

施工パッケージ型積算基準の見方・留意点

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------|------------------------------------|-----|---------------------------|-------|------|------|----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|----|---------|-------|------------------------------------|-----|---------------------------|-------|------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| <p>土地改良事業等適用施工パッケージ型積算基準の見方・留意点について</p> <p>土地改良事業等工事積算基準の標準歩掛では、工種毎に「標準歩掛」を用いる場合と「施工パッケージ型積算基準」を用いる場合を混在して掲載してある。 施工パッケージ型積算基準の見方・留意点については以下のとおり。</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>4 施工パッケージ型積算方式標準単価表 (1) 標準単価表 国土交通省国土技術政策総合研究所社会資本システム研究室HPで公表している施工パッケージ型積算方式標準単価表を採用している。 なお、北海道農政部においては施工パッケージ型積算方式標準単価表を下記のとおり読み替える。</p> <p>① 適用日</p> <table border="1"> <tr> <td>適用</td> <td>標準単価表表紙</td> </tr> <tr> <td>国土交通省</td> <td>令和5年 4月 1日以降に入札書提出期限日を設定している工事から適用</td> </tr> <tr> <td>農政部</td> <td>令和5年12月19日以降の積算基準日の工事から適用</td> </tr> </table> <p>【省略】</p> <p>5 施工パッケージ型積算に使用する単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">積算基準日</th> <th>令和5年</th> <th colspan="11">令和6年</th> </tr> <tr> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標準単価表</td> <td colspan="12">標準単価表（令和5.4適用）</td> </tr> <tr> <td>東京機械単価</td> <td colspan="12">令和4年度基準（機械経費）</td> </tr> <tr> <td>東京労務単価</td> <td colspan="12">令和4年度労務単価</td> </tr> <tr> <td>東京材料単価</td> <td colspan="12">建設物価・積算資料（令和4年4月号）</td> </tr> <tr> <td>農政部機械単価</td> <td colspan="12">通常の積算に用いる単価と同様（建設機械等損料表北海道補正版令和4年度）</td> </tr> <tr> <td>農政部労務単価</td> <td colspan="12">通常の積算に用いる単価と同様（道単価）</td> </tr> <tr> <td>農政部材料単価</td> <td colspan="12">通常の積算に用いる単価と同様（道単価）</td> </tr> <tr> <td>積算基準※</td> <td colspan="12">令和5年度土地改良事業等工事積算基準</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 上表に無い改正・改定を行う場合があるため、最新の内容を確認すること。</p> | 適用 | 標準単価表表紙 | 国土交通省 | 令和5年 4月 1日以降に入札書提出期限日を設定している工事から適用 | 農政部 | 令和5年12月19日以降の積算基準日の工事から適用 | 積算基準日 | 令和5年 | 令和6年 | | | | | | | | | | | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 標準単価表 | 標準単価表（令和5.4適用） | | | | | | | | | | | | 東京機械単価 | 令和4年度基準（機械経費） | | | | | | | | | | | | 東京労務単価 | 令和4年度労務単価 | | | | | | | | | | | | 東京材料単価 | 建設物価・積算資料（令和4年4月号） | | | | | | | | | | | | 農政部機械単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（建設機械等損料表北海道補正版令和4年度） | | | | | | | | | | | | 農政部労務単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（道単価） | | | | | | | | | | | | 農政部材料単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（道単価） | | | | | | | | | | | | 積算基準※ | 令和5年度土地改良事業等工事積算基準 | | | | | | | | | | | | <p>土地改良事業等適用施工パッケージ型積算基準の見方・留意点について</p> <p>土地改良事業等工事積算基準の標準歩掛では、工種毎に「標準歩掛」を用いる場合と「施工パッケージ型積算基準」を用いる場合を混在して掲載してある。 施工パッケージ型積算基準の見方・留意点については以下のとおり。</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>4 施工パッケージ型積算方式標準単価表 (1) 標準単価表 国土交通省国土技術政策総合研究所社会資本システム研究室HPで公表している施工パッケージ型積算方式標準単価表を採用している。 なお、北海道農政部においては施工パッケージ型積算方式標準単価表を下記のとおり読み替える。</p> <p>① 適用日</p> <table border="1"> <tr> <td>適用</td> <td>標準単価表表紙</td> </tr> <tr> <td>国土交通省</td> <td>令和4年 4月 1日以降に入札書提出期限日を設定している工事から適用</td> </tr> <tr> <td>農政部</td> <td>令和4年12月20日以降の積算基準日の工事から適用</td> </tr> </table> <p>【省略】</p> <p>5 施工パッケージ型積算に使用する単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">積算基準日</th> <th>令和4年</th> <th colspan="11">令和5年</th> </tr> <tr> <th>12月</th> <th>1月</th> <th>2月</th> <th>3月</th> <th>4月</th> <th>5月</th> <th>6月</th> <th>7月</th> <th>8月</th> <th>9月</th> <th>10月</th> <th>11月</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>標準単価表</td> <td colspan="12">標準単価表（令和4.4適用）</td> </tr> <tr> <td>東京機械単価</td> <td colspan="12">令和3年度基準（機械経費）</td> </tr> <tr> <td>東京労務単価</td> <td colspan="12">令和3年度労務単価</td> </tr> <tr> <td>東京材料単価</td> <td colspan="12">建設物価・積算資料（令和3年4月号）</td> </tr> <tr> <td>農政部機械単価</td> <td colspan="12">通常の積算に用いる単価と同様（建設機械等損料表北海道補正版令和2年度）</td> </tr> <tr> <td>農政部労務単価</td> <td colspan="12">通常の積算に用いる単価と同様（道単価）</td> </tr> <tr> <td>農政部材料単価</td> <td colspan="12">通常の積算に用いる単価と同様（道単価）</td> </tr> <tr> <td>積算基準※</td> <td colspan="12">令和4年度土地改良事業等工事積算基準</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 上表に無い改正・改定を行う場合があるため、最新の内容を確認すること。</p> | 適用 | 標準単価表表紙 | 国土交通省 | 令和4年 4月 1日以降に入札書提出期限日を設定している工事から適用 | 農政部 | 令和4年12月20日以降の積算基準日の工事から適用 | 積算基準日 | 令和4年 | 令和5年 | | | | | | | | | | | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 標準単価表 | 標準単価表（令和4.4適用） | | | | | | | | | | | | 東京機械単価 | 令和3年度基準（機械経費） | | | | | | | | | | | | 東京労務単価 | 令和3年度労務単価 | | | | | | | | | | | | 東京材料単価 | 建設物価・積算資料（令和3年4月号） | | | | | | | | | | | | 農政部機械単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（建設機械等損料表北海道補正版令和2年度） | | | | | | | | | | | | 農政部労務単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（道単価） | | | | | | | | | | | | 農政部材料単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（道単価） | | | | | | | | | | | | 積算基準※ | 令和4年度土地改良事業等工事積算基準 | | | | | | | | | | | | <p>表内、字句の改正</p> <p>表内、字句の改正</p> |
| 適用 | 標準単価表表紙 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国土交通省 | 令和5年 4月 1日以降に入札書提出期限日を設定している工事から適用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農政部 | 令和5年12月19日以降の積算基準日の工事から適用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算基準日 | 令和5年 | 令和6年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標準単価表 | 標準単価表（令和5.4適用） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京機械単価 | 令和4年度基準（機械経費） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京労務単価 | 令和4年度労務単価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京材料単価 | 建設物価・積算資料（令和4年4月号） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農政部機械単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（建設機械等損料表北海道補正版令和4年度） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農政部労務単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（道単価） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農政部材料単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（道単価） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算基準※ | 令和5年度土地改良事業等工事積算基準 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 適用 | 標準単価表表紙 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国土交通省 | 令和4年 4月 1日以降に入札書提出期限日を設定している工事から適用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農政部 | 令和4年12月20日以降の積算基準日の工事から適用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算基準日 | 令和4年 | 令和5年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標準単価表 | 標準単価表（令和4.4適用） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京機械単価 | 令和3年度基準（機械経費） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京労務単価 | 令和3年度労務単価 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 東京材料単価 | 建設物価・積算資料（令和3年4月号） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農政部機械単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（建設機械等損料表北海道補正版令和2年度） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農政部労務単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（道単価） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農政部材料単価 | 通常の積算に用いる単価と同様（道単価） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算基準※ | 令和4年度土地改良事業等工事積算基準 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

B 土工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|--|---|--------------|
| <p style="text-align: center;">B 土 工</p> <p>B~0810 土 工</p> <p>1 適用範囲 本資料は、施工パッケージによる土工に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲 【省略】</p> <p>1-2 適用できない範囲（土地改良事業等工事積算基準等により別途計上するもの）</p> <p>1-2-1 掘 削 【省略】</p> <p>1-2-6 押土（ルーズ） (1) 地山の掘削を伴う押土の場合</p> <hr/> <p>【省略】</p> | <p style="text-align: center;">B 土 工</p> <p>B~0810 土 工</p> <p>1 適用範囲 本資料は、施工パッケージによる土工に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲 【省略】</p> <p>1-2 適用できない範囲（土地改良事業等工事積算基準等により別途計上するもの）</p> <p>1-2-1 掘 削 【省略】</p> <p>1-2-6 押土（ルーズ） (1) 地山の掘削を伴う押土の場合 <u>(2) 押土（ルーズ）（砂防）</u></p> <p>【省略】</p> | <p>字句の削除</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | | | | | 現 行 | | | | | | | | | 備 考 | | |
|--|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------|--------------------------|--|--|----|-------|-------|------------------------------|-------------------------|----------|---------|-----|--|----------|
| 3 施工パッケージ 3-1 掘 削 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。 | | | | | | | | | | 3 施工パッケージ 3-1 掘 削 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。 | | | | | | | | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.1 掘削 積算条件区分一覧 (積算単位：m ³) | | | | | | | | | 表 3.1 掘削 積算条件区分一覧 (積算単位：m ³) | | | | | | | | | | | |
| 土質 | 施工方法 | — | 押土の有無 | 障害の有無 | 施工数量 | 火薬使用 | 破砕片除去の有無 | 集積押土の有無 | 土質 | 施工方法 | 岩質 | 押土の有無 | 障害の有無 | 施工数量 | 火薬使用 | 破砕片除去の有無 | 集積押土の有無 | | | |
| 土砂 | オープンカット | — | 有り | — | 普通土 30,000 m ³ 未満又は湿地軟弱土 | — | — | — | — | オープンカット | = | 無し | — | 普通土 30,000 m ³ 以上 | — | — | — | | | |
| | | | | | 無し | 5,000 m ³ 未満 | — | — | | | | | | — | 5,000 m ³ 未満 | — | — | — | | |
| | | | | | | 5,000 m ³ 以上 | — | — | | | | | | — | 5,000 m ³ 以上 | — | — | — | | |
| | | | 10,000 m ³ 未満 | — | | — | — | 10,000 m ³ 未満 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | 10,000 m ³ 以上 | — | | — | — | 10,000 m ³ 以上 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | 50,000 m ³ 未満 | — | | — | — | 50,000 m ³ 未満 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | 50,000 m ³ 以上 | — | | — | — | 50,000 m ³ 以上 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | 有り | 5,000 m ³ 未満 | | — | — | — | | | | | | 5,000 m ³ 未満 | — | — | — | | | |
| | | | | 5,000 m ³ 以上 | — | — | — | 5,000 m ³ 以上 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | | 10,000 m ³ 未満 | — | — | — | 10,000 m ³ 未満 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | 10,000 m ³ 以上 | — | — | — | 10,000 m ³ 以上 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| | 50,000 m ³ 未満 | — | — | — | 50,000 m ³ 未満 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| | 50,000 m ³ 以上 | — | — | — | 50,000 m ³ 以上 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| | 片切掘削 | — | — | — | — | — | — | — | — | 片切掘削 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 水中掘削 | — | — | — | — | — | — | — | — | 水中掘削 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 現場制約有り | — | — | — | — | — | — | — | — | 現場制約有り | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 上記以外(小規模) | — | — | — | — | 標準(※1) | — | — | — | — | — | — | — | — | 標準(※1) | — | — | — | | | |
| | | | | | 標準以外(※2) | — | — | — | | | | | | 標準以外(※2) | — | — | — | | | |
| 岩塊・玉石 | オープンカット | — | 有り | — | 普通土 30,000 m ³ 未満又は湿地軟弱土 | — | — | — | — | オープンカット | = | 無し | — | 普通土 30,000 m ³ 以上 | — | — | — | | | |
| | | | | | 無し | 5,000 m ³ 未満 | — | — | | | | | | — | 5,000 m ³ 未満 | — | — | — | | |
| | | | | | | 5,000 m ³ 以上 | — | — | | | | | | — | 5,000 m ³ 以上 | — | — | — | | |
| | | | 10,000 m ³ 未満 | — | | — | — | 10,000 m ³ 未満 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | 10,000 m ³ 以上 | — | | — | — | 10,000 m ³ 以上 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | 50,000 m ³ 未満 | — | | — | — | 50,000 m ³ 未満 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | 50,000 m ³ 以上 | — | | — | — | 50,000 m ³ 以上 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | 有り | 5,000 m ³ 未満 | | — | — | — | | | | | | 5,000 m ³ 未満 | — | — | — | | | |
| | | | | 5,000 m ³ 以上 | — | — | — | 5,000 m ³ 以上 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | | | | 10,000 m ³ 未満 | — | — | — | 10,000 m ³ 未満 | | | | | | — | — | — | | | | |
| | 10,000 m ³ 以上 | — | — | — | 10,000 m ³ 以上 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| | 50,000 m ³ 未満 | — | — | — | 50,000 m ³ 未満 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| | 50,000 m ³ 以上 | — | — | — | 50,000 m ³ 以上 | — | — | — | | | | | | | | | | | | |
| | 水中掘削 | — | — | — | — | — | — | — | — | 水中掘削 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 現場制約有り | — | — | — | — | — | — | — | — | 現場制約有り | — | — | — | — | — | — | — | — | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|--|--|--------------|
| <p>(注1) 表3.1は、土砂、岩塊・玉石の掘削・積込み（掘削と同時に行う積込み）・運搬（掘削と同時に行う押土による運搬）、軟岩・硬岩の掘削・積込み・破砕片除去及び集積押土等（積込みは含まないため、別途計上）、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>(注2) 土量は、地山土量とする。</p> <p>(注3) 施工方法は、掘削箇所の地形により「オープンカット」、「片切り」に区分する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="222 394 587 751"> <p>図 3.1 (オープンカット)</p> </div> <div data-bbox="629 394 994 751"> <p>図 3.2</p> </div> <div data-bbox="1035 394 1252 751"> <p>図 3.3 (片切り)</p> </div> </div> <p>① オープンカット 図3.1に示すような切取面が、水平もしくは緩傾斜をなすように施工ができる場合で、切取幅5m以上、かつ延長20m以上を標準とする。</p> <p>② 片切掘削 図3.2及び図3.3に示すような切取幅5m未満の領域Bとする。なお、図3.2に示すような箇所にあっても、地形及び工事量などの現場条件等を十分考慮のうえ、前述のオープンカットが可能と判断される場合はオープンカットを適用する。</p> <p>③ 水中掘削 土留・仮締切工の施工条件において掘削深さが5mを超える場合、又は掘削深さが5m以内でも土留・仮締切工の切梁等のためバックホウが使用できない場合で水中の掘削積込作業。</p> <p>④ 現場制約有り 機械施工が困難な場合。 土砂、岩塊・玉石は、直接積込できない箇所の人力による片切部分等の切崩し作業。</p> <hr/> <p>⑤ 上記以外（小規模） ※1 標準：1箇所当り施工土量が100 m³以下、又は100 m³以上で現場が狭隘な場合。 ※2 標準以外：構造物及び建造物等の障害物により施工条件が制限されるような狭隘な場合、又は1箇所当り施工土量が50 m³以下の場合。</p> <p>【省略】</p> | <p>(注1) 表3.1は、土砂、岩塊・玉石の掘削・積込み（掘削と同時に行う積込み）・運搬（掘削と同時に行う押土による運搬）、軟岩・硬岩の掘削・積込み・破砕片除去及び集積押土等（積込みは含まないため、別途計上）、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>(注2) 土量は、地山土量とする。</p> <p>(注3) 施工方法は、掘削箇所の地形により「オープンカット」、「片切り」に区分する。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="1478 394 1843 751"> <p>図 3.1 (オープンカット)</p> </div> <div data-bbox="1884 394 2249 751"> <p>図 3.2</p> </div> <div data-bbox="2291 394 2507 751"> <p>図 3.3 (片切り)</p> </div> </div> <p>① オープンカット 図3.1に示すような切取面が、水平もしくは緩傾斜をなすように施工ができる場合で、切取幅5m以上、かつ延長20m以上を標準とする。</p> <p>② 片切掘削 図3.2及び図3.3に示すような切取幅5m未満の領域Bとする。なお、図3.2に示すような箇所にあっても、地形及び工事量などの現場条件等を十分考慮のうえ、前述のオープンカットが可能と判断される場合はオープンカットを適用する。</p> <p>③ 水中掘削 土留・仮締切工の施工条件において掘削深さが5mを超える場合、又は掘削深さが5m以内でも土留・仮締切工の切梁等のためバックホウが使用できない場合で水中の掘削積込作業。</p> <p>④ 現場制約有り 機械施工が困難な場合。 土砂、岩塊・玉石は、直接積込できない箇所の人力による片切部分等の切崩し作業。 軟岩、硬岩は、人力により片切掘削及び床掘した岩を距離3m程度までの範囲で投棄し、掘削面の法面整形を含む作業。</p> <p>⑤ 上記以外（小規模） ※1 標準：1箇所当り施工土量が100 m³以下、又は100 m³以上で現場が狭隘な場合。 ※2 標準以外：構造物及び建造物等の障害物により施工条件が制限されるような狭隘な場合、又は1箇所当り施工土量が50 m³以下の場合。</p> <p>【省略】</p> | <p>字句の削除</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | | | | | | | | | | 現 行 | | | | | | | | | | | | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---------|--|------------------------------|-------------------------|--|---|--------------------------|------|---|---|---|---|------|---|----|----|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--|---|--------------------------|---|---|---|------|-----|--|----------|------|--------|---------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|
| (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | | | | | | | | | | | (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | | | | | | | | | | | 表内、字句の削除 | | | | | | | | | | | |
| 表 3.3 掘削 代表機労材規格一覧 | | | | | | | | | | | | | | | 表 3.3 掘削 代表機労材規格一覧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土質 | 項目 | 代表機労材規格 | 施工方法 | | | | | | | | | | | 水中掘削 | 現場制約有り | 土質 | 項目 | 代表機労材規格 | 施工方法 | | | | | | | | | | | | 水中掘削 | 現場制約有り | | | | | | | | | |
| | | | オープンカット | | | | | | 片切掘削 | | | | | | | | | | 小規模 | | オープンカット | | | | | | 片切掘削 | | | | | | 小規模 | | | | | | | | |
| | | | 施工数量 | | | | | | | | | | | | | | | | 小規模(標準) | 小規模(標準以外) | 施工数量 | | | | | | | | | | | | 小規模(標準) | 小規模(標準以外) | | | | | | | |
| | | | 普通土 30,000 m ³ 未満又は湿地軟弱土 | 普通土 30,000 m ³ 以上 | 5,000 m ³ 未満 | 5,000 m ³ 以上 10,000 m ³ 未満 | 10,000 m ³ 以上 50,000 m ³ 未満 | 50,000 m ³ 以上 | — | | | | | | | | | 普通土 30,000 m ³ 未満又は湿地軟弱土 | 普通土 30,000 m ³ 以上 | 5,000 m ³ 未満 | 5,000 m ³ 以上 10,000 m ³ 未満 | 10,000 m ³ 以上 50,000 m ³ 未満 | 50,000 m ³ 以上 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | 機械 | K1 | ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型(第3次基準値)] 20 t 級 | ○ | | | | | | | | | | | | | | ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型(第3次基準値)] 20 t 級 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(2011年規制)] 32 t 級 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | ブルドーザ [普通・排出ガス対策型(2011年規制)] 32 t 級 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 1.4 m ³ (平積 1.0 m ³) | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 1.4 m ³ (平積 1.0 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.28 m ³ (平積 0.2 m ³) | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.28 m ³ (平積 0.2 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13 m ³ (平積 0.10 m ³) | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13 m ³ (平積 0.10 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | クラムシェル [油圧ロープ式・クローラ型] 平積 0.8 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | クラムシェル [油圧ロープ式・クローラ型] 平積 0.8 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 労務 | R1 | 運転手(特殊) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | R1 | 運転手(特殊) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| | | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 材料 | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | |
| Z2 | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z3 | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z4 | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | | | | | | | 現 行 | | | | | | | | | | | 備 考 | | |
|---------|-----------------------------------|---|-------------------------|----|-----------------------------------|-----------------------------------|----|-------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|-----|--|--|
| 土質 | 項目 | 代表機材規格 | 施工方法 | | | | | | | | | | — | 現場制約有り | | | | | | | | | | |
| | | | オープンカット | | | | | 片切掘削 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 施工数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5,000 m ³ 未満 | | | | | 5,000 m ³ 以上 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 破砕片除去の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無し | 有り 50,000 m ³ 未満 | 有り 50,000 m ³ 以上 | — | 無し | 有り 50,000 m ³ 未満 | 有り 50,000 m ³ 以上 | — | 無し | 有り 50,000 m ³ 未満 | 有り 50,000 m ³ 以上 | | | | | | | | | | | | | | |
| 集積押土の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無し | 有り | 無し | 無し | — | 無し | 有り | 無し | 無し | 無し | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 軟岩 | 機械 | K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) ブルドーザ[リッパ装置付・排出ガス対策型(第2次基準値)] 32 t 級 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軟岩 | 機械 | K2 大型ブレーカ (ベアスマシン含まず) [油圧式] 質量 1,300 kg 級 | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 軟岩 | 機械 | K3 ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型(第3次基準値)] 20 t 級 バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 1.4 m ³ (平積 1.0 m ³) | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | R2 | 運転手(特殊) | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | R3 | 普通作業員 | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表内、字句の削除及び改正

