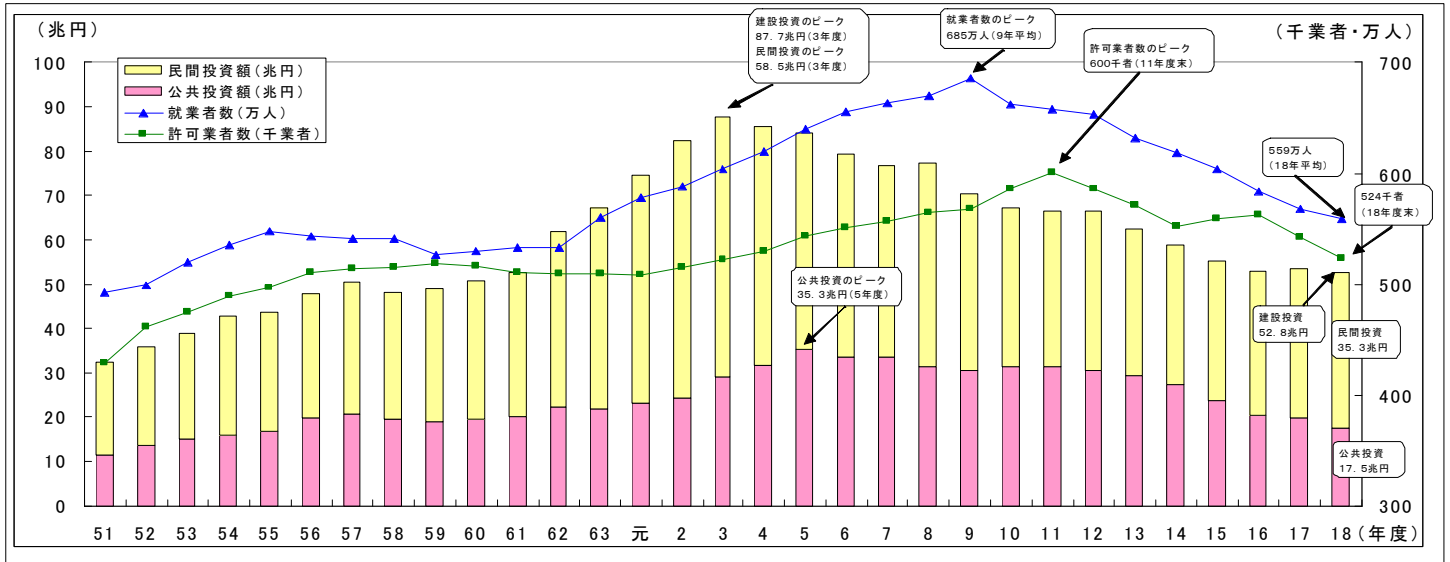


1 建設投資額・許可業者数・就業者数の推移（全国）

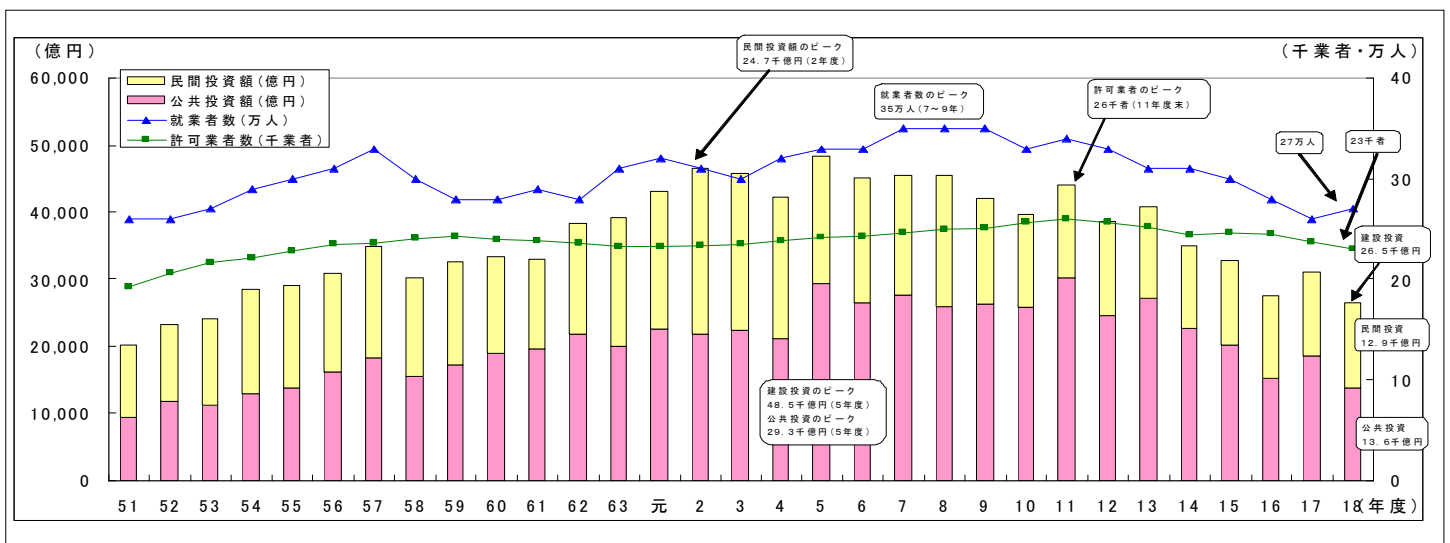
- 建設投資額：平成3年度の87.7兆円をピーク → 平成18年度は52.8兆円と約60%まで減少
- 許可業者数：平成11年度の60.0万社をピーク → 平成18年度は52.4万社と約87%まで減少
- 建設業就業者数：平成9年の685万人をピーク → 平成18年度は559万人と約82%まで減少



