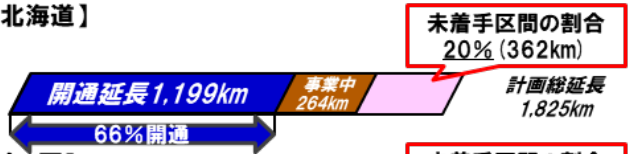


北海道の道路ネットワークは 未だ多くが未整備

■救命救急センターが所在する都市

■(旧名称)高規格幹線道路の開通率

【北海道】

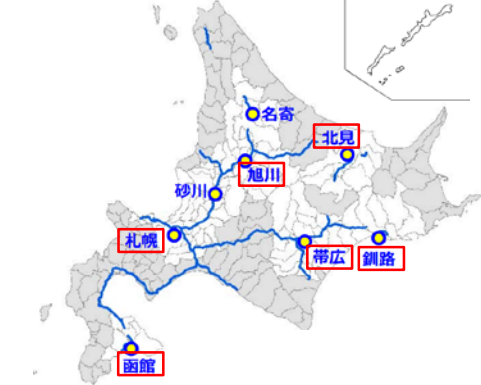


【全国】
(北海道を除く)



※北海道調べ

(R5.4.1時点)



- : 救命救急センターが所在する市
- : 高規格幹線道路開通区間(2018年9月末時点)
- : 高次医療施設への60分圏外(91市町村)
- : 高次医療施設への60分圏内(88市町村)
- : 10万人以上の都市

【出展：北海道道路整備プログラム(令和5年3月)】

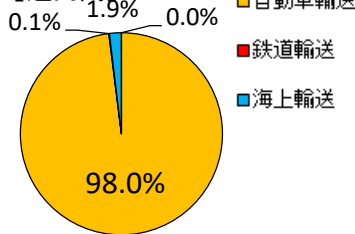
●高規格道路等ネットワークの現状 ■北海道における物流の現状

- ・食料安全保障の強化における高速道路ネットワークの果たす役割は大きい
- ・半数以上の市町村が高次医療施設へ60分以上の時間を要する

さらなる道路ネットワークの整備が必要

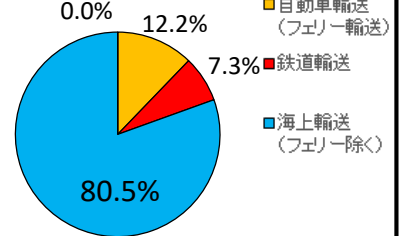
■輸送モード別割合

【道内間】



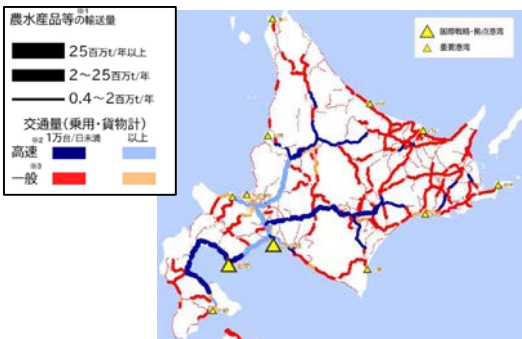
道内間の輸送は、
約98%を自動車輸送が担い、
道内における貨物輸送を支えている。

【本道～道外間】



本道～道外間の輸送は、
海上輸送が約93%と
多くを占めている。

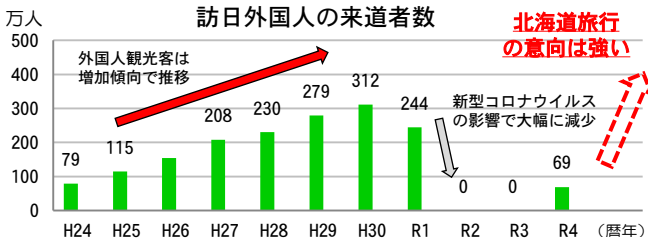
【出典：北海道における安定的かつ効率的な物流体制の確保に向けた検討報告書(案)(令和4年5月)(北海道)】



- ※1 農水産品等：貨物地域間流動調査(2020)における自動車の「穀物」、「野菜・果物」、「その他農産品」、「畜産」、「水産品」、「食料工業品」の輸送
- ※2 高速道路：高速自動車国道、都市高速道路、左記以外の高規格幹線道路及びNEXCO管理道路
- ※3 一般道路：高速道路以外的一般国道、主要地方道、一般都道府県