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | |
|---|------|---------|-------------------------------|---|---|------|---------|------------------------------|---|---|--|
| (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.19 土砂等運搬 代表機労材規格一覧 | | | | (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.19 土砂等運搬 代表機労材規格一覧 | | | | 表内、字句の削除 | | | |
| 土砂等発生現場 | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 土砂等発生現場 | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | |
| 標 準 | 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む | 標準 | 機 械 | K1 | | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む | |
| | | K2 | — | | | | K2 | | — | | |
| | | K3 | — | | | | K3 | | — | | |
| | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | 労 務 | R1 | | 運転手 (一般) | | |
| | | R2 | — | | | | R2 | | — | | |
| | | R3 | — | | | | R3 | | — | | |
| | | R4 | — | | | | R4 | | — | | |
| | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | 材 料 | Z1 | | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | | Z2 | — | | | | Z2 | | — | | |
| | | Z3 | — | | | | Z3 | | — | | |
| | | Z4 | — | | | | Z4 | — | | | |
| | 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | |
| | 小規模 | 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 | 積込機種・規格がバックホウ山積 0.28 m ³ (平積 0.2 m ³)の場合 タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む | 小規模 | 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 | 積込機種・規格がバックホウ山積 0.28 m ³ (平積 0.2 m ³)の場合 タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む | |
| ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | | | | 積込機種・規格がバックホウ山積 0.13 m ³ (平積 0.1 m ³)の場合 タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | | | | 積込機種・規格がバックホウ山積 0.13 m ³ (平積 0.1 m ³)の場合 タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む | | |
| K2 | | | — | | | | | K2 | — | | |
| K3 | | — | | | K3 | — | | | | | |
| 労 務 | | R1 | 運転手 (一般) | | | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | |
| | | R2 | — | | | | R2 | — | | | |
| | | R3 | — | | | | R3 | — | | | |
| | | R4 | — | | | | R4 | — | | | |
| 材 料 | | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| | | Z2 | — | | | | Z2 | — | | | |
| | | Z3 | — | | | | Z3 | — | | | |
| | | Z4 | — | | | | Z4 | — | | | |
| 市場単価 | | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | |
| 現場制約有り | 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む | 現場制約有り | 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む | | |
| | | K2 | — | | | | | K2 | — | | |
| | | K3 | — | | | | | K3 | — | | |
| | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | |
| | | R2 | — | | | | R2 | — | | | |
| | | R3 | — | | | | R3 | — | | | |
| | | R4 | — | | | | R4 | — | | | |
| | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| | | Z2 | — | | | | Z2 | — | | | |
| | | Z3 | — | | | | Z3 | — | | | |
| | | Z4 | — | | | | Z4 | — | | | |
| | 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-------|-------|------------|---|---|-----------|---------------------------------|----|-----------------------------------|----|-----------------------------------|----|-----------------------------------|----|--|------|------|-------|------------|---|---|-----------|---------------------------------|----|-----------------------------------|----|-----------------------------------|----|-----------------------------------|----|--------------|
| <p>3-3 整 地</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.20 整地 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業区分</th> <th style="text-align: center;">施工数量</th> <th style="text-align: center;">障害の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">残土受入れ地での処理</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">敷均し (ルーズ)</td> <td style="text-align: center;">標準 (10,000m³ 未満)</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">標準以外 (10,000m³ 以上)</td> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">標準以外 (10,000m³ 以上)</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">標準以外 (10,000m³ 以上)</td> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、構造物築造のために行う作業土工で生じた土砂等又は掘削工で生じた土砂等の受入れ地(仮置場)、土取場での整地、締固めを行わない場合の土の敷均し等、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。</p> <p>(注2) 作業区分で残土受入れ地での処理を選択した場合の土量は、地山の土量とする。</p> <p>(注3) 作業区分で敷均し(ルーズ)を選択した場合の土量は、敷均し後の土量とする。なお、敷均しのための、変化率C=1.0とする。</p> <p>(注4) 施工数量は、1工事当りの整地(敷均し(ルーズ))の土量とする。</p> <p>(注5) 障害の有無</p> <p style="margin-left: 20px;">①無し：作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合(例えば、バイパス工事など、工事をするうえでの障害が少ない工事)</p> <p style="margin-left: 20px;">②有り：作業現場が狭い、又は作業障害が多い場合(例えば、現道上の工事、一車線程度の現道拡幅工事等の交通規制を伴う工事、現場が不連続、構造物等の障害)</p> <p><u>(注6) 幅 2.5m 未満の狭隘箇所での作業は「B~3010 作業土工(埋戻工) 現場制約あり」による。</u></p> | 作業区分 | 施工数量 | 障害の有無 | 残土受入れ地での処理 | — | — | 敷均し (ルーズ) | 標準 (10,000m ³ 未満) | 無し | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 有り | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 無し | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 有り | <p>3-3 整 地</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.20 整地 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">作業区分</th> <th style="text-align: center;">施工数量</th> <th style="text-align: center;">障害の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">残土受入れ地での処理</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">敷均し (ルーズ)</td> <td style="text-align: center;">標準 (10,000m³ 未満)</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">標準以外 (10,000m³ 以上)</td> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">標準以外 (10,000m³ 以上)</td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">標準以外 (10,000m³ 以上)</td> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、構造物築造のために行う作業土工で生じた土砂等又は掘削工で生じた土砂等の受入れ地(仮置場)、土取場での整地、締固めを行わない場合の土の敷均し等、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。</p> <p>(注2) 作業区分で残土受入れ地での処理を選択した場合の土量は、地山の土量とする。</p> <p>(注3) 作業区分で敷均し(ルーズ)を選択した場合の土量は、敷均し後の土量とする。なお、敷均しのための、変化率C=1.0とする。</p> <p>(注4) 施工数量は、1工事当りの整地(敷均し(ルーズ))の土量とする。</p> <p>(注5) 障害の有無</p> <p style="margin-left: 20px;">①無し：作業現場が広く、かつ作業障害が少ない場合(例えば、バイパス工事など、工事をするうえでの障害が少ない工事)</p> <p style="margin-left: 20px;">②有り：作業現場が狭い、又は作業障害が多い場合(例えば、現道上の工事、一車線程度の現道拡幅工事等の交通規制を伴う工事、現場が不連続、構造物等の障害)</p> | 作業区分 | 施工数量 | 障害の有無 | 残土受入れ地での処理 | — | — | 敷均し (ルーズ) | 標準 (10,000m ³ 未満) | 無し | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 有り | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 無し | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 有り | <p>字句の追加</p> |
| 作業区分 | 施工数量 | 障害の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土受入れ地での処理 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 敷均し (ルーズ) | 標準 (10,000m ³ 未満) | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業区分 | 施工数量 | 障害の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土受入れ地での処理 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 敷均し (ルーズ) | 標準 (10,000m ³ 未満) | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 標準以外 (10,000m ³ 以上) | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | |
|--|----------|--------|--|--|------------|----------|------------------------|---|--|
| (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.21 整地 代表機材規格一覧 | | | | (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.21 整地 代表機材規格一覧 | | | | 表内、字句の削除 及び改正 | |
| 作業区分 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 作業区分 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | |
| 残土受入れ地での処理 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | 残土受入れ地での処理 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 |
| | | K2 | — | | | | K2 | — | |
| | | K3 | — | | | | K3 | — | |
| | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | |
| | | R2 | — | | | R2 | — | | |
| | | R3 | — | | | R3 | — | | |
| | | R4 | — | | | R4 | — | | |
| | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | | Z2 | — | | | Z2 | — | | |
| | | Z3 | — | | | Z3 | — | | |
| | | Z4 | — | | | Z4 | — | | |
| | 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | |
| | 敷均し（ルーズ） | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積 0.8m ³ （平積 0.6m ³ ） | 賃料 | 敷均し（ルーズ） | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積 0.8m ³ （平積 0.6m ³ ） |
| K2 | | | — | | K2 | | | — | |
| K3 | | | — | | K3 | | | — | |
| 労 務 | | R1 | 運転手（特殊） | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | |
| | | R2 | — | | | R2 | — | | |
| | | R3 | — | | | R3 | — | | |
| | | R4 | — | | | R4 | — | | |
| 材 料 | | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | | Z2 | — | | | Z2 | — | | |
| | | Z3 | — | | | Z3 | — | | |
| | | Z4 | — | | | Z4 | — | | |
| 市場単価 | | S | — | | 市場単価 | S | — | | |
| 【省略】 | | | | 【省略】 | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | | | | |
|---|---|--------|---|---|------|----------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------|--|--|-----|------------------------|----------------------------------|
| 3-4 路体（築堤）盛土 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | 3-4 路体（築堤）盛土 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | 表内、字句の削除 | | | | | | |
| 表 3.23 路体（築堤）盛土 代表機労材規格一覧 | | | | 表 3.23 路体（築堤）盛土 代表機労材規格一覧 | | | | | | | | | | |
| 施工幅員 | 施工数量 | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 施工幅員 | 施工数量 | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | |
| 2.5m以上 4.0m未満 | — | 機 械 | K1 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乘・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3~4 t | 賃料 | 2.5m以上 4.0m未満 | — | | 機 械 | K1 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乘・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3~4 t | 賃料 | | |
| | | | K2 | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.28 m ³ （平積 0.2 m ³ ） | 賃料 | | | K2 | | バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.28 m ³ （平積 0.2 m ³ ） | 賃料 | | | |
| | | | K3 | — | — | | | K3 | | — | — | | | |
| | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | — | | | R1 | 運転手（特殊） | — | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | — |
| | | | R2 | 普通作業員 | — | | | R2 | 普通作業員 | — | | R2 | 普通作業員 | — |
| | | | R3 | — | — | | | R3 | — | — | | R3 | — | — |
| | | | R4 | — | — | | | R4 | — | — | | R4 | — | — |
| | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | — | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | — | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | — |
| | | | Z2 | — | — | | | Z2 | — | — | | Z2 | — | — |
| | | | Z3 | — | — | | | Z3 | — | — | | Z3 | — | — |
| | | | Z4 | — | — | | | Z4 | — | — | | Z4 | — | — |
| | | 市場単価 | S | — | — | | | 市場単価 | S | — | — | — | | |
| | | 4.0m以上 | 10,000 m ³ 未満 | 機 械 | K1 | | | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 7 t 級 | 賃料 | 4.0m以上 | 10,000 m ³ 未満 | 機 械 | K1 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 7 t 級 |
| K2 | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 11~12 t | | | | 賃料 | K2 | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 11~12 t | 賃料 | | | | | | |
| K3 | — | | | | — | K3 | — | — | | | | | | |
| 労 務 | R1 | | | 運転手（特殊） | — | R1 | 運転手（特殊） | — | 労 務 | | | R1 | 運転手（特殊） | — |
| | R2 | | | 普通作業員 | — | R2 | 普通作業員 | — | | | | R2 | 普通作業員 | — |
| | R3 | | | — | — | R3 | — | — | | | | R3 | — | — |
| | R4 | | | — | — | R4 | — | — | | | | R4 | — | — |
| 材 料 | Z1 | | | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | — | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | — | 材 料 | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | — |
| | Z2 | | | — | — | Z2 | — | — | | | | Z2 | — | — |
| | Z3 | | | — | — | Z3 | — | — | | | | Z3 | — | — |
| | Z4 | | | — | — | Z4 | — | — | | | | Z4 | — | — |
| 市場単価 | S | | | — | — | 市場単価 | S | — | — | | | — | | |
| 4.0m以上 | 10,000 m ³ 以上 | | | 機 械 | K1 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 16 t 級 | 賃料 | 4.0m以上 | 10,000 m ³ 以上 | | | 機 械 | K1 | ブルドーザ〔湿地・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 16 t 級 |
| | | K2 | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 11~12 t | | 賃料 | K2 | 振動ローラ（土工用）〔フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 11~12 t | | | 賃料 | | | | |
| | | K3 | — | | — | K3 | — | | | — | | | | |
| | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | — | R1 | 運転手（特殊） | | | — | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | — |
| | | | R2 | 普通作業員 | — | R2 | 普通作業員 | | | — | | R2 | 普通作業員 | — |
| | | | R3 | — | — | R3 | — | | | — | | R3 | — | — |
| | | | R4 | — | — | R4 | — | | | — | | R4 | — | — |
| | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | — | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | — | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | — |
| | | | Z2 | — | — | Z2 | — | | | — | | Z2 | — | — |
| | | | Z3 | — | — | Z3 | — | | | — | | Z3 | — | — |
| | | | Z4 | — | — | Z4 | — | | | — | | Z4 | — | — |
| | | 市場単価 | S | — | — | 市場単価 | S | | | — | — | — | | |
| | | 【省略】 | | | | 【省略】 | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | 現 行 | | | | | 備 考 | | | |
|---|---|--------|---|--|---|--------------------------------------|---|--------|-----------------------------|----------|--|--------------------------------------|----|
| 3-5 路床盛土 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | 3-5 路床盛土 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | 表内、字句の削除 | | | |
| 表 3.25 路床盛土 代表機労材規格一覧 | | | | | 表 3.25 路床盛土 代表機労材規格一覧 | | | | | | | | |
| 施工幅員 | 施工数量 | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 施工幅員 | 施工数量 | 項 目 | | | 代表機労材規格 | 備 考 | |
| 2.5m以上 4.0m未満 | — | 機 械 | K1 | 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | 2.5m以上 4.0m未満 | — | 機 械 | K1 | | 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | |
| | | | K2 | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28 m ³ (平積 0.2 m ³) | 賃料 | | | | K2 | | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.28 m ³ (平積 0.2 m ³) | 賃料 | |
| | | | K3 | — | | | | | K3 | | — | | |
| | | 労 務 | R1 | 運転手(特殊) | | R1 | 運転手(特殊) | | 労 務 | | R1 | 運転手(特殊) | |
| | | | R2 | 普通作業員 | | R2 | 普通作業員 | | | | R2 | 普通作業員 | |
| | | | R3 | — | | R3 | — | | | | R3 | — | |
| | | | R4 | — | | R4 | — | | | | R4 | — | |
| | | 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | | | Z2 | — | | Z2 | — | | | Z2 | — | | |
| | | | Z3 | — | | Z3 | — | | | Z3 | — | | |
| | | | Z4 | — | | Z4 | — | | | Z4 | — | | |
| | | 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |
| | | 4.0m以上 | 10,000 m ³ 未満 | 機 械 | K1 | ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 7 t 級 | 賃料 | 4.0m以上 | 10,000 m ³ 未満 | 機 械 | K1 | ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 7 t 級 | 賃料 |
| K2 | 振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 11~12 t | | | | 賃料 | K2 | 振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 11~12 t | | | | 賃料 | | |
| K3 | — | | | | | K3 | — | | | | | | |
| 労 務 | R1 | | | 運転手(特殊) | | R1 | 運転手(特殊) | | 労 務 | R1 | 運転手(特殊) | | |
| | R2 | | | 普通作業員 | | R2 | 普通作業員 | | | R2 | 普通作業員 | | |
| | R3 | | | — | | R3 | — | | | R3 | — | | |
| | R4 | | | — | | R4 | — | | | R4 | — | | |
| 材 料 | Z1 | | | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | Z2 | | | — | | Z2 | — | | | Z2 | — | | |
| | Z3 | | | — | | Z3 | — | | | Z3 | — | | |
| | Z4 | | | — | | Z4 | — | | | Z4 | — | | |
| 市場単価 | S | | | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |
| 4.0m以上 | 10,000 m ³ 以上 | | | 機 械 | K1 | ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 16 t 級 | 賃料 | 4.0m以上 | 10,000 m ³ 以上 | 機 械 | K1 | ブルドーザ[湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 16 t 級 | 賃料 |
| | | K2 | 振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 11~12 t | | 賃料 | K2 | 振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 11~12 t | | | | 賃料 | | |
| | | K3 | — | | | K3 | — | | | | | | |
| | | 労 務 | R1 | 運転手(特殊) | | R1 | 運転手(特殊) | | 労 務 | R1 | 運転手(特殊) | | |
| | | | R2 | 普通作業員 | | R2 | 普通作業員 | | | R2 | 普通作業員 | | |
| | | | R3 | — | | R3 | — | | | R3 | — | | |
| | | | R4 | — | | R4 | — | | | R4 | — | | |
| | | 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | | | Z2 | — | | Z2 | — | | | Z2 | — | | |
| | | | Z3 | — | | Z3 | — | | | Z3 | — | | |
| | | | Z4 | — | | Z4 | — | | | Z4 | — | | |
| | | 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|---------|----------|-----|-----|----|---------------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|----------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|--|-----|---------|-----|-----|----|---------------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|----------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-6 押土 (ルーズ) (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.27 押土 (ルーズ) 代表機労材規格一覧 | | 3-6 押土 (ルーズ) (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.27 押土 (ルーズ) 代表機労材規格一覧 | | 表内、字句の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 20 t 級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 20 t 級 | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 20 t 級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 20 t 級 | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 20 t 級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ブルドーザ [湿地・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 20 t 級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|---|-----|----|------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------|---|-----------------|--|-------------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|----------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|----|---------|-----|-----|----|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------|---|-----------------|--|-------------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-7 積込（ルーズ） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.29 積込（ルーズ） 代表機労材規格一覧 | | | 3-7 積込（ルーズ） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.29 積込（ルーズ） 代表機労材規格一覧 | | | 表内、字句の削除 及び改正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">機 械</td> <td rowspan="5">K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積0.8 m³（平積0.6 m³）</td> <td>作業内容が土量 50,000 m³ 未満の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積1.4 m³（平積1.0 m³）</td> <td>作業内容が土量 50,000 m³ 以上の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積0.45 m³（平積0.35 m³）</td> <td>作業内容が平均施工幅 1m以上 2m未満の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.28 m³（平積0.2 m³）</td> <td>作業内容が小規模（標準）の場合</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.13 m³（平積0.10 m³）</td> <td>作業内容が小規模（標準以外）の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積0.8 m ³ （平積0.6 m ³ ） | 作業内容が土量 50,000 m ³ 未満の場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積1.4 m ³ （平積1.0 m ³ ） | 作業内容が土量 50,000 m ³ 以上の場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積0.45 m ³ （平積0.35 m ³ ） | 作業内容が平均施工幅 1m以上 2m未満の場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.28 m ³ （平積0.2 m ³ ） | 作業内容が小規模（標準）の場合 | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.13 m ³ （平積0.10 m ³ ） | 作業内容が小規模（標準以外）の場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">機 械</td> <td rowspan="5">K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.8 m³（平積0.6 m³）</td> <td>作業内容が土量 50,000 m³ 未満の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積1.4 m³（平積1.0 m³）</td> <td>作業内容が土量 50,000 m³ 以上の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積0.45 m³（平積0.35 m³）</td> <td>作業内容が平均施工幅 1m以上 2m未満の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.28 m³（平積0.2 m³）</td> <td>作業内容が小規模（標準）の場合</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.13 m³（平積0.10 m³）</td> <td>作業内容が小規模（標準以外）の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.8 m ³ （平積0.6 m ³ ） | 作業内容が土量 50,000 m ³ 未満の場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積1.4 m ³ （平積1.0 m ³ ） | 作業内容が土量 50,000 m ³ 以上の場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積0.45 m ³ （平積0.35 m ³ ） | 作業内容が平均施工幅 1m以上 2m未満の場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.28 m ³ （平積0.2 m ³ ） | 作業内容が小規模（標準）の場合 | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.13 m ³ （平積0.10 m ³ ） | 作業内容が小規模（標準以外）の場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積0.8 m ³ （平積0.6 m ³ ） | 作業内容が土量 50,000 m ³ 未満の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積1.4 m ³ （平積1.0 m ³ ） | 作業内容が土量 50,000 m ³ 以上の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積0.45 m ³ （平積0.35 m ³ ） | 作業内容が平均施工幅 1m以上 2m未満の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.28 m ³ （平積0.2 m ³ ） | 作業内容が小規模（標準）の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.13 m ³ （平積0.10 m ³ ） | 作業内容が小規模（標準以外）の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.8 m ³ （平積0.6 m ³ ） | 作業内容が土量 50,000 m ³ 未満の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積1.4 m ³ （平積1.0 m ³ ） | 作業内容が土量 50,000 m ³ 以上の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積0.45 m ³ （平積0.35 m ³ ） | 作業内容が平均施工幅 1m以上 2m未満の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.28 m ³ （平積0.2 m ³ ） | 作業内容が小規模（標準）の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 小型バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積0.13 m ³ （平積0.10 m ³ ） | 作業内容が小規模（標準以外）の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | | | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | |
|--|------|---------|---|--|---------|------|---------|---|----|
| 3-9 転石破碎 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | 3-9 転石破碎 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | 表内、字句の削除 | |
| 表 3.33 転石破碎 代表機労材規格一覧 | | | | 表 3.33 転石破碎 代表機労材規格一覧 | | | | | |
| 火薬使用の有無 | 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | 火薬使用の有無 | 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 |
| 無し | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m ³ (平積0.6 m ³) | | 無し | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積0.8 m ³ (平積0.6 m ³) | |
| | | K2 | 大型ブレーカ (ベースマシン含まず) [油圧式] 質量1,300 kg級 | | | | K2 | 大型ブレーカ (ベースマシン含まず) [油圧式] 質量1,300 kg級 | |
| | | K3 | — | | | | K3 | — | |
| | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | |
| | | R2 | — | | | | R2 | — | |
| | | R3 | — | | | | R3 | — | |
| | | R4 | — | | | | R4 | — | |
| | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | |
| | | Z2 | — | | | | Z2 | — | |
| | | Z3 | — | | | | Z3 | — | |
| | | Z4 | — | | | | Z4 | — | |
| | 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | |
| | 有り | 機 械 | K1 | — | | | 有り | 機 械 | K1 |
| K2 | | | — | | K2 | — | | | |
| K3 | | | — | | K3 | — | | | |
| 労 務 | | R1 | さく岩工 | | 労 務 | R1 | | さく岩工 | |
| | | R2 | 特殊作業員 | | | R2 | | 特殊作業員 | |
| | | R3 | 土木一般世話役 | | | R3 | | 土木一般世話役 | |
| | | R4 | 普通作業員 | | | R4 | | 普通作業員 | |
| 材 料 | | Z1 | — | | 材 料 | Z1 | | — | |
| | | Z2 | — | | | Z2 | | — | |
| | | Z3 | — | | | Z3 | | — | |
| | | Z4 | — | | | Z4 | | — | |
| 市場単価 | | S | — | | 市場単価 | S | | — | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | 備 考 | | | |
|---|---|---|---------------------------|----------------------|------------------|---------------|----|
| B～0820 作業土工（床掘工） | | B～0820 作業土工（床掘工） | | | | | |
| 1 適用範囲 【省略】 | | 1 適用範囲 【省略】 | | | | | |
| 3 施工パッケージ | | 3 施工パッケージ | | | | | |
| 3-1 床掘り | | 3-1 床掘り | | | | | |
| (1) 条件区分 【省略】 | | (1) 条件区分 【省略】 | | | | | |
| (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | |
| 表 3.3 床掘り 代表機労材規格一覧 | | 表 3.3 床掘り 代表機労材規格一覧 | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 施工方法 | | | | | 備考 |
| | | 標準 | 平均 施工幅 1m以上 2m未満 | 掘削深さ 5m超 20m以下 | 掘削 深さ 20m超 | 左記以外 (小規模) | |
| 機 械 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | ○ | | | | | 賃料 |
| | バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) | ○ | | | | | 賃料 |
| | バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.28 m ³ (平積 0.2 m ³) | | | | | ○ | |
| | クラムシェル[油圧ロープ式・クローラ型] 平積 0.8 m ³ | | | | ○ | | |
| | クラムシェル[油圧クラムシェル・テレスコピック式] 平積 0.4 m ³ | | | ○ | | | |
| | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.08 m ³ (平積 0.06 m ³) | | | ◎ | ○ | | |
| K3 | — | | | | | | |
| 労 務 | R1 運転手(特殊) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | R2 普通作業員 | △ | △ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | R3 特殊作業員 | | | ◎ | ○ | | |
| | R4 | — | | | | | |
| 材 料 | Z1 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | Z2 | — | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | |
| ◎ 障害有りの場合、 △ 土留方式無し以外の場合 | | ◎ 障害有りの場合、 △ 土留方式無し以外の場合 | | | | | |