出典：建設投資額：国土交通省「建設総合統計」 建設業就業者数：総務省「労働力調査」
 許可業者数：国土交通省総合政策局建設業課調

2 建設投資額・許可業者数・就業者数の推移（北海道）

- 建設投資額：平成5年度の4.85兆円をピーク → 平成18年度は2.65兆円と約55%まで減少
- 許可業者数：平成11年度の2.6万社をピーク → 平成18年度は2.3万社と約89%まで減少
- 建設業就業者数：平成7~9年の35万人をピーク → 平成18年度は27万人と約77%まで減少



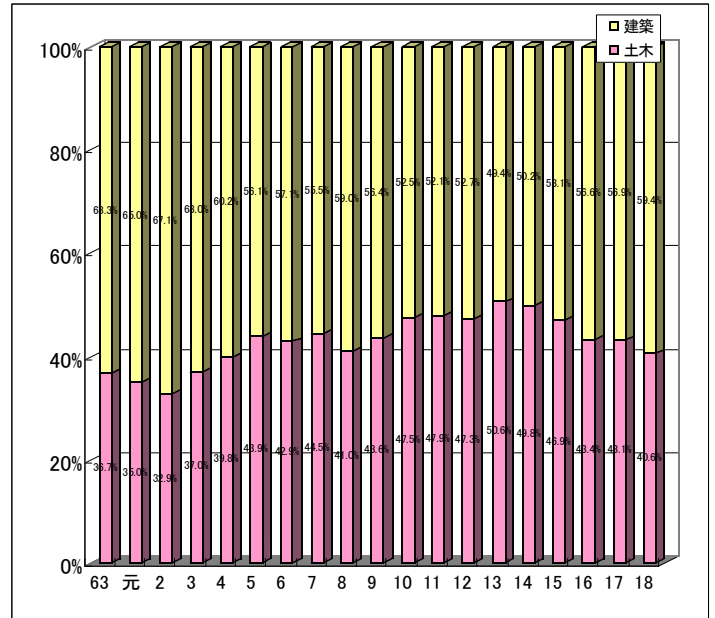
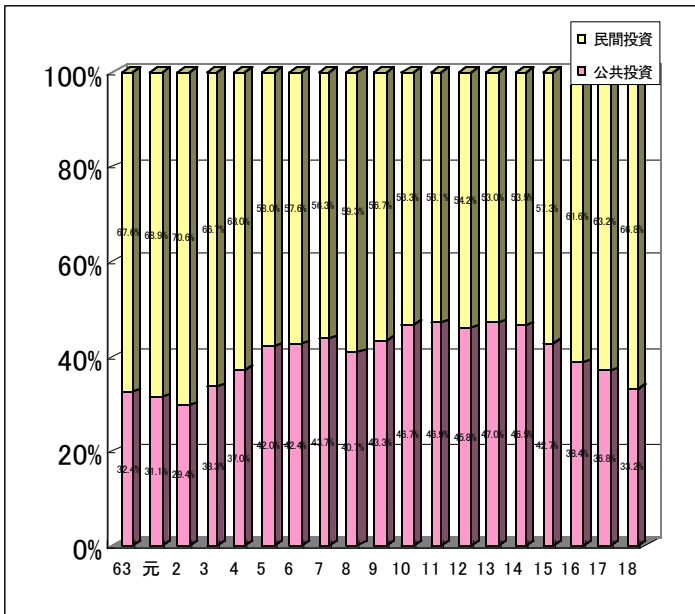
出典：建設投資額：国土交通省「建設総合統計」 建設業就業者数：総務省「労働力調査」
 許可業者数：国土交通省総合政策局建設業課調