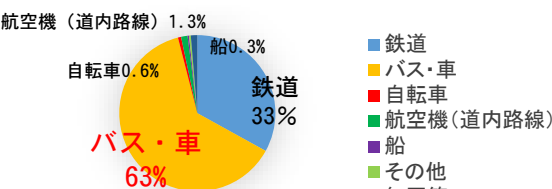
■外国人観光客の状況

訪日外国人の来道者数



【出典：北海道観光入込客数の推移(北海道経済部)】

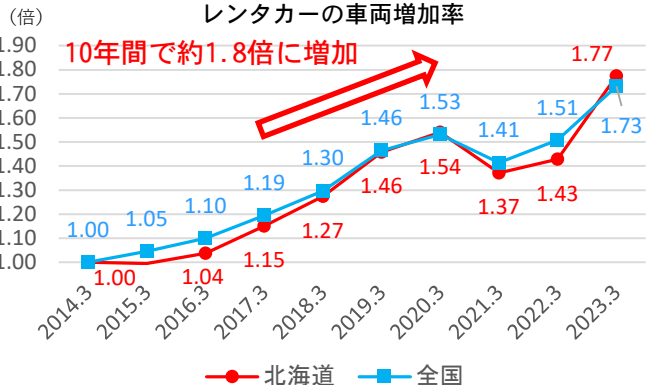
外国人観光客の道内の移動手段



道内の移動手段は
バスや車に依存

【出典：北海道観光振興機構の調査データ(R年)より作成】

レンタカーの車両増加率



※2014年3月と比較した車両増加率

【出典：一般財団法人 全国レンタカー協会の統計資料より作成】

外国人観光客の道内の移動手段は
バスや車に依存しており、
道路ネットワークの整備が重要。

●除排雪における状況

■令和5年1月暴風雪による交通障害 ■令和4年2月大雪の状況



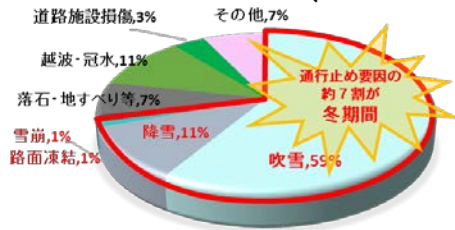
道道岩見沢石狩線（当別町）



摩周湖斜里線（清里町）

■道道の通行止めの要因

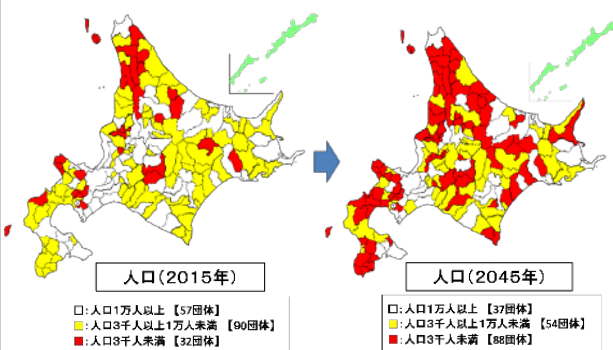
(H25.04~R4.3)



※(通行止め回数 合計約3,900回) 北海道建設部調べ

●まちづくりを取り巻く現状

■道内市町村の人口推移



【出典：北海道総合計画（令和3年10月）】

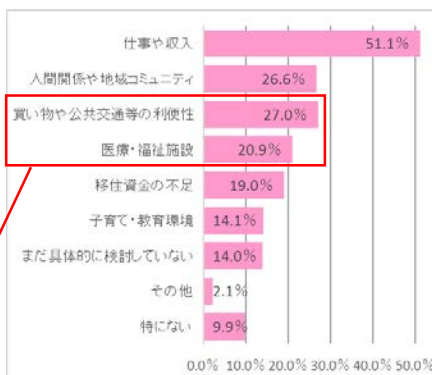
■地方移住への関心

東京圏在住で地方移住に関心がある人は令和元年からの2年間で

34.0%に増加
(R3.9)
25.3%(R1.12)から8.7%増

地方暮らしで多くの人が**買物等の利便性などの生活環境を懸念**

地方移住にあたっての懸念



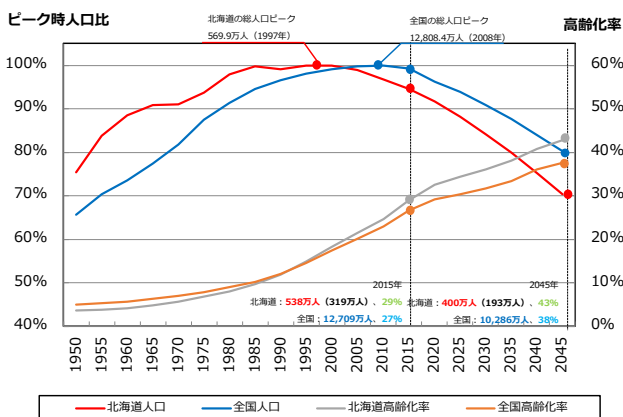
【出典：第6回新型コロナウイルス感染症の影響下における生活意識・行動の変化に関する調査（内閣府）】