表内、字句の削除

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|---------|-----|-----|----|--|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|--|---------|-----|-----|----|--|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>3-4 舗装版破碎積込（小規模土工）</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.6 舗装版破碎積込（小規模土工） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 70%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>小型バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13 m³ (平積 0.1 m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13 m ³ (平積 0.1 m ³) | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>3-4 舗装版破碎積込（小規模土工）</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.6 舗装版破碎積込（小規模土工） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 70%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>小型バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13 m³ (平積 0.1 m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13 m ³ (平積 0.1 m ³) | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13 m ³ (平積 0.1 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.13 m ³ (平積 0.1 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | | |
|--|------------|------|---------|---|---------|------|-----------------|----------|-------------------|------------------------|---|-----|
| B～1100 法面整形工 | | | | B～1100 法面整形工 | | | | 表内、字句の削除 | | | | |
| 1 適用範囲 | | | | 1 適用範囲 | | | | | | | | |
| 【省略】 | | | | 【省略】 | | | | | | | | |
| 4 施工パッケージ | | | | 4 施工パッケージ | | | | | | | | |
| 4-1 法面整形 | | | | 4-1 法面整形 | | | | | | | | |
| (1) 条件区分 | | | | (1) 条件区分 | | | | | | | | |
| 【省略】 | | | | 【省略】 | | | | | | | | |
| (2) 代表機労材規格 | | | | (2) 代表機労材規格 | | | | | | | | |
| 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | | | | |
| 表 4.2 法面整形 代表機労材規格一覧 | | | | 表 4.2 法面整形 代表機労材規格一覧 | | | | | | | | |
| 現場制約の有無 | 整形箇所 | 項 目 | 代表機労材規格 | 備考 | 現場制約の有無 | 整形箇所 | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備考 | | |
| 無し | 盛土部 切土部 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)]山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | 賃料 | 無し | 盛土部 切土部 | | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・排出ガス対策型(第3次基準値)]山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | 賃料 |
| | | | K2 | — | | | | | | K2 | — | |
| | | | K3 | — | | | | | | K3 | — | |
| | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | R1 | 普通作業員 | | |
| | | | R2 | 運転手(特殊) | | | | | R2 | 運転手(特殊) | | |
| | | | R3 | 土木一般世話役 | | | | | R3 | 土木一般世話役 | | |
| | | | R4 | — | | | | | R4 | — | | |
| | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | | | Z2 | — | | | | | Z2 | — | | |
| | | | Z3 | — | | | | | Z3 | — | | |
| | | | Z4 | — | | | | | Z4 | — | | |
| | | 市場単価 | S | — | | | | | 市場単価 | S | — | |
| | | 有り | 盛土部 | 機 械 | K1 | | | | ランマ 質量 60～80 kg | | 有り | 盛土部 |
| K2 | — | | | | | K2 | — | | | | | |
| K3 | — | | | | | K3 | — | | | | | |
| 労 務 | R1 | | | 普通作業員 | | R1 | 普通作業員 | | | | | |
| | R2 | | | 土木一般世話役 | | R2 | 土木一般世話役 | | | | | |
| | R3 | | | 特殊作業員 | | R3 | 特殊作業員 | | | | | |
| | R4 | | | — | | R4 | — | | | | | |
| 材 料 | Z1 | | | ガソリン レギュラー スタンド | | Z1 | ガソリン レギュラー スタンド | | | | | |
| | Z2 | | | — | | Z2 | — | | | | | |
| | Z3 | | | — | | Z3 | — | | | | | |
| | Z4 | | — | | Z4 | — | | | | | | |
| 市場単価 | S | | — | | 市場単価 | S | — | | | | | |
| 切土部 | 機 械 | | K1 | — | | 切土部 | 機 械 | | K1 | — | | |
| | | | K2 | — | | | | | K2 | — | | |
| | | | K3 | — | | | | | K3 | — | | |
| | 労 務 | | R1 | 普通作業員 | | | R1 | | 普通作業員 | | | |
| | | | R2 | 土木一般世話役 | | | R2 | | 土木一般世話役 | | | |
| | | R3 | 特殊作業員 | 軟岩Ⅰ、軟岩Ⅱ、中硬岩、硬岩の場合 | R3 | | 特殊作業員 | | 軟岩Ⅰ、軟岩Ⅱ、中硬岩、硬岩の場合 | | | |
| | | R4 | — | | R4 | | — | | | | | |
| 材 料 | Z1 | — | | Z1 | — | | | | | | | |
| | Z2 | — | | Z2 | — | | | | | | | |
| | Z3 | — | | Z3 | — | | | | | | | |
| | Z4 | — | | Z4 | — | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | | | | | | | | | 備 考 |
|--|---|--|-----------------|---------------------------|-----------------|---------------|--------|----|----|--|--|-----|
| B～3010 作業土工（埋戻工） | | B～3010 作業土工（埋戻工） | | | | | | | | | | |
| 1 適用範囲 【省略】 | | 1 適用範囲 【省略】 | | | | | | | | | | |
| 3 施工パッケージ | | 3 施工パッケージ | | | | | | | | | | |
| 3-1 埋戻し | | 3-1 埋戻し | | | | | | | | | | |
| (1) 条件区分 【省略】 | | (1) 条件区分 【省略】 | | | | | | | | | | |
| (2) 代表機労材規格 | | (2) 代表機労材規格 | | | | | | | | | | |
| 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | | | | | | |
| 表 3.2 埋戻し 代表機労材規格一覧 | | 表 3.2 埋戻し 代表機労材規格一覧 | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 施工方法 | | | | | | 備考 | | | | |
| | | 最小埋戻幅 4 m 以上 | 最大埋戻幅 4 m 以上 | 最大埋戻幅 1 m 以上 4 m 未満 | 最大埋戻幅 1 m 未満 | 左記以外 (小規模) | 現場制約有り | | | | | |
| 機 械 | K1 バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 山積 0.28 m ³ (平積 0.2 m ³) | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | |
| | | | | | ○ | | | | | | | |
| | | | | | | ○ | | | | | | |
| | K2 ブルドーザ[普通・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 15 t 級 振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0.8~1.1 t | ○ | | | | | | | | | | 賃料 |
| | | | ○ | ○ | | | | | | | | 賃料 |
| | K3 タンパ及びランマ 質量 60~80 kg ランマ 質量 60~80 kg | | ○ | ○ | ○ | | | ※ | 賃料 | | | |
| | | | | | ○ | | | | | | | |
| 労 務 | R1 運転手(特殊) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ※ | | | | | |
| | R3 普通作業員 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| | R4 ー | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | Z2 ガソリン レギュラー スタンド | | ○ | ○ | ○ | ○ | ※ | | | | | |
| | Z3 ー | | | | | | | | | | | |
| | Z4 ー | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | ー | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | | 【省略】 | | | | | | | | | | |

※締め有りの場合

※締め有りの場合

表内、字句の削除

C 共通工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|-----|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|----------------|--|----|----------------|--|-----|----|-----------------|--|----|------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|---------|--|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|----------------|--|----|----------------|--|-----|----|-----------------|--|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---------------------|
| <p>C 共 通 工</p> <p>C～1000 基礎・裏込砕石工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 基礎砕石</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 基礎砕石 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（<u>2014年規制</u>）] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td><u>運転手（特殊）</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td><u>土木一般世話役</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（ <u>2014年規制</u> ）] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | <u>運転手（特殊）</u> | | R4 | <u>土木一般世話役</u> | | 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>C 共 通 工</p> <p>C～1000 基礎・裏込砕石工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 基礎砕石</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 基礎砕石 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（<u>2011年規制</u>）] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td><u>土木一般世話役</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td><u>運転手（特殊）</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（ <u>2011年規制</u> ）] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | <u>土木一般世話役</u> | | R4 | <u>運転手（特殊）</u> | | 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（ <u>2014年規制</u> ）] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（ <u>2011年規制</u> ）] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|---------|-----|-----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|-----------------|--|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|--|---------|-----|-----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|-----------------|--|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---------------------|
| <p>3-2 裏込砕石</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 裏込砕石 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 70%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（2014年規制）] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td style="text-align: center;">賃料</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（2014年規制）] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>3-2 裏込砕石</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 裏込砕石 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 70%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（2011年規制）] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td style="text-align: center;">賃料</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（2011年規制）] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（2014年規制）] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） [標準型・排出ガス対策型（2011年規制）] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