3 建設投資額の民間・公共及び建築・土木別構成比の推移

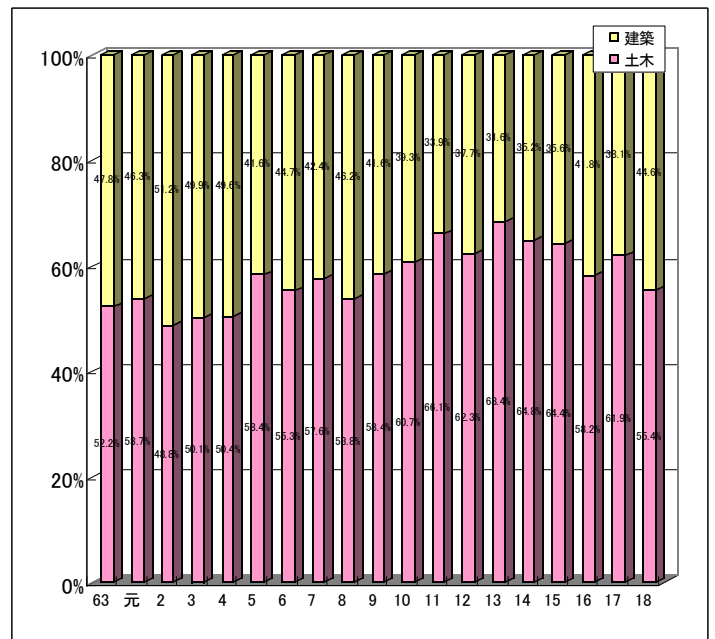
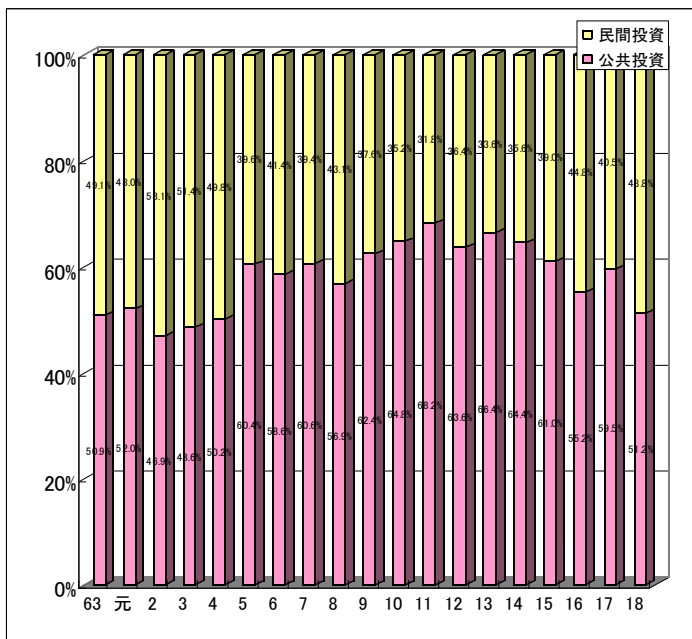
○道内の建設投資額に占める公共投資額の割合は約51%（H18）と全国に比べ高い