- ・2045年には**約半数の市町村で人口3千人を下回る**
- ・札幌への人口集中、**地方の過疎化が進行**。

- ・新型コロナウイルス感染症の拡大により**地方移住への関心が高まっており、利便性確保に向けたインフラ整備が課題**。

●住生活を取り巻く現状と課題

■高齢化率の将来推計



【出典：総務省「国勢調査」「人口推計」】

- ・全国に比べて**少子高齢化が進行**。

●通学路の交通安全確保に向けた現状と課題

■交通事故死者都道府県順位

順位	年度		
	R2	R3	R4
1	東京	神奈川	大阪
2	愛知	大阪	愛知
3	北海道	東京	東京
4	神奈川	千葉	千葉
5	千葉	北海道	兵庫
6	大阪	埼玉	北海道
7	埼玉	愛知	神奈川
8	兵庫	兵庫	埼玉
9	静岡	福岡	茨城
10	福岡	静岡	静岡

【出典：警察庁HP（令和5年1月）】

- ・北海道の交通事故死者は全国上位となっており、子供の移動経路における、安全性確保に向けた**インフラ整備が課題**。

当別浜益港線（当別町）



観光や物流、まちづくり等の地域経済を支えるインフラの強化が不可欠

<要望>

- 高規格道路等ネットワークの整備促進
- 除排雪等に係る財政支援の充実・強化
- 地域の特性に応じた魅力的なまちづくりの推進

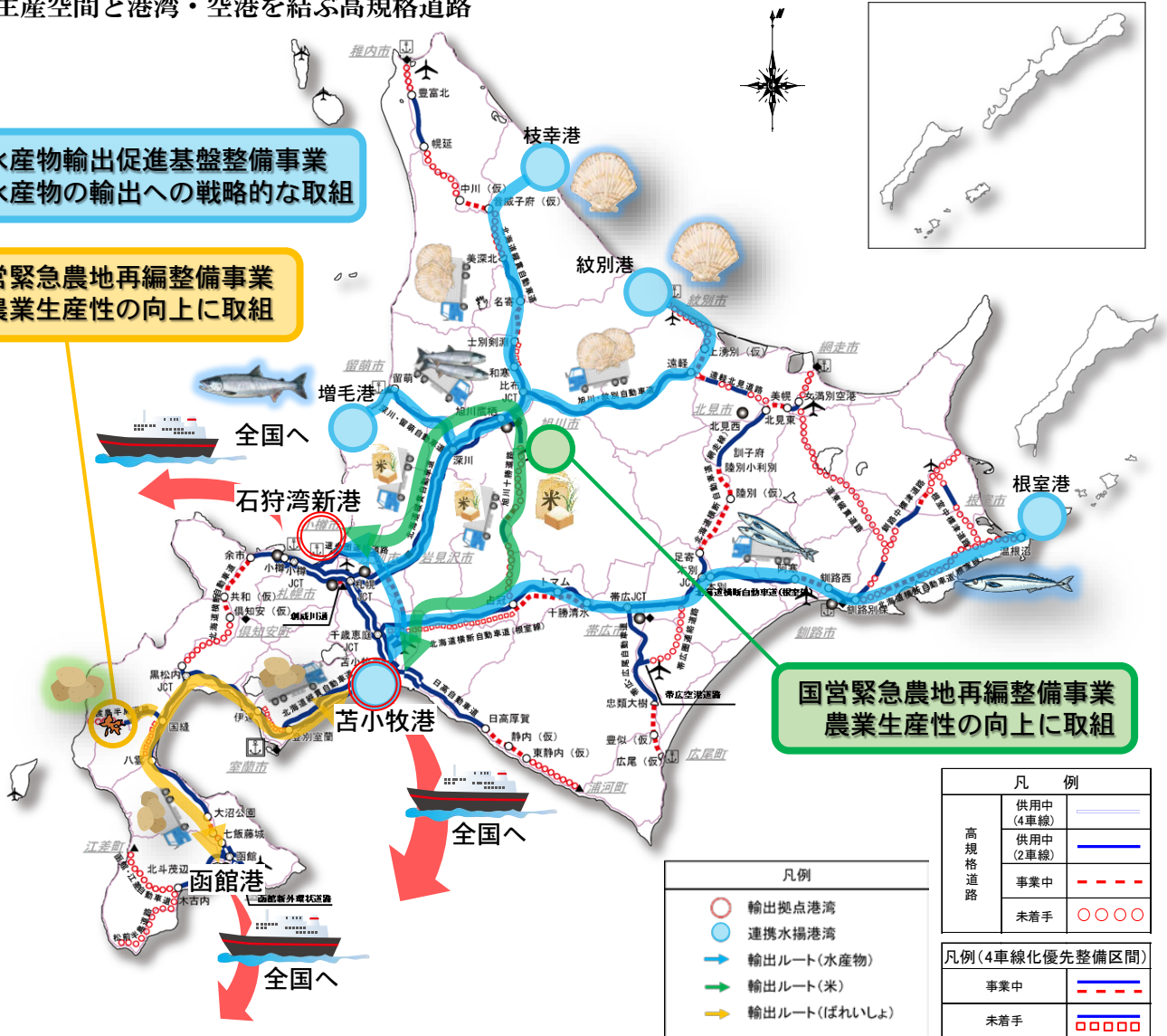
○高規格道路等ネットワークの整備促進

■生産空間と港湾・空港を結ぶ高規格道路

農水産物輸出促進基盤整備事業
水産物の輸出への戦略的な取組

国営緊急農地再編整備事業
農業生産性の向上に取組

国営緊急農地再編整備事業
農業生産性の向上に取組



凡例		
高規格道路	供用中(4車線)	——