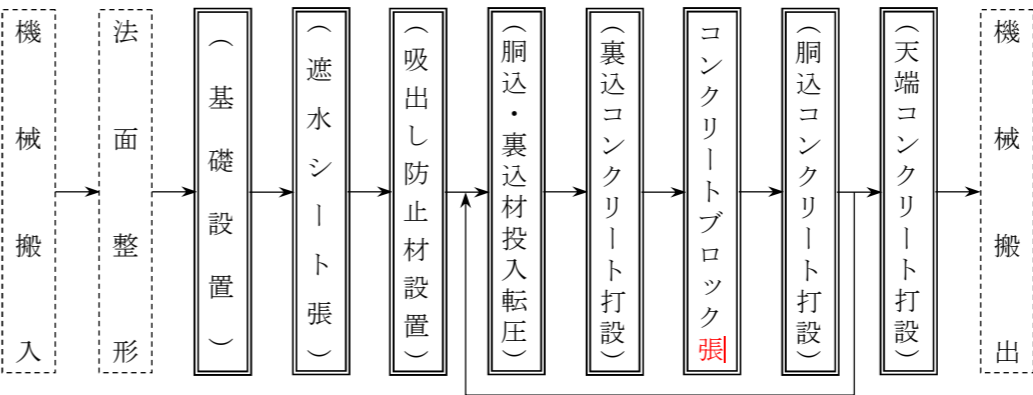
新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|---|--|--|
| <p>1-1-14 プレキャスト基礎ブロック (1) コンクリートブロック積(張)工、石積(張)工におけるプレキャスト基礎ブロック(製品長 <u>4,000</u> mm以下、ブロック質量 <u>2,000</u>kg/個以下)の場合</p> <p><u>1-1-15 プレキャスト小口止ブロック</u> (1) <u>コンクリートブロック積(張)工、石積(張)工におけるプレキャスト小口止ブロック(製品長 3,000mm 以下、ブロック質量 2,000kg/個以下)の場合</u></p> <p><u>1-1-16 プレキャスト横帯(隔壁)ブロック</u> (1) <u>コンクリートブロック積(張)工、石積(張)工におけるプレキャスト横帯(隔壁)ブロック(製品長 3,300mm 以下、ブロック質量 2,000kg/個以下)の場合</u></p> <p><u>1-1-17 プレキャスト巻止ブロック</u> (1) <u>コンクリートブロック積(張)工、石積(張)工におけるプレキャスト巻止ブロック(製品長 2,500mm 以下、ブロック質量 2,000kg/個以下)の場合</u></p> | <p>1-1-12 プレキャスト基礎ブロック (1) コンクリートブロック積(張)工<u>及び</u>石積(張)工におけるプレキャスト基礎ブロック(製品長 <u>2,500</u> mm以下、ブロック質量 <u>1,330</u>kg/個以下)の場合</p> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> | <p>番号の改正 字句及び数値の改正 字句の追加 " " " " 字句の追加 " "</p> |
| <p>1-2 適用出できない範囲</p> <p>1-2-1 <u>間知</u>ブロック積 (1) 土木工事標準単価方式による間知ブロック積工(勾配1割未満、ブロック質量 150 kg/個未満)の場合 (2) 作業半径が <u>8.0</u>mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合</p> <p>1-2-2 大型ブロック積 (1) 作業半径が 12mを超える場合又は吊上げ高さが 30mを超える場合</p> <p>1-2-3 間知ブロック張 (1) 作業半径が <u>8.0</u>mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合</p> <p>1-2-4 平ブロック張 (1) 作業半径が <u>8.0</u>mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合</p> <p>1-2-5 連節ブロック張 <u>(1) 作業半径が 8.0mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合</u></p> | <p>1-2 適用出できない範囲</p> <p>1-2-1 <u>コンクリート</u>ブロック積 (1) 土木工事標準単価方式による間知ブロック積工(勾配1割未満、ブロック質量 150 kg/個未満)の場合 (2) 作業半径が <u>8.5</u>mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合</p> <p>1-2-2 大型ブロック積 (1) 作業半径が 12mを超える場合又は吊上げ高さが 30mを超える場合</p> <p>1-2-3 間知ブロック張 (1) 作業半径が <u>8.5</u>mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合</p> <p>1-2-4 平ブロック張 (1) 作業半径が <u>8.5</u>mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合</p> <p>1-2-5 連節ブロック張 <u>(1) 連結金具を使用する場合</u> <u>(2) 作業半径が 8.5mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合</u></p> | <p>字句の改正 数値の改正 数値の改正 数値の改正</p> |
| <p>1-2-6 胴込・裏込コンクリート (1) 石積(張)における胴込・裏込コンクリート打設の場合 (2) 大型ブロック (<u>2,000 kg/個超え</u>) 以外の胴込・裏込コンクリート打設は、作業半径が <u>8.0</u>mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合、大型ブロック (<u>2,000 kg/個超え</u>) の胴込・裏込コンクリート打設は、作業半径が 12mを超える場合又は吊上げ高さが 30mを超える場合</p> <p>1-2-7 胴込・裏込材(砕石) (1) 石積(張)における砕石等の胴込・裏込材設置の場合 (2) 作業半径が <u>8.0</u>mを超える場合又は吊上げ高さが <u>-5.5m未満</u>、5.8mを超える場合</p> <p>1-2-8 現場打基礎コンクリート (1) 作業半径が <u>8.0</u>mを超える場合又は吊上げ高さが <u>-5.5m未満</u>、5.8mを超える場合</p> | <p>1-2-6 胴込・裏込コンクリート (1) 石積(張)における胴込・裏込コンクリート打設の場合 (2) 大型ブロック _____ 以外の胴込・裏込コンクリート打設は、作業半径が <u>8.5</u>mを超える場合又は吊上げ高さが 5.8mを超える場合、大型ブロック _____ の胴込・裏込コンクリート打設は、作業半径が 12mを超える場合又は吊上げ高さが 30mを超える場合</p> <p>1-2-7 胴込・裏込材(砕石) (1) 石積(張)における砕石等の胴込・裏込材設置の場合 (2) 作業半径が <u>8.5</u>mを超える場合又は吊上げ高さが _____ 5.8mを超える場合</p> <p>1-2-8 現場打基礎コンクリート (1) 作業半径が <u>8.5</u>mを超える場合又は吊上げ高さが _____ 5.8mを超える場合</p> | <p>字句の追加及び数値の改正 字句の追加及び数値の改正 字句の追加及び数値の改正</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|---|--|---|
| <p>1-2-9 現場打小口止コンクリート</p> <p>(1) 作業半径が 8.0m を超える場合又は吊上げ高さが-5.5m 未満、5.8m を超える場合</p> <p>1-2-10 現場打横帯（隔壁）コンクリート</p> <p>(1) 作業半径が 8.0m を超える場合又は吊上げ高さが-5.5m 未満、5.8m を超える場合</p> <p>1-2-11 現場打天端コンクリート</p> <p>(1) 作業半径が 8.0m を超える場合又は吊上げ高さが-5.5m 未満、5.8m を超える場合</p> <p>1-2-12 プレキャスト基礎ブロック</p> <p>(1) 作業半径が 8.0m を超える場合又は吊上げ高さが-5.5m 未満、5.8m を超える場合</p> <p>1-2-13 プレキャスト小口止ブロック</p> <p>(1) 作業半径が 8.0m を超える場合又は吊上げ高さが-5.5m 未満、5.8m を超える場合</p> <p>1-2-14 プレキャスト横帯（隔壁）ブロック</p> <p>(1) 作業半径が 8.0m を超える場合又は吊上げ高さが-5.5m 未満、5.8m を超える場合</p> <p>1-2-15 プレキャスト巻止ブロック</p> <p>(1) 作業半径が 8.0m を超える場合又は吊上げ高さが-5.5m 未満、5.8m を超える場合</p> | <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>1-2-9 _____天端コンクリート</p> <p>(1) 作業半径が 8.5m を超える場合又は吊上げ高さが_____ 5.8m を超える場合</p> <p>1-2-10 プレキャスト基礎ブロック</p> <p>(1) 作業半径が 8.5m を超える場合又は吊上げ高さが_____ 5.8m を超える場合</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> | <p>字句の追加</p> <p>〃</p> <p>〃</p> <p>〃</p> <p>字句の追加、改正</p> <p>字句の追加及び</p> <p>数値の改正</p> <p>字句の追加及び</p> <p>数値の改正</p> <p>字句の追加</p> <p>〃</p> <p>〃</p> <p>〃</p> <p>〃</p> <p>〃</p> |
| <p>2 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> | <p>2 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> | <p>字句の改正</p> |
| <p>2-1 コンクリートブロック積工（<u>間知</u>ブロック積、大型ブロック積）</p> | <p>2-1 コンクリートブロック積工（<u>コンクリート</u>ブロック積、大型ブロック積）</p> | <p>字句の改正</p> |
| | | <p>フロー図の改正</p> |
| <p>図 2-1 施工フロー（コンクリートブロック積工）</p> <p>(注 1) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> <p>(注 2) () 書きは必要な場合計上する。</p> <p>(注 3) 間知ブロックの場合、水抜きパイプ設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。</p> <p>(注 4) 基礎設置、<u>小口止・横帯（隔壁）設置</u>は、現場打ち_____又はプレキャスト<u>ブロック</u>にかかわらず適用できる。なお、現場打ち_____は「3-10 現場打基礎コンクリート」、<u>「3-11 現場打小口止コンクリート」</u>、<u>「3-12 現場打横帯（隔壁）コンクリート」</u>、<u>プレキャストブロック</u>は「3-14 プレキャスト基礎ブロック」、<u>「3-15 プレキャスト小口止ブロック」</u>、<u>「3-16 プレキャスト横帯（隔壁）ブロック」</u>より計上する。</p> <p>(注 5) 吸出し防止材設置は、「3-9 吸出し防止材（全面）設置」より計上する。</p> <p>(注 6) 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-7 胴込・裏込材（碎石）」より計上する。</p> <p>(注 7) 胴込・裏込コンクリート打設は、「3-6 胴込・裏込コンクリート」より計上する。</p> <p><u>(注 8) 巻止据付は、「3-17 プレキャスト巻止ブロック」より計上する。</u></p> <p><u>(注 9) 天端コンクリート打設は、「3-13 現場打天端コンクリート」より計上する。</u></p> | <p>図 2-1 施工フロー（コンクリートブロック積工）</p> <p>(注 1) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> <p>(注 2) () 書きは必要な場合計上する。</p> <p>(注 3) 間知ブロックの場合、水抜きパイプ設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。</p> <p>(注 4) 基礎設置_____は、現場打ち<u>基礎</u>又はプレキャスト<u>基礎</u>にかかわらず適用できる。なお、現場打ち<u>基礎</u>は「3-10 現場打基礎コンクリート」、_____ <u>プレキャスト基礎</u>は「3-12 プレキャスト基礎ブロック」 _____より計上する。</p> <p>(注 5) 吸出し防止材設置は、「3-9 吸出し防止材（全面）設置」より計上する。</p> <p>(注 6) 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-7 胴込・裏込材（碎石）」より計上する。</p> <p>(注 7) 胴込・裏込コンクリート打設は、「3-6 胴込・裏込コンクリート」より計上する。</p> <p><u>(注 8) 天端コンクリート打設は、「3-11 天端コンクリート」より計上する。</u></p> | <p>字句の追加、削除、改正</p> <p>字句の追加</p> <p>字句、番号の改正</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|--|---|---|
| <p>2-2 コンクリートブロック張工（間知ブロック張、平ブロック張、連節ブロック張）</p>  <p>図 2-2 施工フロー（コンクリートブロック張工）</p> <p>(注 1) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> <p>(注 2) () 書きは必要な場合計上する。</p> <p>(注 3) 基礎設置、<u>小口止・横帯(隔壁)設置</u>は、現場打ち____又はプレキャスト<u>ブロック</u>にかかわらず適用できる。なお、現場打ち____は「3-10 現場打基礎コンクリート」、<u>「3-11 現場打小口止コンクリート」</u>、<u>「3-12 現場打横帯(隔壁)コンクリート」</u>、プレキャスト<u>ブロック</u>は「3-14 プレキャスト基礎ブロック」、<u>「3-15 プレキャスト小口止ブロック」</u>、<u>「3-16 プレキャスト横帯(隔壁)ブロック」</u>より計上する。</p> <p><u>(注 4)</u> <u>巻止据付</u>は、<u>「3-17 プレキャスト巻止ブロック」</u>より計上する。</p> <p><u>(注 5)</u> 天端コンクリート打設は、「3-<u>13 現場打天端</u>コンクリート」より計上する。</p> <p><u>(注 6)</u> 間知ブロック張は、吸出し防止材設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。</p> <p><u>(注 7)</u> 平ブロック張は、裏込コンクリート打設及び胴込コンクリート打設を含まない。</p> <p><u>(注 8)</u> 連節ブロック張は、胴込・裏込材投入転圧、裏込コンクリート打設及び胴込コンクリート打設を含まない。</p> | <p>2-2 コンクリートブロック張工（間知ブロック張、平ブロック張、連節ブロック張）</p>  <p>図 2-2 施工フロー（コンクリートブロック張工）</p> <p>(注 1) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> <p>(注 2) () 書きは必要な場合計上する。</p> <p>(注 3) 基礎設置は、____は、現場打ち<u>基礎</u>又はプレキャスト<u>基礎</u>にかかわらず適用できる。なお、現場打ち<u>基礎</u>は「3-10 現場打基礎コンクリート」、____<u>プレキャスト基礎</u>は「3-<u>12</u>プレキャスト基礎ブロック」____より計上する。</p> <p><u>(注 4)</u> 天端コンクリート打設は、「3-<u>11 天端</u>コンクリート」より計上する。</p> <p><u>(注 5)</u> 間知ブロック張は、吸出し防止材設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。</p> <p><u>(注 6)</u> 平ブロック張は、裏込コンクリート打設及び胴込コンクリート打設を含まない。</p> <p><u>(注 7)</u> 連節ブロック張は、胴込・裏込材投入転圧、裏込コンクリート打設及び胴込コンクリート打設を含まない。</p> | <p>フロー図の改正</p> <p>字句の追加、削除、改正</p> <p>字句の追加 番号、字句の改正 番号の改正</p> <p>”</p> <p>”</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|----------------|----------|--|--------------------|-----|---------|-----|-----|----|---|----|----|---|----|---|-----|----|----------|--|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|-----------------------------|--|----|-----------------------|----------------|----|----------------------------|--|----|---|--|------|---|---|--|---|------|--------------|---------|----------|--|--------------------|-----|---------|-----|-----|----|---|----|----|---|----|---|-----|----|----------|--|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|-----------------------------|--|----|-----------------------|----------------|----|-------------------------|--|----|---|--|------|---|---|--|--|
| <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 間知ブロック積</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 間知ブロック積 積算条件区分一覧 (積算単位：㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">鉄筋規格</td> <td style="text-align: center;">鉄筋 10 ㎡当り使用量</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(表 3.2)</td> <td style="text-align: center;">0.1 t 以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.1 t を超え 0.2 t 以下</td> </tr> </table> <p>(注1) 上表は、間知ブロック (勾配 1 未満・ブロック質量 150 kg/個以上 730 kg/個以下) の設置、鉄筋 (加工・組立)、目地材の設置、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、現場内小運搬 (50mまで) の他、水抜きパイプ (水抜き孔用吸出し防止材を含む) 等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、目地材料費は含まない。</p> <p>(注2) 鉄筋の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.03)</p> <p>(注3) 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(注4) 目地材料費は材料ロスを含んだ必要量を別途計上する。</p> <p>(注5) 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-7 胴込・裏込材 (碎石)」より計上する。</p> <p>(注6) 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、横帯 (隔壁)、天端コンクリートは別途計上する。 (4 参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照)</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 間知ブロック積 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t</td> <td rowspan="3">賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>ブロック工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D16</td> <td>鉄筋規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 鉄筋規格 | 鉄筋 10 ㎡当り使用量 | (表 3.2) | 0.1 t 以下 | | 0.1 t を超え 0.2 t 以下 | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・ 超低騒音型 ・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | R2 | ブロック工 | | R3 | 普通作業員 | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面 | | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D16 | 鉄筋規格「不要」の場合を除く | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 コンクリートブロック積</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 コンクリートブロック積 積算条件区分一覧 (積算単位：㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">鉄筋規格</td> <td style="text-align: center;">鉄筋 10 ㎡当り使用量</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(表 3.2)</td> <td style="text-align: center;">0.1 t 以下</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.1 t を超え 0.2 t 以下</td> </tr> </table> <p>(注1) 上表は、間知ブロック (勾配 1 未満・ブロック質量 150 kg/個以上 450 kg/個以下) の設置、鉄筋 (加工・組立)、目地材の設置、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、現場内小運搬 (50mまで) の他、水抜きパイプ (水抜き孔用吸出し防止材を含む) 等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。ただし、目地材料費は含まない。</p> <p>(注2) 鉄筋の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.03)</p> <p>(注3) 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(注4) 目地材料費は材料ロスを含んだ必要量を別途計上する。</p> <p>(注5) 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-7 胴込・裏込材 (碎石)」より計上する。</p> <p>(注6) 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、<u> </u>天端コンクリートは別途計上する。 (4 参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照)</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 コンクリートブロック積 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・<u> </u>クレーン機能付・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t</td> <td rowspan="3">賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>ブロック工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D16</td> <td>鉄筋規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 1.2 号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 鉄筋規格 | 鉄筋 10 ㎡当り使用量 | (表 3.2) | 0.1 t 以下 | | 0.1 t を超え 0.2 t 以下 | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | R2 | ブロック工 | | R3 | 普通作業員 | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面 | | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D16 | 鉄筋規格「不要」の場合を除く | Z3 | 軽油 1.2 号 パトロール給油 | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>字句の改正</p> <p>字句の改正</p> <p>数値の改正</p> <p>字句の追加</p> <p>字句の改正</p> <p>表内、字句の追加、削除、改正</p> |
| 鉄筋規格 | 鉄筋 10 ㎡当り使用量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (表 3.2) | 0.1 t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.1 t を超え 0.2 t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・ 超低騒音型 ・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2014 年規制)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D16 | 鉄筋規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋規格 | 鉄筋 10 ㎡当り使用量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (表 3.2) | 0.1 t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0.1 t を超え 0.2 t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型 (第 3 次基準値)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D16 | 鉄筋規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 1.2 号 パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|--------------|----|--|----|--------------|----|--|----|-----|--------|-----|-----|----|---|----|--|----|---|-----|----|-------|----|-------|----|---------|----|-------|-----|----|-----------------|----|-------------------|----|---|----|---|------|---|---|--|-----------|-----------|--------------|----|--|----|--------------|----|--|----|-----|--------|-----|-----|----|--|----|---|----|---|-----|----|-------|----|-------|----|---------|----|-------|-----|----|-----------------|----|---|----|---|----|---|------|---|---|--|
| <p>3-2 大型ブロック積</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 大型ブロック積 積算条件区分一覧 (積算単位：㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">大型ブロックの質量</th> <th style="text-align: center;">水抜きパイプの有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2,000 kg/個以下</td> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2,000 kg/個超え</td> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、大型ブロック（勾配1割未満、ブロック質量4,600kg/個以下、控え長500mm以上）の設置、鉄筋（加工・組立）、目地材の設置、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、現場内小運搬（50mまで）の他、水抜きパイプ（水抜き孔用吸出し防止材を含む）等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、鉄筋材料費及び目地材料費は含まない。</p> <p>(注2) 鉄筋材料費は材料ロスを含んだ必要量を別途計上する。</p> <p>(注3) 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-7 胴込・裏込材（砕石）」より計上する。</p> <p>(注4) 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(注5) 目地材料費は、材料ロスを含んだ必要量を別途計上する。</p> <p>(注6) 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、<u>横帯（隔壁）</u>、天端コンクリートは別途計上する。 (4参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照)</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 大型ブロック積 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項 目</th> <th style="text-align: center;">代表機材規格</th> <th style="text-align: center;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td><u>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積0.8m³（平積0.6m³）吊能力2.9t</u> 賃料 2,000 kg/個以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td><u>ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕25t吊</u> 賃料 2,000 kg/個超え</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>ブロック工</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>大型ブロック 控え 500mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td><u>軽油 パトロール給油</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> | 大型ブロックの質量 | 水抜きパイプの有無 | 2,000 kg/個以下 | 有り | | 無し | 2,000 kg/個超え | 有り | | 無し | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | <u>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積0.8m³（平積0.6m³）吊能力2.9t</u> 賃料 2,000 kg/個以下 | K2 | <u>ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕25t吊</u> 賃料 2,000 kg/個超え | K3 | — | 労 務 | R1 | 普通作業員 | R2 | ブロック工 | R3 | 土木一般世話役 | R4 | 特殊作業員 | 材 料 | Z1 | 大型ブロック 控え 500mm | Z2 | <u>軽油 パトロール給油</u> | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>3-2 大型ブロック積</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 大型ブロック積 積算条件区分一覧 (積算単位：㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">大型ブロックの質量</th> <th style="text-align: center;">水抜きパイプの有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2,000 kg/個以下</td> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2,000 kg/個超え</td> <td style="text-align: center;">有り</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">無し</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、大型ブロック（勾配1割未満、ブロック質量4,600kg/個以下、控え長500mm以上）の設置、鉄筋（加工・組立）、目地材の設置、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、現場内小運搬（50mまで）の他、水抜きパイプ（水抜き孔用吸出し防止材を含む）等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、鉄筋材料費及び目地材料費は含まない。</p> <p>(注2) 鉄筋材料費は材料ロスを含んだ必要量を別途計上する。</p> <p>(注3) 裏込材投入転圧又は胴込材投入転圧は、「3-7 胴込・裏込材（砕石）」より計上する。</p> <p>(注4) 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(注5) 目地材料費は、材料ロスを含んだ必要量を別途計上する。</p> <p>(注6) 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、<u>横帯（隔壁）</u>、天端コンクリートは別途計上する。 (4参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照)</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 大型ブロック積 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項 目</th> <th style="text-align: center;">代表機材規格</th> <th style="text-align: center;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td><u>ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕25t吊</u> 賃料</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>ブロック工</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>大型ブロック 控え 500mm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> | 大型ブロックの質量 | 水抜きパイプの有無 | 2,000 kg/個以下 | 有り | | 無し | 2,000 kg/個超え | 有り | | 無し | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | <u>ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕25t吊</u> 賃料 | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | 普通作業員 | R2 | ブロック工 | R3 | 土木一般世話役 | R4 | 特殊作業員 | 材 料 | Z1 | 大型ブロック 控え 500mm | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>表内、字句の追加</p> <p>字句の追加</p> <p>表内、字句の追加及び改正</p> |
| 大型ブロックの質量 | 水抜きパイプの有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 kg/個以下 | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 kg/個超え | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | <u>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積0.8m³（平積0.6m³）吊能力2.9t</u> 賃料 2,000 kg/個以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | <u>ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕25t吊</u> 賃料 2,000 kg/個超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 大型ブロック 控え 500mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | <u>軽油 パトロール給油</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブロックの質量 | 水抜きパイプの有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 kg/個以下 | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,000 kg/個超え | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | <u>ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕25t吊</u> 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 大型ブロック 控え 500mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|---------------------------|---------|---|---------|---|----------|---------------|---------|----------|--------------|--|--|-----|---------|--|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|----------|--|----|-------|--|----|-------|--|-----|----|-----------------------------|--|----|---------------------------------|-------------------------|----|-----------------|-----------------|----|---------------------|-------------------|------|---|---|--|---|----------|-------|----------------|----------------|-----------------------|----------|---------------------------|---------|---|---------|---|----------|---------------|---------|----------|--------------|--|--|-----|---------|--|-----|-----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|----------|--|----|-------|--|----|-------|--|-----|----|-----------------------------|--|----|---------------------------------|-------------------------|----|-----------------|-----------------|----|---------------------|-------------------|------|---|---|--|---|
| <p>3-3 間知ブロック張</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.6 間知ブロック張 積算条件区分一覧 (積算単位：㎡)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>間知ブロック規格</th> <th>裏込材規格</th> <th>裏込材 10 ㎡ 当り使用量</th> <th>胴込・裏込 コンクリート規格</th> <th>胴込・裏込コンクリート 10 ㎡当り使用量</th> <th>遮水シート 規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>150kg/個未満 控え 350 mm 滑面タイプ</td> <td rowspan="3">(表 3.7)</td> <td>—</td> <td rowspan="3">(表 3.9)</td> <td>—</td> <td rowspan="3">(表 3.11)</td> </tr> <tr> <td>150 kg/個未満 各種</td> <td>(表 3.8)</td> <td>(表 3.10)</td> </tr> <tr> <td>150kg/個以上 各種</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、間知ブロック (勾配1割以上・ブロック質量770 kg/個以下) の設置、裏込材設置、胴込・裏込コンクリート打設、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、吸出し防止材、遮水シート張 (ブロック背面、基礎、<u>横帯 (隔壁)</u>、小口止の端部継手)、現場内小運搬 (50mまで) 等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。</p> <p>(注2) 裏込材、胴込・裏込コンクリート、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。標準ロス率は、裏込材が <u>+0.13</u>、胴込・裏込コンクリートが <u>+0.11</u>、吸出し防止材が <u>+0.10</u>、遮水シートが +0.08 とする。</p> <p>(注3) 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、横帯 (<u>隔壁</u>)、天端コンクリートは別途計上する。 (4参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照)</p> <p>(注4) 目地材は必要に応じて「F~1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</p> <p>(注5) 水抜きパイプが必要な場合には、設置手間・材料費を別途計上する。</p> <p>(注6) 間知ブロック張と遮水シート張 (ブロック背面) は、同施工面積とする。</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.12 間知ブロック張 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・<u>超低騒音型</u>・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2014年規制)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>ブロック工</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td>胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td>裏込材規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>遮水シート 厚 1.0+10.0 mm</td> <td>遮水シート規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 間知ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材 10 ㎡ 当り使用量 | 胴込・裏込 コンクリート規格 | 胴込・裏込コンクリート 10 ㎡当り使用量 | 遮水シート 規格 | 150kg/個未満 控え 350 mm 滑面タイプ | (表 3.7) | — | (表 3.9) | — | (表 3.11) | 150 kg/個未満 各種 | (表 3.8) | (表 3.10) | 150kg/個以上 各種 | | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・ <u>超低騒音型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2014年規制)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手 (特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | ブロック工 | | 材 料 | Z1 | 間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面 | | Z2 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く | Z3 | 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | Z4 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | 市場単価 | S | — | | <p>3-3 間知ブロック張</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.6 間知ブロック張 積算条件区分一覧 (積算単位：㎡)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>間知ブロック規格</th> <th>裏込材規格</th> <th>裏込材 10 ㎡ 当り使用量</th> <th>胴込・裏込 コンクリート規格</th> <th>胴込・裏込コンクリート 10 ㎡当り使用量</th> <th>遮水シート 規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>150kg/個未満 控え 350 mm 滑面タイプ</td> <td rowspan="3">(表 3.7)</td> <td>—</td> <td rowspan="3">(表 3.9)</td> <td>—</td> <td rowspan="3">(表 3.11)</td> </tr> <tr> <td>150 kg/個未満 各種</td> <td>(表 3.8)</td> <td>(表 3.10)</td> </tr> <tr> <td>150kg/個以上 各種</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、間知ブロック (勾配1割以上・ブロック質量770 kg/個以下) の設置、裏込材設置、胴込・裏込コンクリート打設、調整コンクリートの打設 (材料費を含む)、吸出し防止材、遮水シート張 (ブロック背面、基礎、<u>隔壁</u>、小口止の端部継手)、現場内小運搬 (50mまで) 等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費 (損料等を含む) を含む。</p> <p>(注2) 裏込材、胴込・裏込コンクリート、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。標準ロス率は、裏込材 <u>—</u>、胴込・裏込コンクリート <u>及び</u> 吸出し防止材が <u>+0.12</u>、遮水シートが +0.08 とする。</p> <p>(注3) 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、横帯 <u>—</u>、天端コンクリートは別途計上する。 (4参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照)</p> <p>(注4) 目地材は必要に応じて「F~1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</p> <p>(注5) 水抜きパイプが必要な場合には、設置手間・材料費を別途計上する。</p> <p>(注6) 間知ブロック張と遮水シート張 (ブロック背面) は、同施工面積とする。</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.12 間知ブロック張 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・<u>—</u> クレーン機能付・排出ガス対策型 (<u>第3次基準値</u>)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>ブロック工</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td>胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td>裏込材規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>遮水シート 厚 1.0+10.0 mm</td> <td>遮水シート規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 間知ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材 10 ㎡ 当り使用量 | 胴込・裏込 コンクリート規格 | 胴込・裏込コンクリート 10 ㎡当り使用量 | 遮水シート 規格 | 150kg/個未満 控え 350 mm 滑面タイプ | (表 3.7) | — | (表 3.9) | — | (表 3.11) | 150 kg/個未満 各種 | (表 3.8) | (表 3.10) | 150kg/個以上 各種 | | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・ <u>—</u> クレーン機能付・排出ガス対策型 (<u>第3次基準値</u>)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手 (特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | ブロック工 | | 材 料 | Z1 | 間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面 | | Z2 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く | Z3 | 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | Z4 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | 市場単価 | S | — | | <p>字句の改正</p> <p>字句、数値の追加及び改正</p> <p>字句の追加</p> <p>表内、字句の追加及び改正</p> |
| 間知ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材 10 ㎡ 当り使用量 | 胴込・裏込 コンクリート規格 | 胴込・裏込コンクリート 10 ㎡当り使用量 | 遮水シート 規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150kg/個未満 控え 350 mm 滑面タイプ | (表 3.7) | — | (表 3.9) | — | (表 3.11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 kg/個未満 各種 | | (表 3.8) | | (表 3.10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150kg/個以上 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・ <u>超低騒音型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型 (2014年規制)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 間知ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材 10 ㎡ 当り使用量 | 胴込・裏込 コンクリート規格 | 胴込・裏込コンクリート 10 ㎡当り使用量 | 遮水シート 規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150kg/個未満 控え 350 mm 滑面タイプ | (表 3.7) | — | (表 3.9) | — | (表 3.11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 kg/個未満 各種 | | (表 3.8) | | (表 3.10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150kg/個以上 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・ <u>—</u> クレーン機能付・排出ガス対策型 (<u>第3次基準値</u>)] 山積 0.8 ㎡ (平積 0.6 ㎡) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 間知ブロック 高 250×幅 400×控 350 滑面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|---------|---------------|--|-----------|---------|----------------|---|-----------|---------|----------------|------------|---------------|---------|----------|----------|---|---|----------|---|---|----|----|----|----|---------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----------|---|---|---|---|----|----|----|----|------------|----------|---|---|---|---|----|----|----|----|--|--|--|--|---------|---------|-------|---------------|---------|-----------|---------|----------------|------------|---------------|---------|----------|----------|----|----|----------|----|----|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----------------|
| <p>3-4 平ブロック張</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p align="center">表 3.13 平ブロック張 積算条件区分一覧 (積算単位：㎡)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ブロックの質量</th> <th>平ブロック規格</th> <th>裏込材規格</th> <th>裏込材 10㎡ 当り使用量</th> <th>遮水シート規格</th> <th>吸出し防止材の有無</th> <th>連結金具の有無</th> <th>連結金具 10㎡ 当り使用量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">150 kg/個未満</td> <td rowspan="4">平ブロック 控 180mm</td> <td rowspan="12">(表 3.7)</td> <td rowspan="12">(表 3.14)</td> <td rowspan="12">(表 3.11)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td rowspan="12">(表 3.15)</td> </tr> <tr><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr> <td rowspan="4">平ブロック 控 120mm</td> <td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr> <td rowspan="4">平ブロック 各種</td> <td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr> <td rowspan="4">150 kg/個以上</td> <td rowspan="4">平ブロック 各種</td> <td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> </tbody> </table> | | | | ブロックの質量 | 平ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材 10㎡ 当り使用量 | 遮水シート規格 | 吸出し防止材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具 10㎡ 当り使用量 | 150 kg/個未満 | 平ブロック 控 180mm | (表 3.7) | (表 3.14) | (表 3.11) | — | — | (表 3.15) | — | — | 有り | 有り | 無し | 無し | 平ブロック 控 120mm | — | — | — | — | 有り | 有り | 無し | 無し | 平ブロック 各種 | — | — | — | — | 有り | 有り | 無し | 無し | 150 kg/個以上 | 平ブロック 各種 | — | — | — | — | 有り | 有り | 無し | 無し | <p>3-4 平ブロック張</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p align="center">表 3.13 平ブロック張 積算条件区分一覧 (積算単位：㎡)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ブロックの質量</th> <th>平ブロック規格</th> <th>裏込材規格</th> <th>裏込材 10㎡ 当り使用量</th> <th>遮水シート規格</th> <th>吸出し防止材の有無</th> <th>連結金具の有無</th> <th>連結金具 10㎡ 当り使用量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">150 kg/個未満</td> <td rowspan="4">平ブロック 控 180mm</td> <td rowspan="12">(表 3.7)</td> <td rowspan="12">(表 3.14)</td> <td rowspan="12">(表 3.11)</td> <td>有り</td> <td>有り</td> <td rowspan="12">(表 3.15)</td> </tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr><td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr> <td rowspan="4">平ブロック 控 120mm</td> <td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr><td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr> <td rowspan="4">平ブロック 各種</td> <td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr><td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr> <td rowspan="4">150 kg/個以上</td> <td rowspan="4">平ブロック 各種</td> <td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> <tr><td>有り</td><td>有り</td></tr> <tr><td>無し</td><td>無し</td></tr> </tbody> </table> | | | | ブロックの質量 | 平ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材 10㎡ 当り使用量 | 遮水シート規格 | 吸出し防止材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具 10㎡ 当り使用量 | 150 kg/個未満 | 平ブロック 控 180mm | (表 3.7) | (表 3.14) | (表 3.11) | 有り | 有り | (表 3.15) | 無し | 無し | 有り | 有り | 無し | 無し | 平ブロック 控 120mm | 有り | 有り | 無し | 無し | 有り | 有り | 無し | 無し | 平ブロック 各種 | 有り | 有り | 無し | 無し | 有り | 有り | 無し | 無し | 150 kg/個以上 | 平ブロック 各種 | 有り | 有り | 無し | 無し | 有り | 有り | 無し | 無し | <p>表内、字句の削除</p> |
| ブロックの質量 | 平ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材 10㎡ 当り使用量 | 遮水シート規格 | 吸出し防止材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具 10㎡ 当り使用量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 kg/個未満 | 平ブロック 控 180mm | (表 3.7) | (表 3.14) | (表 3.11) | — | — | (表 3.15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平ブロック 控 120mm | | | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平ブロック 各種 | | | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 kg/個以上 | 平ブロック 各種 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロックの質量 | 平ブロック規格 | 裏込材規格 | 裏込材 10㎡ 当り使用量 | 遮水シート規格 | 吸出し防止材の有無 | 連結金具の有無 | 連結金具 10㎡ 当り使用量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 kg/個未満 | 平ブロック 控 180mm | (表 3.7) | (表 3.14) | (表 3.11) | 有り | 有り | (表 3.15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平ブロック 控 120mm | | | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平ブロック 各種 | | | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 kg/個以上 | 平ブロック 各種 | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 有り | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 無し | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(注1) 上表は、平ブロック（勾配1割以上・ブロック質量770 kg/個以下）の設置、連結金具組立、裏込材（砕石）投入、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、吸出し防止材、遮水シート張（ブロック背面、基礎、<u>横帯（隔壁）</u>、小口止の端部継手）、現場内小運搬（50mまで）の他、タンパ締めめの損料、目地モルタルを使用した場合の材料費・設置手間等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>(注2) 裏込材、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。標準ロス率は、裏込材が<u>+0.13</u>、吸出し防止材が<u>+0.10</u>、遮水シートが+0.08とする。</p> <p>(注3) 目地モルタルの有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。</p> <p>(注4) 平ブロック張と遮水シート張（ブロック背面）は、同施工面積とする。</p> <p>(注5) 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(注6) 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、<u>横帯（隔壁）</u>、天端コンクリートは別途計上する。 （4 参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照）</p> <p>【省略】</p> | | | | <p>(注1) 上表は、平ブロック（勾配1割以上・ブロック質量770 kg/個以下）の設置、連結金具組立、裏込材（砕石）投入、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、吸出し防止材、遮水シート張（ブロック背面、基礎、<u>隔壁</u>、小口止の端部継手）、現場内小運搬（50mまで）の他、タンパ締めめの損料、目地モルタルを使用した場合の材料費・設置手間等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>(注2) 裏込材、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。標準ロス率は、裏込材<u>及び</u>吸出し防止材が<u>+0.12</u>、遮水シートが+0.08とする。</p> <p>(注3) 目地モルタルの有無にかかわらず本施工パッケージを適用できる。</p> <p>(注4) 平ブロック張と遮水シート張（ブロック背面）は、同施工面積とする。</p> <p>(注5) 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p>(注6) 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、<u> </u>天端コンクリートは別途計上する。 （4 参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照）</p> <p>【省略】</p> | | | | <p>字句の改正</p> <p>字句、数値の追加及び改正</p> <p>字句の追加</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|-------------------|-----------|-----------|-----------|--|----------|----------|----|----|----|-----------|--------|-----|----|-------|----|----|-------|------|----|---------|----|---|---------|-------|------------|---------|-----------------|-----------|----|-----------------|-----------------|----|--------------------------------|-------------|-----------|---------------------|-------------------|------|----|----|----|--|-------|--------|--|----|--|----|--|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|-----------------|--|----|-----------------|-----------------|----|--------------------------------|-------------|----|---------------------|-------------------|------|---|---|--|---------------------|
| <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.16 平ブロック張 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・<u>超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)</u>] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>平ブロック 厚さ 100 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td>裏込材規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m</td> <td>吸出し防止材有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>遮水シート 厚 1.0+10.0 mm</td> <td>遮水シート規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・ <u>超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)</u>] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 平ブロック 厚さ 100 mm | | Z2 | 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | Z3 | 吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m | 吸出し防止材有りの場合 | Z4 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | 市場単価 | S | — | | <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.16 平ブロック張 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・_____クレーン機能付・排出ガス対策型(<u>第3次基準値</u>)] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>平ブロック 厚さ 100 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td>裏込材規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m</td> <td>吸出し防止材有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>遮水シート 厚 1.0+10.0 mm</td> <td>遮水シート規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・_____クレーン機能付・排出ガス対策型(<u>第3次基準値</u>)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 平ブロック 厚さ 100 mm | | Z2 | 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | Z3 | 吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m | 吸出し防止材有りの場合 | Z4 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の追加及び改正</p> |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・ <u>超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)</u>] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 平ブロック 厚さ 100 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m | 吸出し防止材有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・_____クレーン機能付・排出ガス対策型(<u>第3次基準値</u>)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 平ブロック 厚さ 100 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m | 吸出し防止材有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3-5 連節ブロック張</p> <p>(1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.17 連節ブロック張 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>ブロックの質量</th> <th>連結方法</th> <th>連節鉄筋（鋼線）規格</th> <th>遮水シート規格</th> <th>吸出し防止材の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">150kg/個未満</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">=</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">(表 3.18)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">(表 3.11)</td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">150kg/個以上</td> <td rowspan="3">鉄筋又は鋼線</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>有り</td> </tr> <tr> <td></td> <td>連結金具</td> <td>=</td> <td></td> <td>無し</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、連節ブロック（勾配1割以上・ブロック質量770kg/個以下）の設置、連節鉄筋（鋼線）の加工・組立・溶接、<u>連結金具の組立</u>、調整コンクリートの打設（材料費を含む）、遮水シート（ブロック背面、基礎、<u>横帯（隔壁）</u>、小口止の端部継手）、吸出し防止材、現場内小運搬（50mまで）の他、溶接機、接着剤等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p><u>(注2) ブロック材料費に連結金具を含まない場合は、別途連結金具の費用を計上する。</u></p> <p><u>(注3)</u> 連節鉄筋（鋼線）、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。標準ロス率は、連節鉄筋（鋼線）が+0.03、遮水シートが+0.08、吸出し防止材が+<u>0.10</u>とする。</p> <p><u>(注4)</u> 連節ブロック張と遮水シート張（ブロック背面）は、同施工面積とする。</p> <p><u>(注5)</u> 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p><u>(注6)</u> 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、<u>横帯（隔壁）</u>、天端コンクリートは別途計上する。 (4 参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照)</p> <p>【省略】</p> | ブロックの質量 | 連結方法 | 連節鉄筋（鋼線）規格 | 遮水シート規格 | 吸出し防止材の有無 | 150kg/個未満 | = | (表 3.18) | (表 3.11) | 有り | 無し | — | 150kg/個以上 | 鉄筋又は鋼線 | | | 有り | 無し | 有り | | 連結金具 | = | | 無し | <p>3-5 連節ブロック張</p> <p>(1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.17 連節ブロック張 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>ブロックの質量</th> <th>_____</th> <th>連節鉄筋（鋼線）規格</th> <th>遮水シート規格</th> <th>吸出し防止材の有無</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">150kg/個未満</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">—</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">(表 3.18)</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">(表 3.11)</td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> <tr> <td><u>有り</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">150kg/個以上</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">_____</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td>有り</td> </tr> <tr> <td>無し</td> </tr> <tr> <td>有り</td> </tr> <tr> <td></td> <td>_____</td> <td>—</td> <td></td> <td>無し</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、連節ブロック（勾配1割以上・ブロック質量770kg/個以下）の設置、連節鉄筋（鋼線）の加工・組立・溶接、_____調整コンクリートの打設（材料費を含む）、遮水シート（ブロック背面、基礎、<u>隔壁</u>、小口止の端部継手）、吸出し防止材、現場内小運搬（50mまで）の他、溶接機、接着剤等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p><u>(注2)</u> 連節鉄筋（鋼線）、遮水シート、吸出し防止材の材料ロスを含む。標準ロス率は、連節鉄筋（鋼線）が+0.03、遮水シートが+0.08、吸出し防止材が+<u>0.12</u>とする。</p> <p><u>(注3)</u> 連節ブロック張と遮水シート張（ブロック背面）は、同施工面積とする。</p> <p><u>(注4)</u> 現場条件により足場が必要な場合は別途計上する。</p> <p><u>(注5)</u> 設計面積は調整コンクリートを含んだ面積とし、小口止、_____天端コンクリートは別途計上する。 (4 参考図 4-1 調整コンクリート・小口止・天端コンクリート参照)</p> <p>【省略】</p> | ブロックの質量 | _____ | 連節鉄筋（鋼線）規格 | 遮水シート規格 | 吸出し防止材の有無 | 150kg/個未満 | — | (表 3.18) | (表 3.11) | 有り | 無し | <u>有り</u> | 150kg/個以上 | _____ | | | 有り | 無し | 有り | | _____ | — | | 無し | <p>表内、字句の追加及び削除</p> <p>字句の追加 字句の改正</p> <p>字句の追加 番号の改正 数値の改正 番号の改正 // 字句の追加及び 番号の改正</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロックの質量 | 連結方法 | 連節鉄筋（鋼線）規格 | 遮水シート規格 | 吸出し防止材の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150kg/個未満 | = | (表 3.18) | (表 3.11) | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150kg/個以上 | 鉄筋又は鋼線 | | | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 連結金具 | = | | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロックの質量 | _____ | 連節鉄筋（鋼線）規格 | 遮水シート規格 | 吸出し防止材の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150kg/個未満 | — | (表 3.18) | (表 3.11) | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <u>有り</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150kg/個以上 | _____ | | | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | — | | 無し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------------|--------|----|---|--------|---------------------|---------------------|--|--|---------|-------|-----------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|----|------------------------------|--|----|---------|--|-----|----|-------------------------|--|----|-----------------------|-------------------------|----|---------------------|-------------------|----|--------------------------------|-------------|------|---|---|--|---|-----|--------|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|-------------------------|--|----|-----------------------|-------|----|---------------------|-------------------|----|--------------------------------|-------------|------|---|---|--|------------------------|
