



第1回 道路管理に関する懇談会

## 6. 道路管理上で想定される課題 (地震)

# 6. 道路管理上の想定される課題 地震

その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.

道路管理項目	道路管理の状況	検証事項（案）
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 室蘭建設管理部 苫小牧出張所</li> <li>■ 東胆振道路維持協同組合 委託業者：4社</li> </ul>	
情報の入手	9/6 03:08 気象情報の入手 03:08 第3非常配備体制の構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 迅速な情報収集</li> <li>・ 道路管理者・委託業者との情報共有</li> </ul>
道路パトロール	9/6 04:30までに4社がパトロールに出動、09:30完了 03:28～ A社 出動 04:10～ B社 出動 04:30～ C社D社 出動 (最大所要時間：4時間10分)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路利用者の安全性</li> <li>・ パトロール実施体制の構築</li> </ul>
被災箇所の通行規制	9/6 16:00までに被災区間の通行止め完了 04:50～ 千歳鷗川線 通行止め（崩土） 04:59～ 上幌内早来停車場線 通行止め（崩土） 上厚真浜厚真停車場線 通行止め（橋梁損傷） ： 16:00～ 鷗川厚真線 通行止め（橋梁損傷）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路利用者の安全性</li> <li>・ 通行止め等の人員・資機材の確保</li> </ul>
道路啓開	9/6 18:00より6路線の啓開作業を開始 9/6 18:00～ 上幌内早来停車場線、千歳鷗川線、平取厚真線 北進平取線、瑞穂安平停車場線 作業開始 9/8 10:00～ 夕張厚真線 作業開始	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路啓開作業の検討、準備</li> <li>・ 停電による影響（重機等の燃料確保）</li> </ul>
道路管理の実施	9/6～ 被災状況の確認（ドローン調査）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路管理者・委託業者の安全性 （ライフジャケット着用、ドローンの活用）</li> </ul>
関係機関との連絡・連携	【出張所】リエゾン派遣、ホットライン、調整会議により情報共有 【本 庁】9/6 6:30頃※まで5路線の通行止め情報を提供(i-Fax) 05:40 上幌内早来停車場線 情報提供 05:52 平取厚真線 情報提供 ： ※サーバーダウン発生	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 関係機関、地域との情報共有</li> <li>・ 避難路の確保、孤立の発生</li> <li>・ 停電による影響</li> </ul>
道路利用者・地域住民等への情報提供	【出張所】9/6より役場・避難所等に通行止め情報を掲示 09:00～ カーナビゲーションシステムによる情報表示 06:28 ラジオ等による情報提供	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 道路利用者への迅速な情報提供</li> <li>・ 停電による影響</li> </ul>