	供用中(2車線)	——
	事業中	- - - -
	未着手	○○○○

凡例	
○	輸出拠点港湾
●	連携水揚港湾
→ (Blue)	輸出口(水産物)
→ (Green)	輸出口(米)
→ (Yellow)	輸出口(ばいれいしょ)

凡例(4車線化優先整備区間)	
事業中	——
未着手	○○○○

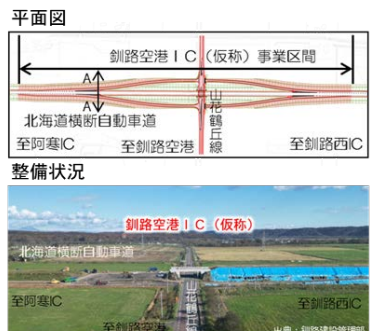
■物流ネットワークの形成のための道路網の整備



空港通(函館市)



名寄遠別線(遠別町)



山花鶴丘陵(釧路市)

■観光地へのアクセス道路

交通状況 観光地 青い池（美瑛町）



十勝岳温泉美瑛線（美瑛町）

○除排雪等に係る財政支援の充実・強化

■冬に強い道路施設等の整備



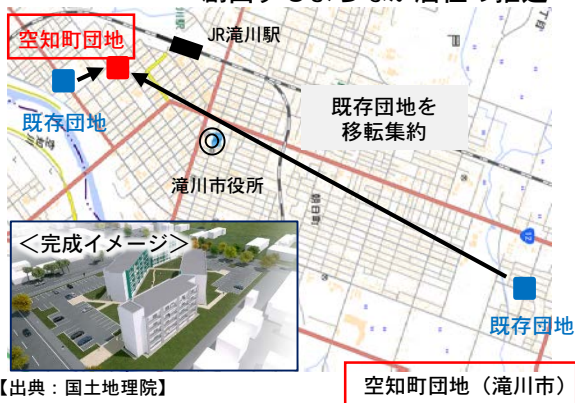
根室半島線（根室市）



八雲北檜山線（八雲町）

○地域の特性に応じた魅力的なまちづくりの推進

■中心市街地に安心とにぎわいを創出するまちなか居住の推進



■ユニバーサルデザインによる公営住宅



■空き家等対策の推進



■子育て支援住宅の普及推進など安心して子どもを産み育てられる環境づくり



道営住宅の集会所を活用した子育て支援事業（余市町）

<市町が実施する子育て支援事業の内容>

- ・子育て親子の交流の場の提供と交流の促進
- ・子育て等に関する相談、援助の実施
- ・地域の子育て関連情報の提供
- ・子育て及び子育て支援に関する講習等の実施

■公園施設の改築更新による安全で安心して利用できる魅力ある公園の整備



■通学路における交通安全対策の推進



■建設産業の担い手確保や持続可能な経営への支援