| <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.19 連節ブロック張 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">項 目</th> <th style="width: 15%;">代表機材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>ブロック工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>連節ブロック 厚さ 250 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13</td> <td>連結方式が「鉄筋又は鋼線」の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>遮水シート 厚 1.0+10.0 mm</td> <td>遮水シート規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m</td> <td>吸出し防止材有りの場合</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・ 超低騒音型 ・クレーン機能付・排出ガス対策型（ 2014年規制 ）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | ブロック工 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手（特殊） | | 材 料 | Z1 | 連節ブロック 厚さ 250 mm | | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | 連結方式が「鉄筋又は鋼線」の場合 | Z3 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | Z4 | 吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m | 吸出し防止材有りの場合 | 市場単価 | S | — | | <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.19 連節ブロック張 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">項 目</th> <th style="width: 15%;">代表機材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・____クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>ブロック工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>連節ブロック 厚さ 220 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>遮水シート 厚 1.0+10.0 mm</td> <td>遮水シート規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m</td> <td>吸出し防止材有りの場合</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・____クレーン機能付・排出ガス対策型（ 第3次基準値 ）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | ブロック工 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手（特殊） | | 材 料 | Z1 | 連節ブロック 厚さ 220 mm | | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | _____ | Z3 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | Z4 | 吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m | 吸出し防止材有りの場合 | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句及び数値の追加、改正</p> |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・ 超低騒音型 ・クレーン機能付・排出ガス対策型（ 2014年規制 ）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 連節ブロック 厚さ 250 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | 連結方式が「鉄筋又は鋼線」の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | 吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m | 吸出し防止材有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・____クレーン機能付・排出ガス対策型（ 第3次基準値 ）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 連節ブロック 厚さ 220 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SR235 φ13 | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 遮水シート 厚 1.0+10.0 mm | 遮水シート規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | 吸出し防止材 合繊不織布 t = 10 mm 9.8kN/m | 吸出し防止材有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3-6 胴込・裏込コンクリート</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.20 胴込・裏込コンクリート 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">ブロックの種類</th> <th style="width: 15%;">ブロックの質量</th> <th style="width: 70%;">生コンクリート規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>間知ブロック</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">(表 3.9)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">大型ブロック</td> <td style="text-align: center;">2,000 kg/個以下</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2,000 kg/個超え</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、コンクリートブロック積（張）の胴込・裏込コンクリート設置、現場内小運搬（50mまで）の他、コンクリートバケット、パイプレータ、電力に関する経費、型枠の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。</p> <p>(注2) 胴込・裏込コンクリートの材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.11）</p> <p>(注3) 養生が必要な場合は、「D~1000 コンクリート工」による。</p> | ブロックの種類 | ブロックの質量 | 生コンクリート規格 | 間知ブロック | — | (表 3.9) | 大型ブロック | 2,000 kg/個以下 | 2,000 kg/個超え | | <p>3-6 胴込・裏込コンクリート</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.20 胴込・裏込コンクリート 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">ブロックの種類</th> <th style="width: 15%;">_____</th> <th style="width: 70%;">生コンクリート規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>間知ブロック</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">(表 3.9)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">大型ブロック</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、コンクリートブロック積（張）の胴込・裏込コンクリート設置、現場内小運搬（50mまで）の他、コンクリートバケット、パイプレータ、電力に関する経費、型枠の費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。</p> <p>(注2) 胴込・裏込コンクリートの材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.12）</p> <p>(注3) 養生が必要な場合は、「D~1000 コンクリート工」による。</p> | ブロックの種類 | _____ | 生コンクリート規格 | 間知ブロック | — | (表 3.9) | 大型ブロック | _____ | _____ | | <p>表内、字句の追加</p> <p>数値の改正</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロックの種類 | ブロックの質量 | 生コンクリート規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 間知ブロック | — | (表 3.9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブロック | 2,000 kg/個以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,000 kg/個超え | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロックの種類 | _____ | 生コンクリート規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 間知ブロック | — | (表 3.9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブロック | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | | | | |
|---|---------------|------------|--------|---|--------------------------------|--------|------------|--------------------|--------|--|--|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.21 胴込・裏込コンクリート 代表機材規格一覧 | | | | (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.21 胴込・裏込コンクリート 代表機材規格一覧 | | | | 表内、字句の追加、 削除、改正 | | | | | | |
| ブロックの種類 | ブロックの質量 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | ブロックの種類 | --- | 項目 | | 代表機材規格 | 備考 | | | | |
| 間知ブロック | = | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・ <u>超低騒音型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型（ <u>2014年規制</u> ）〕山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）吊能力2.9t | 賃料 | 間知ブロック | - | | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・ <u>クレーン機能付</u> ・排出ガス対策型（ <u>第3次基準値</u> ）〕山積0.8m ³ （平積0.6m ³ ）吊能力2.9t | 賃料 | | |
| | | | K2 | — | | | | | | K2 | — | | | |
| | | | K3 | — | | | | | | K3 | — | | | |
| | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | 間知ブロック | | - | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | |
| | | | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | R2 | 特殊作業員 | | |
| | | | R3 | — | | | | | | | R3 | 運転手（特殊） | | |
| | | | R4 | — | | | | | | | R4 | — | | |
| | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く | | 間知ブロック | | - | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60% | 胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く | |
| | | | Z2 | 軽油 <u>---</u> パトロール給油 | | | | Z2 | | | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| | | | Z3 | — | | | | Z3 | | | — | | | |
| Z4 | — | | | | Z4 | — | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | | | | |
| 大型ブロック | 2,000 kg /個以下 | 機 械 | K1 | <u>バックホウ（クローラ型）〔標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積0.8m³（平積0.6m³）吊能力2.9t</u> | <u>賃料</u> | 大型ブロック | --- | --- | --- | --- | --- | | | |
| | | | K2 | <u>---</u> | | | | | --- | --- | | | | |
| | | | K3 | <u>---</u> | | | | | --- | --- | | | | |
| | | 労 務 | R1 | <u>普通作業員</u> | | | | | 大型ブロック | --- | --- | --- | --- | |
| | | | R2 | <u>特殊作業員</u> | | | | | | | | --- | --- | |
| | | | R3 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | | | | --- | --- | |
| | | | R4 | <u>---</u> | | | | | | | | --- | --- | |
| | | 材 料 | Z1 | <u>生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</u> | <u>胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く</u> | | | | 大型ブロック | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | Z2 | <u>軽油 パトロール給油</u> | | | | | | | | --- | --- | |
| | | | Z3 | <u>---</u> | | | | | | | | --- | --- | |
| Z4 | <u>---</u> | | | | --- | --- | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | <u>---</u> | | | 市場単価 | S | <u>---</u> | | | | | | | |
| 大型ブロック | 2,000 kg /個超え | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（ <u>第3次基準値</u> ）〕25t吊 | 賃料 | 大型ブロック | --- | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（ <u>第2次基準値</u> ）〕25t吊 | 賃料 | | | |
| | | | K2 | — | | | | | K2 | — | | | | |
| | | | K3 | — | | | | | K3 | — | | | | |
| | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | 大型ブロック | --- | 労 務 | R1 | 普通作業員 | |
| | | | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | R2 | 特殊作業員 | |
| | | | R3 | — | | | | | | | | R3 | — | |
| | | | R4 | — | | | | | | | | R4 | — | |
| | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く | | | | 大型ブロック | --- | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 胴込・裏込コンクリート規格「不要」の場合を除く |
| | | | Z2 | — | | | | | | | | Z2 | — | |
| | | | Z3 | — | | | | | | | | Z3 | — | |
| Z4 | — | | | | Z4 | — | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------|---------------------|---------|--------|-----|---------|-----|-----|---|----|------|--|------|--|-----|----------|--|----------|--|------------|--|------|--|-----|--------------------|-----------------|-------------------------------|--|------|--|------|--|------|---|---|---------|-----------------------|-----------|--|---------|----------|---------------------|---------|--------|-----|---------|-----|-----|--|----|------|--|------|--|-----|----------|--|----------|--|------------|--|------|--|-----|--------------------|-----------------|---------------------------|--|------|--|------|--|------|---|---|---------|-----------------------|-----------|---|
| <p>3-7 胴込・裏込材（砕石）</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.22 胴込・裏込材（砕石） 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">ブロックの種類</th> <th style="text-align: center;">胴込・裏込材規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">間知ブロック・平ブロック・連節ブロック</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">(表 3.7)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大型ブロック</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、コンクリートブロック積（張）の胴込・裏込材設置（投入・転圧）、現場内小運搬（50mまで）等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。</p> <p>(注2) 胴込・裏込材の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.13）</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.23 胴込・裏込材（砕石） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項 目</th> <th style="text-align: center;">代表機労材規格</th> <th style="text-align: center;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td>K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・<u>超低騒音型</u>・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）吊能力 2.9 t</td> <td style="text-align: center;">賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td>Z1 再生クラッシュラン RC-40</td> <td style="text-align: center;">裏込材規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-8 遮水シート張</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.24 遮水シート張 積算条件区分一覧 (積算単位：m²)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">遮水シート規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">遮水シートA（厚 1.0+10.0 mm）</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">遮水シート（各種）</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) コンクリートブロック張におけるブロック背面部の遮水シートの設置の他、基礎・<u>横帯（隔壁）</u>・小口止部の遮水シート及び接着剤の費用等、その施工に必要な全ての労務・材料費（損料を含む）を含む。</p> <p>【省略】</p> | ブロックの種類 | 胴込・裏込材規格 | 間知ブロック・平ブロック・連節ブロック | (表 3.7) | 大型ブロック | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・ <u>超低騒音型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 — | | K3 — | | 労 務 | R1 普通作業員 | | R2 特殊作業員 | | R3 運転手（特殊） | | R4 — | | 材 料 | Z1 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | Z2 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S | — | 遮水シート規格 | 遮水シートA（厚 1.0+10.0 mm） | 遮水シート（各種） | <p>3-7 胴込・裏込材（砕石）</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.22 胴込・裏込材（砕石） 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">ブロックの種類</th> <th style="text-align: center;">胴込・裏込材規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">間知ブロック・平ブロック・連節ブロック</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">(表 3.7)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">大型ブロック</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、コンクリートブロック積（張）の胴込・裏込材設置（投入・転圧）、現場内小運搬（50mまで）等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料を含む）を含む。</p> <p>(注2) 胴込・裏込材の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.12）</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.23 胴込・裏込材（砕石） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項 目</th> <th style="text-align: center;">代表機労材規格</th> <th style="text-align: center;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td>K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・<u> </u>クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）吊能力 2.9 t</td> <td style="text-align: center;">賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td>Z1 再生クラッシュラン RC-40</td> <td style="text-align: center;">裏込材規格「不要」の場合を除く</td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-8 遮水シート張</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.24 遮水シート張 積算条件区分一覧 (積算単位：m²)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">遮水シート規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">遮水シートA（厚 1.0+10.0 mm）</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">遮水シート（各種）</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) コンクリートブロック張におけるブロック背面部の遮水シートの設置の他、基礎・<u>隔壁</u>・小口止部の遮水シート及び接着剤の費用等、その施工に必要な全ての労務・材料費（損料を含む）を含む。</p> <p>【省略】</p> | ブロックの種類 | 胴込・裏込材規格 | 間知ブロック・平ブロック・連節ブロック | (表 3.7) | 大型ブロック | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 — | | K3 — | | 労 務 | R1 普通作業員 | | R2 特殊作業員 | | R3 運転手（特殊） | | R4 — | | 材 料 | Z1 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | Z2 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S | — | 遮水シート規格 | 遮水シートA（厚 1.0+10.0 mm） | 遮水シート（各種） | <p>数値の改正</p> <p>表内、字句の追加、削除、改正</p> <p>字句の改正</p> |
| ブロックの種類 | 胴込・裏込材規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 間知ブロック・平ブロック・連節ブロック | (表 3.7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブロック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・ <u>超低騒音型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遮水シート規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遮水シートA（厚 1.0+10.0 mm） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遮水シート（各種） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ブロックの種類 | 胴込・裏込材規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 間知ブロック・平ブロック・連節ブロック | (表 3.7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型ブロック | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 バックホウ（クローラ型）[標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 再生クラッシュラン RC-40 | 裏込材規格「不要」の場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遮水シート規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遮水シートA（厚 1.0+10.0 mm） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遮水シート（各種） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|----------|------|----------|-------|-----|---------|-----|-----|---|----|------|--|------|--|-----|---------|--|----------|--|----------|--|------------|--|-----|------------------------------------|--|---------------|--|------|--|------|--|------|-----|--|-------------|-----------------|
| <p>3-11 現場打小口止コンクリート</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.30 現場打小口止コンクリート 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" data-bbox="172 367 1329 504"> <thead> <tr> <th>生コンクリート規格</th> <th>養生工の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">(表 3.28)</td> <td style="text-align: center;">一般養生</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">養生工なし</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、現場打ちによる天端コンクリート設置におけるコンクリート、型枠(製作・設置・撤去)、雑機械器具(電気ドリル、電気ノコギリ、コンクリート打設機器)の損料及び電力に関する経費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。</p> <p>(注2) 生コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.07)</p> <p>(注3) 特殊養生(ジェットヒータ養生)の場合は、養生工の種類を「養生なし」として、「D~1000 コンクリート工」により別途計上すること。</p> <p>(注4) 目地材は必要に応じて「F~1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.31 現場打小口止コンクリート 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="172 903 1329 1407"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 ー</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 ー</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 型わく工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 ー</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 ー</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S ー</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 生コンクリート規格 | 養生工の種類 | (表 3.28) | 一般養生 | 特殊養生(練炭) | 養生工なし | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 ー | | K3 ー | | 労 務 | R1 型わく工 | | R2 普通作業員 | | R3 特殊作業員 | | R4 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | Z2 軽油 パトロール給油 | | Z3 ー | | Z4 ー | | 市場単価 | S ー | | <p>〔追加〕</p> | <p>字句及び表の追加</p> |
| 生コンクリート規格 | 養生工の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (表 3.28) | 一般養生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊養生(練炭) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 養生工なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 ー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 ー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 軽油 パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 ー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 ー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S ー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|----------|------|----------|-------|-----|---------|-----|-----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|------|--|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|---------------------------------|--|----|------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|------|----------|
| <p>3-12 現場打横帯（隔壁）コンクリート</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.32 現場打横帯（隔壁）コンクリート 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">生コンクリート規格</td> <td style="text-align: center;">養生工の種類</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">(表 3.28)</td> <td style="text-align: center;">一般養生</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特殊養生（練炭）</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">養生工なし</td> </tr> </table> <p>(注1) 上表は、現場打ちによる天端コンクリート設置におけるコンクリート、型枠（製作・設置・撤去）、雑機械器具（電気ドリル、電気ノコギリ、コンクリート打設機器）の損料及び電力に関する経費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>(注2) 生コンクリートの材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.07）</p> <p>(注3) 特殊養生（ジェットヒータ養生）の場合は、養生工の種類を「養生なし」として、「D～1000 コンクリート工」により別途計上すること。</p> <p>(注4) 目地材は必要に応じて「F～1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.33 現場打横帯（隔壁）コンクリート 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項 目</th> <th style="text-align: center;">代表機労材規格</th> <th style="text-align: center;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td style="text-align: center;">賃料</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td style="text-align: center;">型わく工</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td style="text-align: center;">生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">軽油 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 生コンクリート規格 | 養生工の種類 | (表 3.28) | 一般養生 | 特殊養生（練炭） | 養生工なし | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 型わく工 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | Z2 | 軽油 パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | 〔追加〕 | 字句及び表の追加 |
| 生コンクリート規格 | 養生工の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (表 3.28) | 一般養生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊養生（練炭） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 養生工なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|----------|------|----------|-------|----|---------|----|-----|--|----|------|--|------|--|-----|---------|--|----------|--|----------|--|------------|--|-----|------------------------------------|--|-------------------------------|--|------|--|------|--|------|-----|--|--|-----------|--------|----------|------|----------|-------|----|---------|----|-----|---|----|------|--|------|--|-----|---------|--|----------|--|----------|--|------------|--|-----|------------------------------------|--|---------------------------|--|------|--|------|--|------|-----|--|---|
| <p>3-13 現場打天端コンクリート</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.34 現場打天端コンクリート 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">生コンクリート規格</td> <td style="width: 50%;">養生工の種類</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">(表 3.28)</td> <td style="text-align: center;">一般養生</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">養生工なし</td> </tr> </table> <p>(注1) 上表は、<u>コンクリート、型枠用合板、鋼製型枠、型枠用金物、組立支持材、さん木、洋釘、はく離剤、電気ドリル、電動ノコギリ、コンクリートパイプレータ、コンクリートバケット損料及び電力に関する経費、コンクリート打設、養生</u>等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。</p> <p>(注2) 生コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.07)</p> <p>(注3) 特殊養生(ジェットヒータ養生)の場合は、養生工の種類を「養生なし」として、「D~1000 コンクリート工」により別途計上すること。</p> <p>(注4) 目地材は必要に応じて「F~1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.35 現場打天端コンクリート 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・<u>超低騒音型</u>・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 型わく工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 生コンクリート規格 | 養生工の種類 | (表 3.28) | 一般養生 | 特殊養生(練炭) | 養生工なし | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | 機 械 | K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・ <u>超低騒音型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 — | | K3 — | | 労 務 | R1 型わく工 | | R2 普通作業員 | | R3 特殊作業員 | | R4 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | Z2 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S — | | <p>3-11 <u> </u>天端コンクリート</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.30 <u> </u>天端コンクリート 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">生コンクリート規格</td> <td style="width: 50%;">養生工の種類</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">(表 3.28)</td> <td style="text-align: center;">一般養生</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">特殊養生(練炭)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">養生工なし</td> </tr> </table> <p>(注1) 上表は、<u>現場打ちによる天端コンクリート設置におけるコンクリート、型枠(製作・設置・撤去)、雑機械器具(電気ドリル、電気ノコギリ、コンクリート打設機器)の損料及び電力に関する経費</u>等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。</p> <p>(注2) 生コンクリートの材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.06)</p> <p>(注3) 特殊養生(ジェットヒータ養生)の場合は、養生工の種類を「養生なし」として、「D~1000 コンクリート工」により別途計上すること。</p> <p>(注4) 目地材は必要に応じて「F~1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.31 <u> </u>天端コンクリート 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・<u> </u>クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 型わく工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 生コンクリート規格 | 養生工の種類 | (表 3.28) | 一般養生 | 特殊養生(練炭) | 養生工なし | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | 機 械 | K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 — | | K3 — | | 労 務 | R1 型わく工 | | R2 普通作業員 | | R3 特殊作業員 | | R4 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | Z2 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S — | | <p>字句の追加及び番号の改正</p> <p>字句の追加及び番号の改正</p> <p>字句の改正</p> <p>数値の改正</p> <p>字句の追加及び番号の改正</p> <p>表内、字句の追加、削除、改正</p> |
| 生コンクリート規格 | 養生工の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (表 3.28) | 一般養生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊養生(練炭) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 養生工なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・ <u>超低騒音型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生コンクリート規格 | 養生工の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (表 3.28) | 一般養生 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特殊養生(練炭) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 養生工なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 バックホウ(クローラ型)[標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----|----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|----------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|----|--------|--|----|-----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|----------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|
| <p>3-14 プレキャスト基礎ブロック</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p>表 3.36 プレキャスト基礎ブロック 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・ 超低騒音型 ・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手 (特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>3-12 プレキャスト基礎ブロック</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p>表 3.32 プレキャスト基礎ブロック 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手 (特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>番号の改正</p> <p>番号の改正</p> <p>表内、字句の追加、削除、改正</p> |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・ 超低騒音型 ・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・ <u> </u> クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3-15 プレキャスト基礎ブロック (材料費)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>プレキャスト基礎ブロック (材料費) の積算条件区分はない。 積算単位は、mとする。</p> | <p>3-13 プレキャスト基礎ブロック (材料費)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>プレキャスト基礎ブロック (材料費) の積算条件区分はない。 積算単位は、mとする。</p> | <p>番号の改正</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----------------|
| <p><u>3-16 プレキャスト小口止ブロック</u></p> <p><u>(1) 条件区分</u></p> <p><u>プレキャスト小口止ブロックの積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、mとする。</u></p> <p><u>(注1) プレキャスト小口止ブロックにおけるブロックの設置、連結等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、プレキャスト小口止ブロック（材料費）は含まない。</u></p> <p><u>(注2) 中詰コンクリートを打設する場合は、材料費・打設手間を別途計上する。</u></p> <p><u>(注3) 基礎材は必要に応じて、「C~1000 基礎・裏込砕石工」により別途計上する。</u></p> <p><u>(注4) 目地材は必要に応じて、「F~1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</u></p> <p><u>(2) 代表機労材規格</u></p> <p><u>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</u></p> <p>表 3.37 プレキャスト小口止ブロック 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="172 699 1329 1203"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手(特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 軽油 パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p style="text-align: right;">〔追加〕</p> | <p>字句及び表の追加</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><u>3-17 プレキャスト小口止ブロック (材料費)</u></p> <p><u>(1) 条件区分</u></p> <p><u>プレキャスト小口止ブロック (材料費) の積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、mとする。</u></p> | <p style="text-align: right;">〔追加〕</p> | <p>字句の追加</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|--|-----|-----|----|--|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--------------------|-----------------|
| <p><u>3-18 プレキャスト横帯（隔壁）ブロック</u></p> <p><u>(1) 条件区分</u></p> <p><u>プレキャスト横帯（隔壁）ブロックの積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、mとする。</u></p> <p><u>(注1) プレキャスト横帯（隔壁）ブロックにおけるブロックの設置、連結等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、プレキャスト横帯（隔壁）ブロック（材料費）は含まない。</u></p> <p><u>(注2) 中詰コンクリートを打設する場合は、材料費・打設手間を別途計上する。</u></p> <p><u>(注3) 基礎材は必要に応じて、「C～1000 基礎・裏込砕石工」により別途計上する。</u></p> <p><u>(注4) 目地材は必要に応じて、「F～1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</u></p> <p><u>(2) 代表機労材規格</u></p> <p><u>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</u></p> <p style="text-align: center;"><u>表 3.38 プレキャスト横帯（隔壁）ブロック 代表機労材規格一覧</u></p> <table border="1" data-bbox="172 699 1329 1203"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手(特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 軽油 パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p><u>〔追加〕</u></p> | <p>字句及び表の追加</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><u>3-19 プレキャスト横帯（隔壁）ブロック（材料費）</u></p> <p><u>(1) 条件区分</u></p> <p><u>プレキャスト横帯（隔壁）ブロック（材料費）の積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、mとする。</u></p> | <p><u>〔追加〕</u></p> | <p>字句の追加</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------|-----|-----|---|----|-------------|--|-------------|--|-----|-----------------|--|-------------------|--|-----------------|--|-------------------|--|-----|----------------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|------|------------|--|--------------------|-----------------|
| <p><u>3-20 プレキャスト巻止ブロック</u></p> <p><u>(1) 条件区分</u></p> <p><u>プレキャスト巻止ブロックの積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、mとする。</u></p> <p><u>(注1) プレキャスト巻止ブロックにおけるブロックの設置、連結等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。ただし、プレキャスト巻止ブロック(材料費)は含まない。</u></p> <p><u>(注2) 中詰コンクリートを打設する場合は、材料費・打設手間を別途計上する。</u></p> <p><u>(注3) 基礎材は必要に応じて、「C~1000 基礎・裏込砕石工」により別途計上する。</u></p> <p><u>(注4) 目地材は必要に応じて、「F~1510 目地・止水板設置工」により別途計上する。</u></p> <p><u>(2) 代表機労材規格</u></p> <p><u>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</u></p> <p style="text-align: center;"><u>表 3.39 プレキャスト巻止ブロック 代表機労材規格一覧</u></p> <table border="1" data-bbox="172 699 1329 1203"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 <u>バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.8 m³(平積0.6 m³)吊能力2.9 t</u></td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 <u>—</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 <u>—</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 <u>普通作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 <u>運転手(特殊)</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 <u>特殊作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 <u>土木一般世話役</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 <u>軽油 パトロール給油</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 <u>—</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 <u>—</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 <u>—</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S <u>—</u></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 <u>バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.8 m³(平積0.6 m³)吊能力2.9 t</u> | 賃料 | K2 <u>—</u> | | K3 <u>—</u> | | 労 務 | R1 <u>普通作業員</u> | | R2 <u>運転手(特殊)</u> | | R3 <u>特殊作業員</u> | | R4 <u>土木一般世話役</u> | | 材 料 | Z1 <u>軽油 パトロール給油</u> | | Z2 <u>—</u> | | Z3 <u>—</u> | | Z4 <u>—</u> | | 市場単価 | S <u>—</u> | | <p><u>〔追加〕</u></p> | <p>字句及び表の追加</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 <u>バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.8 m³(平積0.6 m³)吊能力2.9 t</u> | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 <u>—</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 <u>—</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 <u>運転手(特殊)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 <u>特殊作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 <u>軽油 パトロール給油</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 <u>—</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 <u>—</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 <u>—</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S <u>—</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p><u>3-21 プレキャスト巻止ブロック(材料費)</u></p> <p><u>(1) 条件区分</u></p> <p><u>プレキャスト巻止ブロック(材料費)の積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、mとする。</u></p> | <p><u>〔追加〕</u></p> | <p>字句の追加</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|---|--|---|
| <p>4 参考図</p> <p>4-1 調整コンクリート・小口止・<u>横帯（隔壁）</u>・天端コンクリート</p> <p>正面図</p> <p>A-A断面</p> <p>小口止 (設計面積に含めない)</p> <p>天端コンクリート (設計面積に含めない)</p> <p>調整コンクリート</p> <p>胴込コンクリート</p> <p>裏込コンクリート</p> <p>裏込材</p> <p>現場打ち基礎又は プレキャスト基礎ブロック</p> <p>設計面積</p> <p>コンクリートブロック積 (張)</p> <p>調整コンクリート</p> <p>小口止 (設計面積に含めない)</p> <p>横帯 (隔壁) (設計面積に含めない)</p> | <p>4 参考図</p> <p>4-1 調整コンクリート・小口止・ _____ 天端コンクリート</p> <p>正面図</p> <p>A-A断面</p> <p>天端コンクリート (設計面積に含めない)</p> <p>小口止 (設計面積に含めない)</p> <p>調整コンクリート</p> <p>胴込コンクリート</p> <p>裏込コンクリート</p> <p>裏込材</p> <p>現場打ち基礎又は プレキャスト基礎ブロック</p> <p>設計面積</p> <p>ブロック本体</p> <p>調整コンクリート</p> <p>小口止 (設計面積に含めない)</p> <p>積ブロック 設計面積</p> | <p>字句の追加</p> <p>参考図の改正及び 字句の追加、削除</p> |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|---|---|--|
| <p>4-2 各種ブロック参考図</p> <p>(1) <u>間知ブロック積</u></p> <p>【省略】</p> <p>(5) 連節ブロック張 <u>(鉄筋又は鋼線)</u></p> <p><u>(6) 連節ブロック張 (連結金具)</u></p> <div data-bbox="207 472 1261 945"> </div> <p>(注1) <u>各ブロック積(張)工の参考図は、一般的な形状を示すものであり、そのブロックの形状を指定するものではない。</u></p> <p><u>(7) 護岸各部の参考図</u></p> <div data-bbox="385 1123 1083 1701"> </div> | <p>4-2 各種ブロック参考図</p> <p>(1) <u>コンクリートブロック積 (間知ブロック積)</u></p> <p>【省略】</p> <p>(5) 連節ブロック張 _____</p> <p style="text-align: right;"><u>〔追加〕</u></p> | <p>字句の改正</p> <p>字句の追加</p> <p>参考図の及び字句の追加</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|-----------------------------------|----|-----|----|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|---------------------|-------|---------------------|----|-------|---------------------|---------|---------------------|----|---------|--|----|-------|--|-----|----|----------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|----|---------|--|----|-----|----|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|---------------------|-------|---------------------|----|-------|---------------------|---------|---------------------|----|---------|--|----|-------|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>C～1400 プレキャスト集水樹</p> <p>① プレキャスト集水樹据付（質量 50 kgを超え、2,800 kg/基以下）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 プレキャスト集水樹</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 プレキャスト集水樹 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="172 779 1314 1444"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td rowspan="2">K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.28 m³（平積 0.2 m³）吊能力 1.7 t</td> <td>・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基以下の 場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.45 m³（平積 0.35 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基超えの 場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td rowspan="2">R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>製品質量が 800 kg/基以下の場合</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>製品質量が 800 kg/基超えの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">R2</td> <td>普通作業員</td> <td>製品質量が 800 kg/基以下の場合</td> </tr> <tr> <td>運転手（特殊）</td> <td>製品質量が 800 kg/基超えの場合</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.28 m ³ （平積 0.2 m ³ ）吊能力 1.7 t | ・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基以下の 場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基超えの 場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | 製品質量が 800 kg/基以下の場合 | 普通作業員 | 製品質量が 800 kg/基超えの場合 | R2 | 普通作業員 | 製品質量が 800 kg/基以下の場合 | 運転手（特殊） | 製品質量が 800 kg/基超えの場合 | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 特殊作業員 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>C～1400 プレキャスト集水樹</p> <p>① プレキャスト集水樹据付（質量 50 kgを超え、2,800 kg/基以下）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 プレキャスト集水樹</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 プレキャスト集水樹 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="1427 779 2570 1444"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td rowspan="2">K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.28 m³（平積 0.2 m³）吊能力 1.7 t</td> <td>・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基以下の 場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.45 m³（平積 0.35 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基超えの 場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td rowspan="2">R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>製品質量が 800 kg/基以下の場合</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>製品質量が 800 kg/基超えの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">R2</td> <td>普通作業員</td> <td>製品質量が 800 kg/基以下の場合</td> </tr> <tr> <td>運転手（特殊）</td> <td>製品質量が 800 kg/基超えの場合</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.28 m ³ （平積 0.2 m ³ ）吊能力 1.7 t | ・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基以下の 場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基超えの 場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | 製品質量が 800 kg/基以下の場合 | 普通作業員 | 製品質量が 800 kg/基超えの場合 | R2 | 普通作業員 | 製品質量が 800 kg/基以下の場合 | 運転手（特殊） | 製品質量が 800 kg/基超えの場合 | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 特殊作業員 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.28 m ³ （平積 0.2 m ³ ）吊能力 1.7 t | ・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基以下の 場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基超えの 場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | 製品質量が 800 kg/基以下の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | 製品質量が 800 kg/基超えの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | 製品質量が 800 kg/基以下の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 運転手（特殊） | 製品質量が 800 kg/基超えの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.28 m ³ （平積 0.2 m ³ ）吊能力 1.7 t | ・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基以下の 場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・製品質量が 1,200 kg/基超えの 場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | 製品質量が 800 kg/基以下の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | 製品質量が 800 kg/基超えの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | 製品質量が 800 kg/基以下の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 運転手（特殊） | 製品質量が 800 kg/基超えの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|--------------------------|-----|----|---|----|---|--------------------------|----|---|-----|----|-------------|----|--------------|----|---------|----|----------------|-----|----|---------------------------------|----|-------------------|------------------|----|------------------------------|----|---|------|---|---|--|-----|---------|-----|-----|----|---|----|---|--------------------------|----|---|-----|----|--------------|----|-------------|----|---------|----|--------------|-----|----|---------------------------------|----|-------------------|------------------|----|------------------------|----|---|------|---|---|---------------------|
| <p>C～2100 場所打擁壁工</p> <p>I 場所打擁壁工 (1)</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 小型擁壁</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 小型擁壁 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 80%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.45m³(平積0.35m³) 吊能力2.9t</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>・特殊養生(ジェットヒータ)の場合 ・賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td><u>型わく工</u></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td><u>普通作業員</u></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td><u>運転手(特殊)</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> <td>特殊養生(ジェットヒータ)の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | ・特殊養生(ジェットヒータ)の場合 ・賃料 | K3 | — | 労 務 | R1 | <u>型わく工</u> | R2 | <u>普通作業員</u> | R3 | 土木一般世話役 | R4 | <u>運転手(特殊)</u> | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 特殊養生(ジェットヒータ)の場合 | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>C～2100 場所打擁壁工</p> <p>I 場所打擁壁工 (1)</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 小型擁壁</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 小型擁壁 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 80%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.45m³(平積0.35m³) 吊能力2.9t</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>・特殊養生(ジェットヒータ)の場合 ・賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td><u>普通作業員</u></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td><u>型わく工</u></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td><u>特殊作業員</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> <td>特殊養生(ジェットヒータ)の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | ・特殊養生(ジェットヒータ)の場合 ・賃料 | K3 | — | 労 務 | R1 | <u>普通作業員</u> | R2 | <u>型わく工</u> | R3 | 土木一般世話役 | R4 | <u>特殊作業員</u> | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 特殊養生(ジェットヒータ)の場合 | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | ・特殊養生(ジェットヒータ)の場合 ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | <u>型わく工</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | <u>運転手(特殊)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 特殊養生(ジェットヒータ)の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) 吊能力2.9t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力126MJ/h(30,100kcal/h) 油種 灯油 | ・特殊養生(ジェットヒータ)の場合 ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | <u>型わく工</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | <u>特殊作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 特殊養生(ジェットヒータ)の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | | | | | 備 考 | | | | |
|---|----------|---|-------------|-------------------|-----------|-------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|-----------|
| 3-2 重力式擁壁 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。 | | 3-2 重力式擁壁 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。 | | | | | | | | | | |
| 表 3.5 重力式擁壁 積算条件区分一覧 (積算単位：m ³) | | 表 3.5 重力式擁壁 積算条件区分一覧 (積算単位：m ³) | | | | | | | | | | |
| 擁壁平均高さ | コンクリート規格 | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類 | 圧送管延長距離区分 | 擁壁平均高さ | コンクリート規格 | | 基礎砕石の有無 | 均しコンクリートの有無 | 養生工の種類 | 圧送管延長距離区分 |
| 1.0mを超え 2.0m未満 | (表 3.3) | 無し | 無し | 一般養生 | (表 3.6) | 1.0mを超え 2.0m未満 | (表 3.3) | 無し | 無し | 一般養生 | (表 3.6) | 圧送管延長距離区分 |
| | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | |
| | | | | 養生工無 | | | | | | 養生工無 | | |
| | | | 有り | 一般養生 | | | | | 一般養生 | | | |
| | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | |
| | | | | 養生工無 | | | | | 養生工無 | | | |
| | | 有り | 無し | 一般養生 | | | | 一般養生 | | | | |
| | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | |
| | | | | 養生工無 | | | | 養生工無 | | | | |
| | | | 有り | 一般養生 | | | | 一般養生 | | | | |
| | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | |
| | | | | 養生工無 | | | | 養生工無 | | | | |
| 2.0m以上 5.0m以下 | (表 3.3) | 無し | 無し | 一般養生 | (表 3.6) | 2.0m以上 5.0m以下 | (表 3.3) | 無し | 無し | 一般養生 | (表 3.6) | |
| | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | |
| | | | | 仮囲い内ジェットヒータ養生 | | | | | | 仮囲い内ジェットヒータ養生 | | |
| | | | 養生工無 | 養生工無 | | | | | | | | |
| | | | 有り | 一般養生 | | | | | 一般養生 | | | |
| | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | |
| | | 仮囲い内ジェットヒータ養生 | | 仮囲い内ジェットヒータ養生 | | | | | | | | |
| | | 有り | 無し | 一般養生 | | | | 一般養生 | | | | |
| | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | |
| | | | | 養生工無 | | | | 養生工無 | | | | |
| | | | 有り | 一般養生 | | | | 一般養生 | | | | |
| | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | 特殊養生 (練炭・ジェットヒータ) | | | | |
| 養生工無 | 養生工無 | | | | | | | | | | | |

