガソリン車同様のエコセフポイントに気をつけて走行しましょう。

ハイブリッド車・電気自動車は走行音が静か。歩行者にはさらに注意!

走行音が静かなハイブリッド車や電気自動車は、歩行者から気づかれにくいことがあります。特に発進時やバック、低速走行時には歩行者や自転車に細心の注意を払いましょう。

※本リーフレットは、エコドライブ普及連絡会(警察庁、経済産業省、国土交通省、環境省)の「エコドライブ10のすすめ」に基づき制作しています。

※ガソリン節約量は、北海道経済産業局「実践! おうちで省エネ」に基づき制作しています。ガソリン単価は、130.6円/ℓ(資源エネルギー庁「石油製品価格調査」(H29.2.20現在))で算定

※ハイブリッド車、電気自動車、低燃費ガソリン車などの低公害車