○道内の建設投資額に占める土木の割合は約55%（H18）と全国に比べ高い

全 国



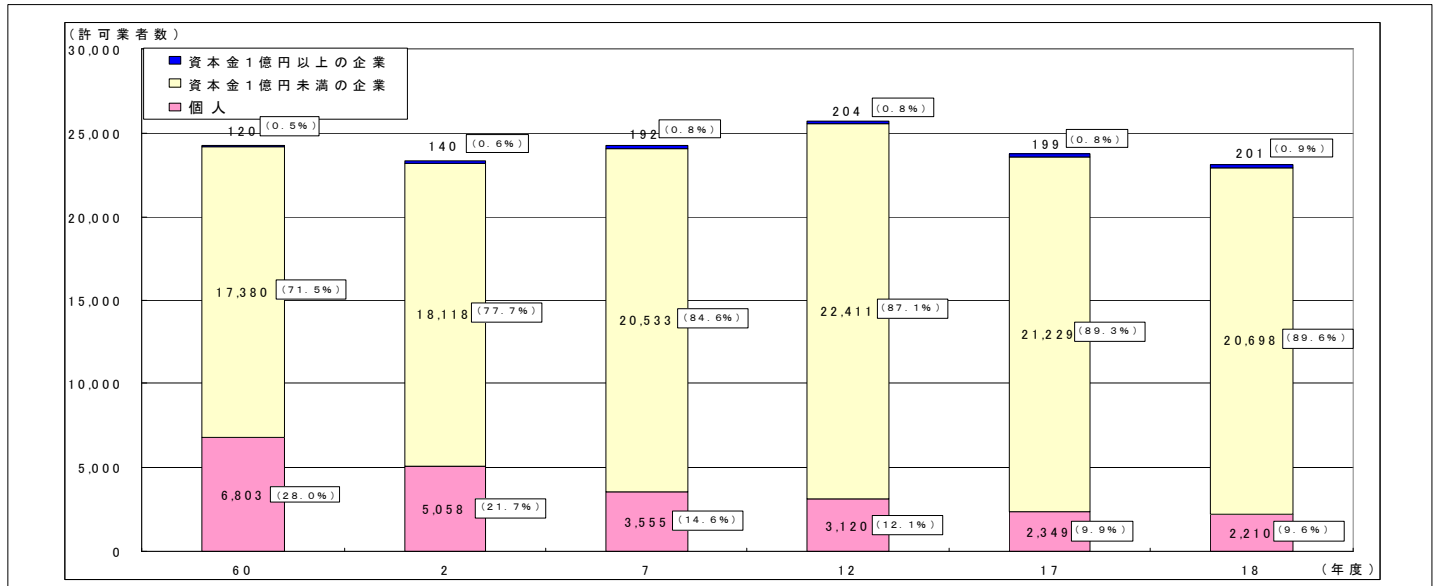
北海道



出典：国土交通省「建設総合統計」

4 規模別道内許可業者数の推移

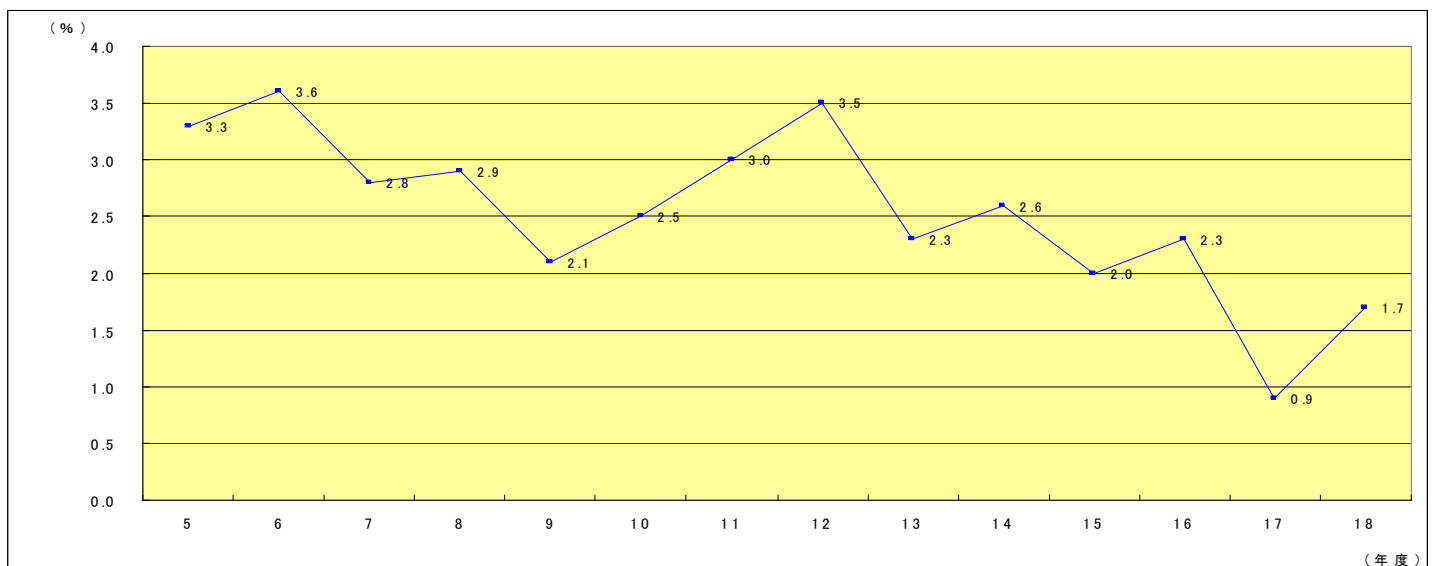
○道内許可業者の約99%が資本金1億円未満の企業と個人経営