(注1) 上表は、重力式擁壁（擁壁平均高さ1.0mを超え5.0m以下）のコンクリート、型枠（はく離剤塗布及びケレン作業含む）、基礎材、均しコンクリート、一般足場（擁壁平均高さが2m未満の場合）、単管傾斜足場（擁壁平均高さが2m以上の場合）、手摺先行型枠組足場（擁壁平均高さが2m以上の場合）、目地材（ひび割れ誘発目地除く）、水抜きパイプ、吸出し防止材（点在）、養生（一般養生、特殊養生（練炭・ジェットヒータ）、仮囲い内ジェットヒータ養生）、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具（コンクリートパイプレータ、工用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等）の損料等、コンクリートポンプ車のホースの筒先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、化粧型枠は含まない。

【省略】

(注1) 上表は、重力式擁壁（擁壁平均高さ1.0mを超え5.0m以下）のコンクリート、型枠（はく離剤塗布及びケレン作業含む）、基礎材、均しコンクリート、一般足場（擁壁平均高さが2m未満の場合）、手摺先行型枠組足場（擁壁平均高さが2m以上の場合）、目地材（ひび割れ誘発目地除く）、水抜きパイプ、吸出し防止材（点在）、養生（一般養生、特殊養生（練炭・ジェットヒータ）、仮囲い内ジェットヒータ養生）、圧送管の組立・撤去、ペーラインコンクリートの施工の他、雑機械器具（コンクリートパイプレータ、工用水中モータポンプ、電気ドリル、電気ノコギリ、シュート、ホッパ等）の損料等、コンクリートポンプ車のホースの筒先作業等を行う機械付補助労務等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。ただし、化粧型枠は含まない。

【省略】

字句の追加

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | |
|--|-----|--------|---|--|--------------------------------|-----|--------|---|--|--------------------------------|--|
| (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.7 重力式擁壁 代表機材規格一覧 | | | | (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.7 重力式擁壁 代表機材規格一覧 | | | | 表内、字句の削除 | | | |
| 擁壁平均 高さ | 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | 擁壁平均 高さ | 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | | |
| 1mを超え 2m未満 | 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | 機 械 | K1 | | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | |
| | | K2 | — | | | | K2 | | — | | |
| | | K3 | — | | | | K3 | | — | | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | 労 務 | R1 | | 普通作業員 | | |
| | | R2 | 型わく工 | | | | R2 | | 型わく工 | | |
| | | R3 | 土木一般世話役 | | | | R3 | | 土木一般世話役 | | |
| | | R4 | 特殊作業員 | | | | R4 | | 特殊作業員 | | |
| | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | 材 料 | Z1 | | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | |
| | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| | | Z3 | — | | | | Z3 | — | | | |
| Z4 | | — | | | Z4 | | — | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |
| 2m以上 5m以下 | 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | |
| | | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | | ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料 | | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | | ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料 | |
| | | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | |
| | | R2 | 型わく工 | | | | R2 | 型わく工 | | | |
| | | R3 | 土木一般世話役 | | | | R3 | 土木一般世話役 | | | |
| | | R4 | とび工 特殊作業員 | | 一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | R4 | とび工 特殊作業員 | | 一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | |
| | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | | |
| | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| | | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | |
| Z4 | | — | | | Z4 | | — | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |
| 【省略】 | | | | 【省略】 | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 |
|--|--------|--|--|--|--------------------------------|--------------------------------|
| 3-3 もたれ式擁壁 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-3 もたれ式擁壁 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.9 もたれ式擁壁 代表機材規格一覧 | | | 表 3.9 もたれ式擁壁 代表機材規格一覧 | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 |
| 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | K1 | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ[ジェットヒータ][油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 | K2 | 業務用可搬型ヒータ[ジェットヒータ][油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 | ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料 | ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料 |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | R1 | 普通作業員 | | |
| | R2 | 型わく工 | R2 | 型わく工 | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | R3 | 土木一般世話役 | | |
| | R4 | とび工 特殊作業員 | R4 | とび工 特殊作業員 | 一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | 一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | Z1 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 |
| | Z4 | — | Z4 | — | | |
| 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 |
|--|-------------------|--|--|--|--------------------------------|----------|
| 3-4 逆T型擁壁 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-4 逆T型擁壁 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.12 逆T型擁壁 代表機材規格一覧 | | | 表 3.12 逆T型擁壁 代表機材規格一覧 | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 項目 | 代表機材規格 | | |
| 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | K1 | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ[ジェットヒータ][油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 | K2 | 業務用可搬型ヒータ[ジェットヒータ][油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 | ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 ・賃料 | |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | R1 | 普通作業員 | | |
| | R2 | 型わく工 | R2 | 型わく工 | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | R3 | 土木一般世話役 | | |
| | R4 | とび工 特殊作業員 | R4 | とび工 特殊作業員 | 一般、特殊養生の場合 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | |
| | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13 | 鉄筋量が 0.04t/m ³ 以上 0.06t/m ³ 未満の場合 | | |
| | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D19 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D19 | 鉄筋量が 0.06t/m ³ 以上 0.08t/m ³ 未満の場合 | | |
| | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D25 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D25 | 鉄筋量が 0.08t/m ³ 以上 0.10t/m ³ 未満の場合 | | |
| | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D29 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D29 | 鉄筋量が 0.10t/m ³ 以上 0.12t/m ³ 未満の場合 | | |
| | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D32 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D32 | 鉄筋量が 0.12t/m ³ 以上 0.14t/m ³ 未満の場合 | | |
| Z3 | 軽油 _____ パトロール給油 | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| Z4 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | Z4 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | |
| 市場単価 | S | 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物 | 市場単価 | S | 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物 | |
| 【省略】 | | | 【省略】 | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 | |
|--|-------------------|--|--|--|--|-----------------------|--|
| 3-5 L型擁壁 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-5 L型擁壁 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 | |
| 表 3.14 L型擁壁 代表機材規格一覧 | | | 表 3.14 L型擁壁 代表機材規格一覧 | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | | 項 目 | 代表機材規格 | | | |
| 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ[ジェットヒータ][油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 | | K2 | 業務用可搬型ヒータ[ジェットヒータ][油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30,100kcal/h) 油種 灯油 | | |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | |
| | R2 | 型わく工 | | R2 | 型わく工 | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | R3 | 土木一般世話役 | | |
| | R4 | とび工 特殊作業員 | | R4 | とび工 特殊作業員 | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | |
| | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13 | | 鉄筋量が 0.04t/m ³ 以上 0.06t/m ³ 未満の場合 | Z2 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13 | 鉄筋量が 0.04t/m ³ 以上 0.06t/m ³ 未満の場合 |
| | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D19 | | 鉄筋量が 0.06t/m ³ 以上 0.08t/m ³ 未満の場合 | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D19 | 鉄筋量が 0.06t/m ³ 以上 0.08t/m ³ 未満の場合 |
| | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D25 | | 鉄筋量が 0.08t/m ³ 以上 0.10t/m ³ 未満の場合 | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D25 | 鉄筋量が 0.08t/m ³ 以上 0.10t/m ³ 未満の場合 |
| | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D29 | | 鉄筋量が 0.10t/m ³ 以上 0.12t/m ³ 未満の場合 | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D29 | 鉄筋量が 0.10t/m ³ 以上 0.12t/m ³ 未満の場合 |
| | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D32 | | 鉄筋量が 0.12t/m ³ 以上 0.14t/m ³ 未満の場合 | | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D32 | 鉄筋量が 0.12t/m ³ 以上 0.14t/m ³ 未満の場合 |
| | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| Z4 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | Z4 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | | | | |
| 市場単価 | S | 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物 | 市場単価 | S | 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物 | | |
| 【省略】 | | | 【省略】 | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|--------------------------|-----|----|---|--|----|---|--------------------------|----|--|------------------|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|----------|--|-----|----|----------------------------------|--|----|-------------------|------------------|----|------------------------------|--|----|--|--|------|---|---|--|---|-----|--------|-----|-----|----|---|--|----|---|--------------------------|----|--|------------------|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|----------|--|-----|----|----------------------------------|--|----|-------------------|------------------|----|------------------------|--|----|--|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>II 場所打擁壁工 (2)</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>2 施工パッケージ</p> <p>2-1 コンクリート (場所打擁壁)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 コンクリート (場所打擁壁) 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 60%;">代表機材規格</th> <th style="width: 30%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td>K1</td> <td>コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m³/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>・賃料 ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA</td> <td>仮囲い内ジェットヒータ養生の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> <td>仮囲い内ジェットヒータ養生の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・賃料 ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手 (特殊) | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z4 | | | 市場単価 | S | — | | <p>II 場所打擁壁工 (2)</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>2 施工パッケージ</p> <p>2-1 コンクリート (場所打擁壁)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 コンクリート (場所打擁壁) 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 60%;">代表機材規格</th> <th style="width: 30%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td>K1</td> <td>コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m³/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>・賃料 ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA</td> <td>仮囲い内ジェットヒータ養生の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> <td>仮囲い内ジェットヒータ養生の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・賃料 ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手 (特殊) | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z4 | | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・賃料 ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・賃料 ・仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | |
|---|-----|----|---|---|-------------------|-----|----|--|---|-------------------------------|
| C～2110 プレキャスト擁壁工 1 適用範囲 【省略】 3 施工パッケージ 3-1 プレキャスト擁壁設置 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | C～2110 プレキャスト擁壁工 1 適用範囲 【省略】 3 施工パッケージ 3-1 プレキャスト擁壁設置 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | 表内、字句の削除 及び改正 | | |
| 表 3.2 プレキャスト擁壁設置 代表機労材規格一覧 | | | | 表 3.2 プレキャスト擁壁設置 代表機労材規格一覧 | | | | | | |
| 0.5m以上 2.0m以下 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 | 0.5m以上 2.0m以下 | 機 械 | K1 | | バックホウ(クローラ型)[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 吊能力 2.9 t | 賃料 |
| | | K2 | — | | | | K2 | | — | |
| | | K3 | — | | | | K3 | | — | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | 0.5m以上 2.0m以下 | 労 務 | R1 | | 普通作業員 | |
| | | R2 | 土木一般世話役 | | | | R2 | | 土木一般世話役 | |
| | | R3 | 特殊作業員 | | | | R3 | | 特殊作業員 | |
| | | R4 | 運転手(特殊) | | | | R4 | | 運転手(特殊) | |
| | 材 料 | Z1 | コンクリート擁壁(中地震対応型) 宅認(q=10kN/m ²)1000型(L=2.0m) | プレキャスト擁壁高さ0.5m 以上1.0m以下の場合 | 0.5m以上 2.0m以下 | 材 料 | Z1 | | コンクリート擁壁(中地震対応型) 宅認(q=10kN/m ²)1000型(L=2.0m) | プレキャスト擁壁高さ0.5m 以上1.0m以下の場合 |
| | | | コンクリート擁壁(中地震対応型) 宅認(q=10kN/m ²)1600型(L=2.0m) | プレキャスト擁壁高さ1.0m を超え2.0m以下の場合 | | | | コンクリート擁壁(中地震対応型) 宅認(q=10kN/m ²)1600型(L=2.0m) | プレキャスト擁壁高さ1.0m を超え2.0m以下の場合 | |
| | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| Z3 | | — | | Z3 | | | — | | | |
| Z4 | — | | Z4 | — | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | | |
| 2.0mを超え 5.0m以下 | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 25 t 吊 | 賃料 | 2.0mを超え 5.0m以下 | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 25 t 吊 | 賃料 | |
| | | K2 | — | | | | K2 | — | | |
| | | K3 | — | | | | K3 | — | | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | 2.0mを超え 5.0m以下 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | |
| | | R2 | 土木一般世話役 | | | | R2 | 土木一般世話役 | | |
| | | R3 | 特殊作業員 | | | | R3 | 特殊作業員 | | |
| | | R4 | — | | | | R4 | — | | |
| | 材 料 | Z1 | コンクリート擁壁(中地震対応型) 宅認(q=10kN/m ²)2500型(L=2.0m) | プレキャスト擁壁高さ2.0m を超え3.5m以下の場合 | 2.0mを超え 5.0m以下 | 材 料 | Z1 | コンクリート擁壁(中地震対応型) 宅認(q=10kN/m ²)2500型(L=2.0m) | プレキャスト擁壁高さ2.0m を超え3.5m以下の場合 | |
| | | | コンクリート擁壁(中地震対応型) ハイタッチウォール宅認(q=10kN/m ²) 4250型(L=2.0m) | プレキャスト擁壁高さ3.5m を超え5.0m以下の場合 | | | | コンクリート擁壁(中地震対応型) ハイタッチウォール宅認(q=10kN/m ²) 4250型(L=2.0m) | プレキャスト擁壁高さ3.5m を超え5.0m以下の場合 | |
| | | Z2 | — | | | | Z2 | — | | |
| Z3 | | — | | Z3 | | | — | | | |
| Z4 | — | | Z4 | — | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---------|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|-----|---------|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>C～2200 補強土壁工（帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオキスタイル補強土壁）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 補強土壁壁面材組立・設置</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 補強土壁壁面材組立・設置 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.5 m³（平積 0.4 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.5 m ³ （平積 0.4 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 特殊作業員 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>C～2200 補強土壁工（帯鋼補強土壁、アンカー補強土壁、ジオキスタイル補強土壁）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 補強土壁壁面材組立・設置</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 補強土壁壁面材組立・設置 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.5 m³（平積 0.4 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.5 m ³ （平積 0.4 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 特殊作業員 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.5 m ³ （平積 0.4 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕 山積 0.5 m ³ （平積 0.4 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---------|-----|--|----|---|----|----|--|----|----|---|--|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|--|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|-----|---------|-----|--|----|---|----|----|--|----|----|---|--|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|--|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>3-5 まき出し・敷均し、締固め</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.7 まき出し・敷均し、締固め 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3"></td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積0.5m³（平積0.4m³）吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積0.5m ³ （平積0.4m ³ ）吊能力2.9t | 賃料 | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | 賃料 | K3 | — | | | R1 | 運転手（特殊） | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 特殊作業員 | | | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>3-5 まき出し・敷均し、締固め</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.7 まき出し・敷均し、締固め 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3"></td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積0.5m³（平積0.4m³）吊能力2.9t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>R1</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積0.5m ³ （平積0.4m ³ ）吊能力2.9t | 賃料 | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | 賃料 | K3 | — | | | R1 | 運転手（特殊） | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 特殊作業員 | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積0.5m ³ （平積0.4m ³ ）吊能力2.9t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R1 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積0.5m ³ （平積0.4m ³ ）吊能力2.9t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕運転質量3～4t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R1 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|---|--------|--|----------|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|--|--|-----|--------|--|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-7 砕石投入 (1) 条件区分 砕石投入は、ジオテキスタイル補強土壁（二重壁タイプ）にのみ適用する。 積算単位は、m ³ とする。 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.8 砕石投入工 代表機材規格一覧 | | | 3-7 砕石投入 (1) 条件区分 砕石投入は、ジオテキスタイル補強土壁（二重壁タイプ）にのみ適用する。 積算単位は、m ³ とする。 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.8 砕石投入工 代表機材規格一覧 | | | 表内、字句の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）]山積 0.5 m³（平積 0.4 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | 項 目 | 代表機材規格 | | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）]山積 0.5 m ³ （平積 0.4 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）]山積 0.5 m³（平積 0.4 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）]山積 0.5 m ³ （平積 0.4 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）]山積 0.5 m ³ （平積 0.4 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型（2014年規制）]山積 0.5 m ³ （平積 0.4 m ³ ）吊能力 2.9 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | | | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|-----|-----|----|---|----|----|---|----|----|---|--|-----|----|----------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|----------------|--|-----|----|------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|---------|-----|-----|----|---|----|----|---|----|----|---|--|-----|----|--------------|--|----|--------------|--|----|----------------|--|----|----------------|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---------------------|
| <p>C～2210 補強盛土工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 ジオテキスタイル壁面材組立・設置 【省略】</p> <p>3-4 まき出し・敷均し、締固め (1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 まき出し・敷均し、締固め 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 30%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積0.5 m³（平積0.4 m³）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td><u>運転手（特殊）</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td><u>普通作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td><u>特殊作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td><u>土木一般世話役</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積0.5 m ³ （平積0.4 m ³ ） | 賃料 | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | 賃料 | K3 | — | | 労 務 | R1 | <u>運転手（特殊）</u> | | R2 | <u>普通作業員</u> | | R3 | <u>特殊作業員</u> | | R4 | <u>土木一般世話役</u> | | 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>C～2210 補強盛土工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 ジオテキスタイル壁面材組立・設置 【省略】</p> <p>3-4 まき出し・敷均し、締固め (1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 まき出し・敷均し、締固め 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 30%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積0.5 m³（平積0.4 m³）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td><u>普通作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td><u>特殊作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td><u>土木一般世話役</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td><u>運転手（特殊）</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積0.5 m ³ （平積0.4 m ³ ） | 賃料 | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | 賃料 | K3 | — | | 労 務 | R1 | <u>普通作業員</u> | | R2 | <u>特殊作業員</u> | | R3 | <u>土木一般世話役</u> | | R4 | <u>運転手（特殊）</u> | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積0.5 m ³ （平積0.4 m ³ ） | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | <u>特殊作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕 山積0.5 m ³ （平積0.4 m ³ ） | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | <u>特殊作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|------------------------|-----|--|----|---|--|--|----|---|------------------------|--|----|--|----------------|-----|----|------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|-----|--|-----|----|----------------------------------|--|----|------------------------------|--|----|-------------------|----------------|----|--|--|------|---|--|--|---|-----|-----|--------|-----|--|----|---|--|--|----|---|------------------------|--|----|--|----------------|-----|----|------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|-----|--|-----|----|----------------------------------|--|----|------------------------|--|----|-------------------|----------------|----|--|--|------|---|--|--|-----------------|
| <p>C～2400 函渠工</p> <p>I 函渠工 (1)</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 函渠</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 函渠 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>K1</td> <td>コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90～110 m³/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>K2</td> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>・仮囲い内ジェットヒータの場合 ・賃料</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K3</td> <td>発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA</td> <td>仮囲い内ジェットヒータの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>型わく工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>とび工</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> <td>仮囲い内ジェットヒータの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機材規格 | 備 考 | | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90～110 m ³ /h | | | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・仮囲い内ジェットヒータの場合 ・賃料 | | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータの場合 | 労 務 | R1 | 型わく工 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | とび工 | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータの場合 | Z4 | | | 市場単価 | S | | | <p>C～2400 函渠工</p> <p>I 函渠工 (1)</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 函渠</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 函渠 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>K1</td> <td>コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90～110 m³/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>K2</td> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>・仮囲い内ジェットヒータの場合 ・賃料</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K3</td> <td>発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA</td> <td>仮囲い内ジェットヒータの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>型わく工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>とび工</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> <td>仮囲い内ジェットヒータの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機材規格 | 備 考 | | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90～110 m ³ /h | | | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・仮囲い内ジェットヒータの場合 ・賃料 | | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータの場合 | 労 務 | R1 | 型わく工 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | とび工 | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータの場合 | Z4 | | | 市場単価 | S | | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 機 械 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90～110 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・仮囲い内ジェットヒータの場合 ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | とび工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90～110 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・仮囲い内ジェットヒータの場合 ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | とび工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 仮囲い内ジェットヒータの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|------------------|-----|--|----|---|--|--|----|---|-----------------|--|----|--|------------------|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|----------|--|-----|----|----------------------------------|--|----|-------------------|---------|----|------------------------------|--|----|--|--|------|---|--|--|--|-----|-----|---------|-----|--|----|---|--|--|----|---|-----------------|--|----|--|------------------|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|----------|--|-----|----|----------------------------------|--|----|-------------------|---------|----|------------------------|--|----|--|--|------|---|--|--|-----------------|
| <p>II 函渠工 (2)</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>2 施工パッケージ</p> <p>2-1 コンクリート (場所打函渠)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 コンクリート (場所打函渠) 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>K1</td> <td>コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m³/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>K2</td> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>・賃料 ・一般養生を除く</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K3</td> <td>発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA</td> <td>仮囲い内ジェットヒータ養生の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> <td>一般養生を除く</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・賃料 ・一般養生を除く | | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手 (特殊) | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 一般養生を除く | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z4 | | | 市場単価 | S | | | <p>II 函渠工 (2)</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>2 施工パッケージ</p> <p>2-1 コンクリート (場所打函渠)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.3 コンクリート (場所打函渠) 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>K1</td> <td>コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m³/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>K2</td> <td>業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油</td> <td>・賃料 ・一般養生を除く</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K3</td> <td>発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA</td> <td>仮囲い内ジェットヒータ養生の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> <td>一般養生を除く</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・賃料 ・一般養生を除く | | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手 (特殊) | | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 一般養生を除く | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z4 | | | 市場単価 | S | | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・賃料 ・一般養生を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 一般養生を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | コンクリートポンプ車 [トラック架装・ブーム式] 圧送能力 90~110 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 業務用可搬型ヒータ [ジェットヒータ] [油だき・ 熱風・直火型] 熱出力 126MJ/h (30, 100kcal/h) 油種 灯油 | ・賃料 ・一般養生を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 定格容量 (50/60Hz) 2.7/3kVA | 仮囲い内ジェットヒータ養生の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | 一般養生を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|---|--|---|
| <p>C～3030 現場発生品及び支給品運搬</p> <p>1 適用範囲 本資料は、現場発生品・支給品運搬に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>(1) 防護柵、コンクリート二次製品、<u>鋼材</u>等の現場発生品又は支給品の積込み、荷卸し及び指定箇所までの運搬</p> <p><u>(2) 一般道及び自動車専用道を利用する場合</u></p> <p>1-2 適用できない範囲は、以下のいずれかの条件に該当する場合</p> <p>(1) <u>4～4.5 t 級</u>車を超える車種を使用する場合</p> <p>(2) 現場発生品又は支給品以外の積込み、運搬</p> <hr/> <p><u>(3) 構造物等の撤去歩掛及び施工パッケージに運搬車両への積込みまで含まれる場合</u></p> <p>2 施工概要 <u>施工フローは、下記を標準とする。</u></p> <div style="text-align: center;"> <p><現場発生品運搬> <支給品運搬></p> </div> <p>(注1) <u>本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</u></p> <p>(注2) <u>自動車専用道の利用の有無にかかわらず適用できる。</u></p> | <p>C～3030 現場発生品及び支給品運搬</p> <p>1 適用範囲 本資料は、現場発生品・支給品運搬に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲</p> <p>(1) 防護柵、コンクリート二次製品_____等の現場発生品又は支給品の積込み、荷卸し及び指定箇所までの運搬</p> <hr/> <p>1-2 適用できない範囲は、以下のいずれかの条件に該当する場合</p> <p>(1) <u>4 t 積</u>車を超える車種を使用する場合</p> <p>(2) 現場発生品又は支給品以外の積込み、運搬</p> <p><u>(3) 自動車専用道路を利用する場合</u></p> <p><u>(4) 「C～6000 旧橋撤去工」により発生した高欄の運搬の場合</u></p> <p style="text-align: center;"><u>[追加]</u></p> | <p>字句の追加</p> <p>字句の追加</p> <p>字句の改正</p> <p>字句の削除</p> <p>字句の改正</p> <p>字句及びフロー図の追加</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|----------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--------|--------|------------|---|---------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|---------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|------|-----|--------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| <p>3 施工パッケージ 3-1 現場発生品及び支給品積込み・荷卸し (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 現場発生品及び支給品積込み・荷卸し 積算条件区分一覧 (積算単位：t)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">トラック機種</th> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 40%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <u>トラック [クレーン装置付]</u> ベーストラック 2t 級、吊能力 2.9t </td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr> <td rowspan="8" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <u>トラック [クレーン装置付]</u> ベーストラック 4～4.5t 級、吊能力 2.9t </td> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">_____</td><td style="text-align: center;">_____</td></tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、構造物等撤去に伴う現場発生材や防護柵、コンクリート二次製品、<u>鋼材</u>等の現場発生品又は支給品の積込み、<u>荷卸し</u>等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。 (注2) <u>現場発生品及び支給品積込み・荷卸し</u>は発生（又は支給）する工種毎に直接工事費として計上する。</p> <p style="text-align: center; color: red;">[削除]</p> | トラック機種 | | | <u>トラック [クレーン装置付]</u> ベーストラック 2t 級、吊能力 2.9t | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | <u>トラック [クレーン装置付]</u> ベーストラック 4～4.5t 級、吊能力 2.9t | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | _____ | <p>2 施工パッケージ 2-1 現場発生品・支給品運搬 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 2.1 現場発生品・支給品運搬 積算条件区分一覧 (積算単位：回)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">トラック機種</th> <th style="width: 30%;">片道運搬距離</th> <th style="width: 40%;">1回当り平均積載質量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="8" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <u>クレーン装置付</u> ベーストラック 2t 級、吊能力 2t (参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m </td> <td rowspan="8" style="text-align: center; vertical-align: middle;">(表 2.2)</td> <td style="text-align: center;">0.1t 以下</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">0.1t 超 0.2t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.2t 超 0.3t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.3t 超 0.5t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.5t 超 0.8t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.8t 超 1.1t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.1t 超 1.5t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.5t 超 2.0t 以下</td></tr> <tr> <td rowspan="8" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> <u>クレーン装置付</u> ベーストラック 4～4.5t 級、吊能力 2.9t (参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m </td> <td rowspan="8" style="text-align: center; vertical-align: middle;">(表 2.2)</td> <td style="text-align: center;">0.1t 以下</td> </tr> <tr><td style="text-align: center;">0.1t 超 0.2t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.2t 超 0.3t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.3t 超 0.5t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.5t 超 0.8t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">0.8t 超 1.1t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.1t 超 1.5t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1.5t 超 2.0t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.0t 超 2.6t 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2.6t 超 2.95t 以下</td></tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、構造物等撤去に伴う現場発生材や防護柵、コンクリート二次製品 _____ 等の現場発生品又は支給品の積込み、<u>指定箇所までの運搬、取卸し</u>等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。 (注2) <u>運搬費</u>は発生（又は支給）する工種毎に直接工事費として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 2.2 片道運搬距離</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">積算条件</th> <th style="width: 50%;">区 分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="8" style="text-align: center; vertical-align: middle;">片道運搬距離</td><td style="text-align: center;">2.0 km 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5.0 km 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">9.0 km 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">14.0 km 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20.0 km 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">27.0 km 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">35.0 km 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">46.0 km 以下</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">60.0 km 以下</td></tr> </tbody> </table> <p>(注1) <u>運搬距離が 60 km を超える場合は別途考慮する。</u></p> | トラック機種 | 片道運搬距離 | 1回当り平均積載質量 | <u>クレーン装置付</u> ベーストラック 2t 級、吊能力 2t (参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m | (表 2.2) | 0.1t 以下 | 0.1t 超 0.2t 以下 | 0.2t 超 0.3t 以下 | 0.3t 超 0.5t 以下 | 0.5t 超 0.8t 以下 | 0.8t 超 1.1t 以下 | 1.1t 超 1.5t 以下 | 1.5t 超 2.0t 以下 | <u>クレーン装置付</u> ベーストラック 4～4.5t 級、吊能力 2.9t (参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m | (表 2.2) | 0.1t 以下 | 0.1t 超 0.2t 以下 | 0.2t 超 0.3t 以下 | 0.3t 超 0.5t 以下 | 0.5t 超 0.8t 以下 | 0.8t 超 1.1t 以下 | 1.1t 超 1.5t 以下 | 1.5t 超 2.0t 以下 | 2.0t 超 2.6t 以下 | 2.6t 超 2.95t 以下 | 積算条件 | 区 分 | 片道運搬距離 | 2.0 km 以下 | 5.0 km 以下 | 9.0 km 以下 | 14.0 km 以下 | 20.0 km 以下 | 27.0 km 以下 | 35.0 km 以下 | 46.0 km 以下 | 60.0 km 以下 | <p>番号の改正 番号、字句の改正</p> <p>番号、字句の改正 表内、字句の削除及び改正</p> <p>字句の削除及び改正</p> <p>字句の改正 表及び字句の削除</p> |
| トラック機種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>トラック [クレーン装置付]</u> ベーストラック 2t 級、吊能力 2.9t | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>トラック [クレーン装置付]</u> ベーストラック 4～4.5t 級、吊能力 2.9t | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | _____ | _____ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック機種 | 片道運搬距離 | 1回当り平均積載質量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>クレーン装置付</u> ベーストラック 2t 級、吊能力 2t (参考) 荷台長 L=3.0m 荷台幅 W=1.6m | (表 2.2) | 0.1t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.1t 超 0.2t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.2t 超 0.3t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.3t 超 0.5t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.5t 超 0.8t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.8t 超 1.1t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1.1t 超 1.5t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1.5t 超 2.0t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>クレーン装置付</u> ベーストラック 4～4.5t 級、吊能力 2.9t (参考) 荷台長 L=3.4m 荷台幅 W=2.0m | (表 2.2) | 0.1t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.1t 超 0.2t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.2t 超 0.3t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.3t 超 0.5t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.5t 超 0.8t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.8t 超 1.1t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1.1t 超 1.5t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1.5t 超 2.0t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.0t 超 2.6t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6t 超 2.95t 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算条件 | 区 分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 片道運搬距離 | 2.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 27.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 46.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60.0 km 以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---|---|-----------|--------|--|----|---------|------------------------|---|---------|---|----|---------|-----------------------------|----|---------|---|--|-----|----|----------|--|----|--------------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|--|--|----|--------|--|----|-----|----|---|--|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|----------|--|----|--------------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.2 現場発生産品及び支給品積込み・荷卸し 代表機材規格一覧 | | | (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 2.3 現場発生産品・支給品運搬 代表機材規格一覧 | | | 番号、字句の改正 表内、字句の削除及び改正 表及び字句の追加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td rowspan="2">K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 <u>2.9 t</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5 t 級 吊能力 2.9 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td><u>特殊作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | 項目 | 代表機材規格 | | | 備考 | 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 <u>2.9 t</u> | | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | R2 | <u>特殊作業員</u> | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td rowspan="2">K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 <u>2.0 t</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5 t 級 吊能力 2.9 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td><u>普通作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2 号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 <u>2.0 t</u> | | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | R2 | <u>普通作業員</u> | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2 号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 <u>2.9 t</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | <u>特殊作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t 級 吊能力 <u>2.0 t</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4~4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2 号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-2 現場発生産品及び支給品運搬 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。 表 3.3 現場発生産品及び支給品運搬 積算条件区分一覧 (積算単位：t) | | | [追加] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>トラック機種</th> <th>DID 区間の有無</th> <th>片道運搬距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラック [クレーン装置付]</td> <td>無し</td> <td>(表 3.4)</td> </tr> <tr> <td>ベーストラック 2t 級、吊能力 2.9 t</td> <td>有り</td> <td>(表 3.5)</td> </tr> <tr> <td>トラック [クレーン装置付]</td> <td>無し</td> <td>(表 3.4)</td> </tr> <tr> <td>ベーストラック 4~4.5 t 級、吊能力 2.9 t</td> <td>有り</td> <td>(表 3.5)</td> </tr> </tbody> </table> | | | トラック機種 | DID 区間の有無 | 片道運搬距離 | トラック [クレーン装置付] | 無し | (表 3.4) | ベーストラック 2t 級、吊能力 2.9 t | 有り | (表 3.5) | トラック [クレーン装置付] | 無し | (表 3.4) | ベーストラック 4~4.5 t 級、吊能力 2.9 t | 有り | (表 3.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック機種 | DID 区間の有無 | 片道運搬距離 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック [クレーン装置付] | 無し | (表 3.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベーストラック 2t 級、吊能力 2.9 t | 有り | (表 3.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラック [クレーン装置付] | 無し | (表 3.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ベーストラック 4~4.5 t 級、吊能力 2.9 t | 有り | (表 3.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (注1) 運搬距離が 65km を超える場合は別途考慮する。 (注2) 有料道路を利用する場合は利用料金を別途計上すること。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | 備 考 |
|-----------------------|------------------|-------------|------|
| <u>表 3.4 運搬距離 (1)</u> | | | 表の追加 |
| <u>積算条件</u> | <u>区 分</u> | | |
| <u>運搬距離</u> | <u>2.0 km以下</u> | | |
| | <u>4.0 km以下</u> | | |
| | <u>6.0 km以下</u> | | |
| | <u>8.5 km以下</u> | | |
| | <u>11.0 km以下</u> | | |
| | <u>14.0 km以下</u> | | |
| | <u>17.0 km以下</u> | | |
| | <u>20.5 km以下</u> | | |
| | <u>24.0 km以下</u> | | |
| | <u>28.0 km以下</u> | | |
| | <u>32.5 km以下</u> | | |
| | <u>37.5 km以下</u> | | |
| | <u>43.0 km以下</u> | | |
| | <u>49.0 km以下</u> | | |
| | <u>55.5 km以下</u> | | |
| <u>62.5 km以下</u> | | | |
| <u>65.0 km以下</u> | | | |
| <u>表 3.5 運搬距離 (2)</u> | | <u>[追加]</u> | |
| <u>積算条件</u> | <u>区 分</u> | | |
| <u>運搬距離</u> | <u>1.5 km以下</u> | | |
| | <u>3.0 km以下</u> | | |
| | <u>5.0 km以下</u> | | |
| | <u>7.0 km以下</u> | | |
| | <u>9.0 km以下</u> | | |
| | <u>11.5 km以下</u> | | |
| | <u>14.0 km以下</u> | | |
| | <u>17.0 km以下</u> | | |
| | <u>20.0 km以下</u> | | |
| | <u>23.5 km以下</u> | | |
| | <u>27.5 km以下</u> | | |
| | <u>31.5 km以下</u> | | |
| | <u>36.0 km以下</u> | | |
| | <u>41.0 km以下</u> | | |
| | <u>46.5 km以下</u> | | |
| <u>52.5 km以下</u> | | | |
| <u>59.0 km以下</u> | | | |
| <u>65.0 km以下</u> | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|---------|-----|-----|--|------|--|---|----|---|----|---|-----|-------------|------|----------|------|------|-----|---------------|------|------|------|------|------|-----|--|--|----------|
| <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p>表 3.6 現場発生品及び支給品運搬 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t級 吊能力 2.9t</td> <td rowspan="3">〔追加〕</td> </tr> <tr> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t級 吊能力 2.9t</td> </tr> <tr> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 運転手 (特殊)</td> <td rowspan="4">〔省略〕</td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> </tr> <tr> <td>R3 —</td> </tr> <tr> <td>R4 —</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 軽油 パトロール給油</td> <td rowspan="4">〔省略〕</td> </tr> <tr> <td>Z2 —</td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t級 吊能力 2.9t | 〔追加〕 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t級 吊能力 2.9t | — | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 運転手 (特殊) | 〔省略〕 | R2 特殊作業員 | R3 — | R4 — | 材 料 | Z1 軽油 パトロール給油 | 〔省略〕 | Z2 — | Z3 — | Z4 — | 市場単価 | S — | | | 表及び字句の追加 |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 トラック [クレーン装置付] ベーストラック 2t級 吊能力 2.9t | 〔追加〕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5t級 吊能力 2.9t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 運転手 (特殊) | 〔省略〕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 軽油 パトロール給油 | 〔省略〕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | 現 行 | | | | | 備 考 | | | |
|--|--------|---------|------|--------|--|--------|--------|------|---------|------------------|------------------------|---|----------------|
| C～4000 舗装版破碎工 1 適用範囲 【省略】 3 施工パッケージ 3-1 舗装版破碎 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | | C～4000 舗装版破碎工 1 適用範囲 【省略】 3 施工パッケージ 3-1 舗装版破碎 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | | 表内、字句の削除 及び改正 | | | |
| 表 3.2 舗装版破碎 代表機材規格一覧 | | | | | 表 3.2 舗装版破碎 代表機材規格一覧 | | | | | | | | |
| 障害等の有無 | 騒音振動対策 | 舗装版厚 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 障害等の有無 | 騒音振動対策 | 舗装版厚 | 項目 | | 代表機材規格 | 備考 | |
| 無し | 不要 | 15 cm以下 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） 〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 賃料 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | 賃料 | 無し | 不要 | 15 cm以下 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） 〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 賃料 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | 賃料 |
| | | | | K2 | — | | | | | | K2 | — | |
| | | | | K3 | — | | | | | | K3 | — | |
| | | | 労 務 | R1 | <u>土木一般世話役</u> | | | | | R1 | <u>普通作業員</u> | | |
| | | | | R2 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | | R2 | <u>土木一般世話役</u> | |
| | | | | R3 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | R3 | <u>運転手（特殊）</u> |
| | | | | R4 | — | | | | | | | | R4 |
| | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | | | | Z2 | — | | | | | | Z2 | — | |
| | | | | Z3 | — | | | | | | | Z3 | — |
| | | Z4 | | — | Z4 | | — | | | | | | |
| | | 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | | | | | | |
| | | 15 cm超 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） 〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 賃料 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | 賃料 | 無し | 不要 | 15 cm超 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型） 〔標準型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 賃料 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | 賃料 |
| | | | | K2 | 大型ブレーカ〔油圧式〕 （ベースマシン含まず）600～800 kg級 | | | | | | K2 | 大型ブレーカ〔油圧式〕 （ベースマシン含まず）600～800 kg級 | |
| | | | | K3 | — | | | | | | | K3 | |
| | | | 労 務 | R1 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | R1 | <u>普通作業員</u> | | |
| | | | | R2 | <u>普通作業員</u> | | | | | | R2 | <u>土木一般世話役</u> | |
| | | | | R3 | <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | R3 | <u>運転手（特殊）</u> |
| | | | | R4 | — | | | | | | | | R4 |
| | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| Z2 | — | | | Z2 | — | | | | | | | | |
| Z3 | — | | | | Z3 | | | | | | — | | |
| Z4 | — | Z4 | | | | | — | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | | 現 行 | | | | | | 備 考 | | | | | | |
|--------|--------|------------------|------|----|--|-----|--------|--|------------------------|-----|----|---|--|----|------------------|--|----|--|
| 障害等の有無 | 騒音振動対策 | 舗装版厚 | 項 目 | | 代表機材規格 | 備考 | 障害等の有無 | 騒音振動対策 | 舗装版厚 | 項 目 | | | 代表機材規格 | 備考 | | | | |
| 無し | 必要 | — | 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) | 賃料 | 無し | 必要 | — | 機 械 | K1 | | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第3次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) | 賃料 | 表内、字句の削除 及び改正 | | | |
| | | | | K2 | バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (大割機)] 開口幅 735~850 mm 破砕力 550~980kN | | | | | | K2 | バックホウ用アタッチメント [コンクリート圧砕装置 (大割機)] 開口幅 735~850 mm 破砕力 550~980kN | | | | | | |
| | | | | K3 | — | | | | | | K3 | — | | | | | | |
| | | | 労 務 | R1 | <u>運転手 (特殊)</u> | | 労 務 | R1 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | |
| | | | | R2 | <u>普通作業員</u> | | | R2 | <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | | | |
| | | | | R3 | <u>土木一般世話役</u> | | | R3 | <u>運転手 (特殊)</u> | | | | | | | | | |
| | | | | R4 | — | | | R4 | — | | | | | | | | | |
| | | | 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | |
| | | | | Z2 | — | | | Z2 | — | | | | | | | | | |
| | | | | Z3 | — | | | Z3 | — | | | | | | | | | |
| | | | | Z4 | — | | | Z4 | — | | | | | | | | | |
| | | | 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | | | | | | | |
| | | | 有り | — | — | 機 械 | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スク リュ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5~3.7 m ³ /min | 賃料 | 有り | — | — | 機 械 | K1 | | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スク リュ型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5~3.7 m ³ /min | 賃料 | |
| | | | | | | | K2 | さく岩機 [コンクリートブレーカ] 20 kg級 | | | | | | K2 | | さく岩機 [コンクリートブレーカ] 20 kg級 | | |
| K3 | — | | | | | | K3 | — | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | R3 | — | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | R4 | — | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | Z2 | — | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | Z3 | — | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | Z4 | — | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | 市場単価 | S | — | | | | | | | | | |