出典：北海道建設部建設管理局建設情報課調

5 道内建設業の営業利益率の推移

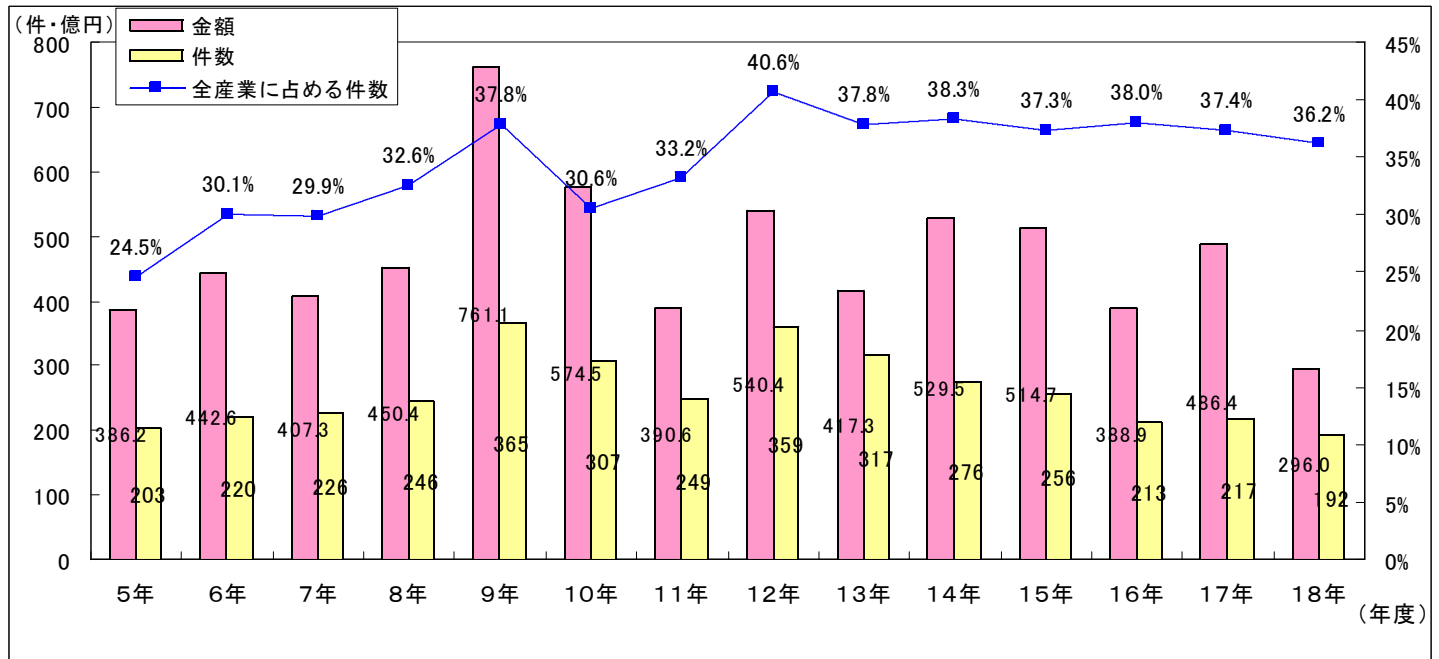
○建設業の営業利益率は、平成12年度以降低下傾向が続いており厳しい経営状況



出典：北海道建設業信用保証株調

6 道内建設業の倒産の推移

○道内建設業の全産業に占める倒産件数の割合は38%前後と高水準で推移

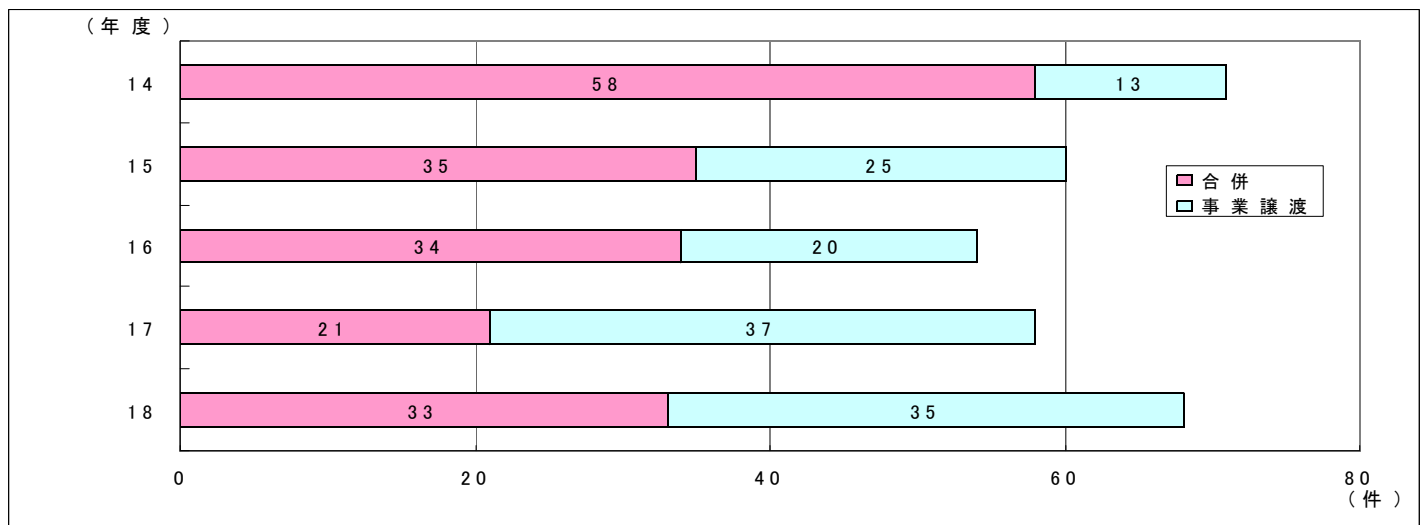


出典：(株)東京商工リサーチ北海道支社調

データは負債総額1千万円以上のもの

7 北海道競争入札参加資格者の合併等の件数

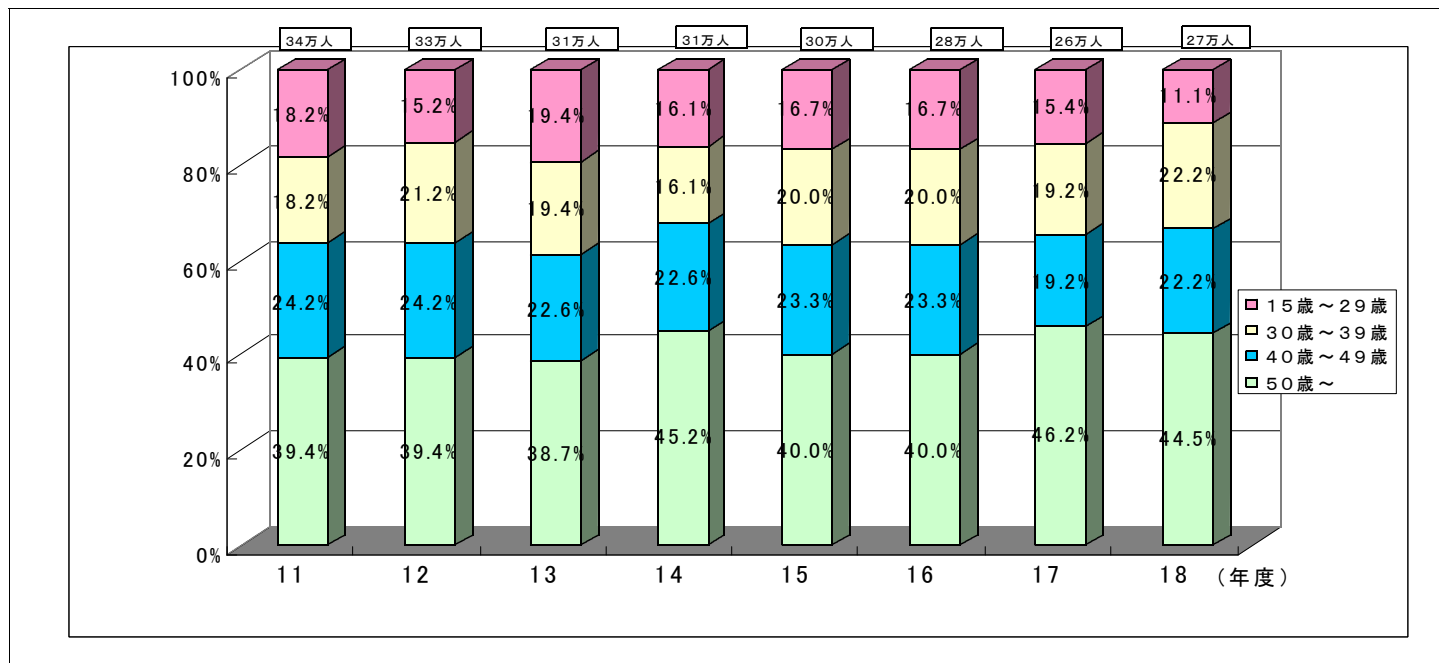
○件数は、毎年概ね60件程度であるが、平成17年度以降は事業譲渡が増加している。



出典：北海道建設部建設管理局建設情報課調

8 道内建設業就業者の年齢階層別構成比の推移

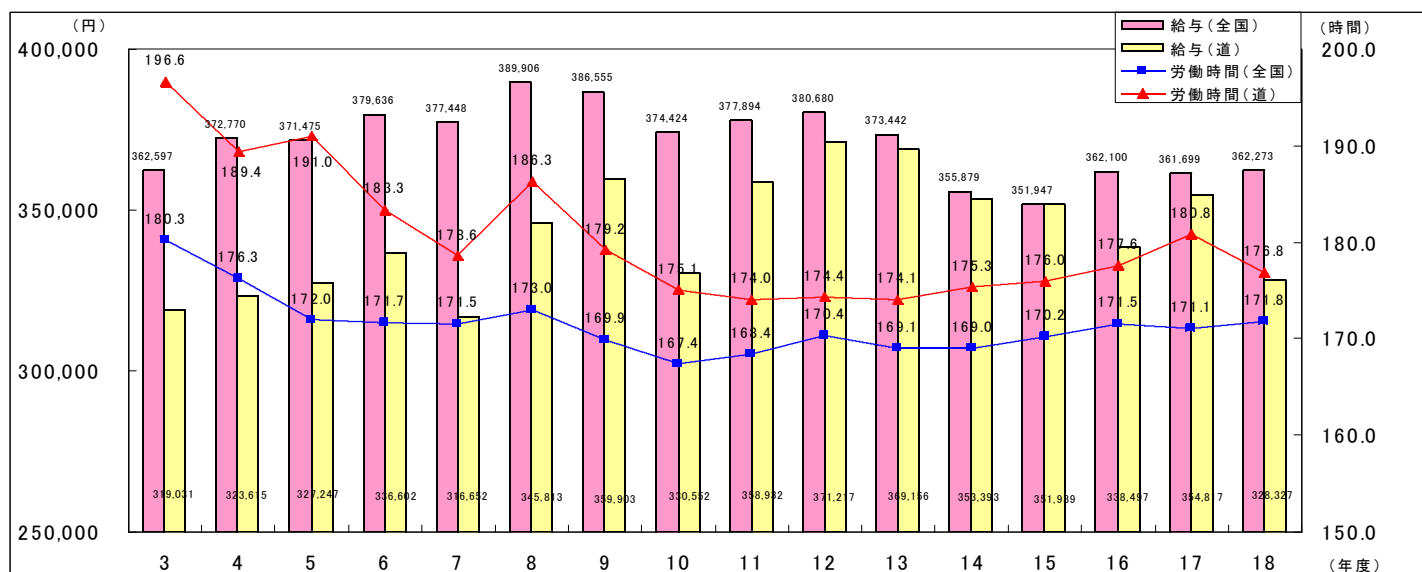
○ 29歳以下の若年層の割合が低下する一方、50歳以上の割合が高まっている。



出典：総務省「労働力調査」

9 建設労働者の平均月間給与額・労働時間数

○ 道内建設労働者の平均月間給与額は減少傾向にあり、また、労働時間数は長くなる傾向にある。



出典：厚生労働省「毎月勤労統計調査」

規模5人以上の事業所を対象。