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|---|--|-------|---------------------------|---|----------|------------------------------|--|
| C～4020 舗装版切断工 | | | | C～4020 舗装版切断工 | | | | 表内、字句の改正 | | |
| 1 適用範囲 【省略】 | | | | 1 適用範囲 【省略】 | | | | | | |
| 3 施工パッケージ | | | | 3 施工パッケージ | | | | | | |
| 3-1 舗装版切断 | | | | 3-1 舗装版切断 | | | | | | |
| (1) 条件区分 【省略】 | | | | (1) 条件区分 【省略】 | | | | | | |
| (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | | | |
| 表 3.2 舗装版切断 代表機材規格一覧 | | | | 表 3.2 舗装版切断 代表機材規格一覧 | | | | | | |
| 舗装版種別 | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 舗装版種別 | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | |
| アスファルト 舗装版 コンクリート 舗装版 | 機 械 | K1 | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20 cm級 ブレード径φ56 cm | 舗装版厚が 15 cm以下 の場合 | K1 | 機 械 | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20 cm級 ブレード径φ56 cm | | 舗装版厚が 15 cm以下 の場合 | |
| | | | コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)・湿式] 切削深 30 cm級 ブレード径φ75 cm | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | | | コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)・湿式] 切削深 30 cm級 ブレード径φ75 cm | | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | |
| | | | コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)・湿式] 切削深 40 cm級 ブレード径φ96 cm | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | | | コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音型)・湿式] 切削深 40 cm級 ブレード径φ96 cm | | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | |
| | 労 務 | R1 R2 R3 R4 | — | | | R1 R2 R3 R4 | — | | | |
| | | | 特殊作業員 | | | | 土木一般世話役 | | | |
| | | | 土木一般世話役 | | | | 特殊作業員 | | | |
| | | | 普通作業員 | | | | 普通作業員 | | | |
| | アスファルト 舗装版 コンクリート 舗装版 | Z1 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 舗装版厚が 15 cm以下 の場合 | | Z1 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | | 舗装版厚が 15 cm以下 の場合 | |
| | | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ | | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | |
| | | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ | | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | |
| Z2 | | ガソリン レギュラー スタンド | 舗装版厚が 15 cm以下 の場合 | | Z2 | ガソリン レギュラー スタンド | 舗装版厚が 15 cm以下 の場合 | | | |
| | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | | | |
| | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | | | |
| | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | | | |
| Z3 | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | | Z3 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | | | |
| | | ガソリン レギュラー スタンド | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | | | ガソリン レギュラー スタンド | 舗装版厚が 15 cmを超え 30 cm以下の場合 | | | |
| Z4 | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | | Z4 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ | 舗装版厚が 30 cmを超え 40 cm以下の場合 | | | |
| | — | | | — | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | |
|---------------------------------------|------|--------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 舗装版種別 | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 舗装版種別 | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 表内、字句の改正 | | | |
| コンクリート + アスファルト (カバー) 舗装版 | 機 械 | K1 | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20 cm級 ブレード径 φ 56 cm | 全体厚が 15 cm 以下の 場合 | 機 械 | K1 | コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 20 cm級 ブレード径 φ 56 cm | | 全体厚が 15 cm 以下の 場合 | | |
| | | K1 | コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音 型)・湿式] 切削深 30 cm級 ブレード径 φ 75 cm | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 | | K1 | コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音 型)・湿式] 切削深 30 cm級 ブレード径 φ 75 cm | | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 | | |
| | | K1 | コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音 型)・湿式] 切削深 40 cm級 ブレード径 φ 96 cm | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | | K1 | コンクリートカッタ [バキューム式(超低騒音 型)・湿式] 切削深 40 cm級 ブレード径 φ 96 cm | | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | | |
| | 勞 務 | K2 | — | | K2 | — | | | | | |
| | | K3 | — | | K3 | — | | | | | |
| | | R1 | <u>特殊作業員</u> | | R1 | <u>土木一般世話役</u> | | | | | |
| | | R2 | <u>土木一般世話役</u> | | R2 | <u>特殊作業員</u> | | | | | |
| | 材 料 | R3 | 普通作業員 | | R3 | 普通作業員 | | | | | |
| | | R4 | — | | R4 | — | | | | | |
| | | Z1 | Z1 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 全体厚が 15 cm 以下の 場合 | Z1 | Z1 | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 全体厚が 15 cm 以下の 場合 | |
| | | | Z1 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 | | Z1 | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 | |
| | Z1 | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | Z1 | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 38 インチ | | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | | |
| | Z2 | Z2 | ガソリン レギュラー スタンド | 全体厚が 15 cm 以下の 場合 | Z2 | Z2 | ガソリン レギュラー スタンド | | 全体厚が 15 cm 以下の 場合 | | |
| | | Z2 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 | | Z2 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 | | |
| | | Z2 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | | Z2 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 30 インチ | | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | | |
| | | Z3 | Z3 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ | | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 | Z3 | | Z3 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 |
| | | | Z3 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | | | Z3 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 22 インチ | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 |
| | | Z4 | Z4 | ガソリン レギュラー スタンド | | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 | Z4 | | Z4 | ガソリン レギュラー スタンド | 全体厚が 15 cm を超え 30 cm 以下の場合 |
| | Z4 | | コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | Z4 | コンクリートカッタ (ブレード) 径 14 インチ | | | 全体厚が 30 cm を超え 40 cm 以下の場合 | | |
| | 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|---|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|---|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|
| <p>C～4200 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 発泡スチロール設置 【省略】</p> <p>3-4 コンクリート床版 (1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.8 コンクリート床版 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 10%;">K1</th> <th style="width: 10%;">K2</th> <th style="width: 10%;">K3</th> <th style="width: 10%;">R1</th> <th style="width: 10%;">R2</th> <th style="width: 10%;">R3</th> <th style="width: 10%;">R4</th> <th style="width: 10%;">Z1</th> <th style="width: 10%;">Z2</th> <th style="width: 10%;">Z3</th> <th style="width: 10%;">Z4</th> <th style="width: 10%;">市場単価</th> <th style="width: 10%;">S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">代表機材規格</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 65～85 m³/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">普通作業員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">特殊作業員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">型わく工</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">丸鉄線溶接金網 G3551 線径 6.0×網目 150×150 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">軽油 _____ パトロール給油</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | 市場単価 | S | | | 代表機材規格 | | | | | | | | | | | | | | | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 65～85 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径 6.0×網目 150×150 mm | | | | | | | | | | | | | | | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | <p>C～4200 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 発泡スチロール設置 【省略】</p> <p>3-4 コンクリート床版 (1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.8 コンクリート床版 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 10%;">K1</th> <th style="width: 10%;">K2</th> <th style="width: 10%;">K3</th> <th style="width: 10%;">R1</th> <th style="width: 10%;">R2</th> <th style="width: 10%;">R3</th> <th style="width: 10%;">R4</th> <th style="width: 10%;">Z1</th> <th style="width: 10%;">Z2</th> <th style="width: 10%;">Z3</th> <th style="width: 10%;">Z4</th> <th style="width: 10%;">市場単価</th> <th style="width: 10%;">S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">代表機材規格</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 65～85 m³/h</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">普通作業員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">特殊作業員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">型わく工</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">丸鉄線溶接金網 G3551 線径 6.0×網目 150×150 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | 市場単価 | S | | | 代表機材規格 | | | | | | | | | | | | | | | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 65～85 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径 6.0×網目 150×150 mm | | | | | | | | | | | | | | | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 機 械 | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 代表機材規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 65～85 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径 6.0×網目 150×150 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 代表機材規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | コンクリートポンプ車[トラック架装・ブーム式] 圧送能力 65～85 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 型わく工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 丸鉄線溶接金網 G3551 線径 6.0×網目 150×150 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|---------------------|-----|--|----|--|---------------------|----|---|-----|----|---|--|--|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|--|----|-----------------|--|----|----------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|-----|---------|-----|--|----|--|---------------------|----|---|-----|----|---|--|--|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|--|----|-----------------|--|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---------------------|
| <p>3-14 裏込砕石（軽量盛土）</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.13 裏込砕石（軽量盛土） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3"></td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25 t 吊</td> <td>・賃料 ・盛土高が6m以下を除く</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.8 m³ (平積0.6 m³)</td> <td>・賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>Z1</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25 t 吊 | ・賃料 ・盛土高が6m以下を除く | K2 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.8 m ³ (平積0.6 m ³) | ・賃料 | K3 | — | | | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | 土木一般世話役 | | | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>3-14 裏込砕石（軽量盛土）</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.13 裏込砕石（軽量盛土） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3"></td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25 t 吊</td> <td>・賃料 ・盛土高が6m以下を除く</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.8 m³ (平積0.6 m³)</td> <td>・賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>Z1</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25 t 吊 | ・賃料 ・盛土高が6m以下を除く | K2 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.8 m ³ (平積0.6 m ³) | ・賃料 | K3 | — | | | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | 土木一般世話役 | | | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25 t 吊 | ・賃料 ・盛土高が6m以下を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積0.8 m ³ (平積0.6 m ³) | ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 25 t 吊 | ・賃料 ・盛土高が6m以下を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積0.8 m ³ (平積0.6 m ³) | ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|----|-----|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|----|---------|----|-----|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>C～5000 殻運搬</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>2 施工パッケージ</p> <p>2-1 殻運搬</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.2 殻運搬 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="172 730 1320 1461"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級</td> <td>・下記以外の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級</td> <td>・積込工法区分が機械積込（小規模土工）の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級</td> <td>・賃料 ・殻発生作業が吹付法面取壊し（モルタル）の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手（一般）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | 機 械 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | ・下記以外の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | ・積込工法区分が機械積込（小規模土工）の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 | ・賃料 ・殻発生作業が吹付法面取壊し（モルタル）の場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（一般） | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>C～5000 殻運搬</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>2 施工パッケージ</p> <p>2-1 殻運搬</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 2.2 殻運搬 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="1427 730 2576 1461"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級</td> <td>・下記以外の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級</td> <td>・積込工法区分が機械積込（小規模土工）の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級</td> <td>・賃料 ・殻発生作業が吹付法面取壊し（モルタル）の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手（一般）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | 機 械 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | ・下記以外の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | ・積込工法区分が機械積込（小規模土工）の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 | ・賃料 ・殻発生作業が吹付法面取壊し（モルタル）の場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（一般） | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | ・下記以外の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | ・積込工法区分が機械積込（小規模土工）の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 | ・賃料 ・殻発生作業が吹付法面取壊し（モルタル）の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（一般） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | ・下記以外の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | ・積込工法区分が機械積込（小規模土工）の場合 ・タイヤ損耗費及び補修費（良好）を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 | ・賃料 ・殻発生作業が吹付法面取壊し（モルタル）の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（一般） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|-----|-----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-----|--|----|-------|--|----|---------|--|----|----------|--|-----|----|----------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|---------|--|-----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-----|--|----|-------|--|----|---------|--|----|----------|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>C～6000 旧橋撤去工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 高欄撤去</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 高欄撤去 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="172 730 1329 1201"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>溶接工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 溶接工 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手 (特殊) | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>C～6000 旧橋撤去工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 高欄撤去</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 高欄撤去 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="1427 730 2585 1201"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>溶接工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 溶接工 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手 (特殊) | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 溶接工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 溶接工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 |
|--|----|--|--|----|--|----------|
| 3-2 アスファルト舗装版破碎・積込み (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-2 アスファルト舗装版破碎・積込み (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.2 アスファルト舗装版破碎・積込み 代表機材規格一覧 | | | 表 3.2 アスファルト舗装版破碎・積込み 代表機材規格一覧 | | | |
| 項目 | | 代表機材規格 | 項目 | | 代表機材規格 | 備考 |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | |
| | K2 | 大型ブレード（ベースマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800 kg級 | | K2 | 大型ブレード（ベースマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800 kg級 | |
| | K3 | — | | K3 | — | |
| 労 務 | R1 | 土木一般世話役 | 労 務 | R1 | 土木一般世話役 | |
| | R2 | 運転手（特殊） | | R2 | 運転手（特殊） | |
| | R3 | 普通作業員 | | R3 | 普通作業員 | |
| | R4 | — | | R4 | — | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | |
| | Z2 | — | | Z2 | — | |
| | Z3 | — | | Z3 | — | |
| | Z4 | — | | Z4 | — | |
| 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | |
| 3-3 床版1次破碎・撤去 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-3 床版1次破碎・撤去 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.3 床版1次破碎・撤去 代表機材規格一覧 | | | 表 3.3 床版1次破碎・撤去 代表機材規格一覧 | | | |
| 項目 | | 代表機材規格 | 項目 | | 代表機材規格 | 備考 |
| 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 25 t 吊 | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 25 t 吊 | 賃料 |
| | K2 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | K2 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | |
| | K3 | 大型ブレード（ベースマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800 kg級 | | K3 | 大型ブレード（ベースマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800 kg級 | |
| 労 務 | R1 | 溶接工 | 労 務 | R1 | 溶接工 | |
| | R2 | 普通作業員 | | R2 | 普通作業員 | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | R3 | 土木一般世話役 | |
| | R4 | 特殊作業員 | | R4 | 特殊作業員 | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | |
| | Z2 | — | | Z2 | — | |
| | Z3 | — | | Z3 | — | |
| | Z4 | — | | Z4 | — | |
| 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 |
|--|--------|---|--|--------|---|----------|
| 3-4 床版1次及び2次破砕・撤去 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-4 床版1次及び2次破砕・撤去 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.4 床版1次及び2次破砕・撤去 代表機材規格一覧 | | | 表 3.4 床版1次及び2次破砕・撤去 代表機材規格一覧 | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 項目 | 代表機材規格 | | |
| 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25 t 吊 | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25 t 吊 | |
| | K2 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | K2 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | |
| | K3 | 大型ブレーカ (ベースマシン含まず) [油圧式] 質量 600~800 kg級 | | K3 | 大型ブレーカ (ベースマシン含まず) [油圧式] 質量 600~800 kg級 | |
| 労 務 | R1 | 溶接工 | 労 務 | R1 | 溶接工 | |
| | R2 | 普通作業員 | | R2 | 普通作業員 | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | R3 | 土木一般世話役 | |
| | R4 | 特殊作業員 | | R4 | 特殊作業員 | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | |
| | Z2 | — | | Z2 | — | |
| | Z3 | — | | Z3 | — | |
| | Z4 | — | | Z4 | — | |
| 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | |
| 【省略】 | | | 【省略】 | | | |
| 3-7 アスファルト塊運搬 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-7 アスファルト塊運搬 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.13 アスファルト塊運搬 代表機材規格一覧 | | | 表 3.13 アスファルト塊運搬 代表機材規格一覧 | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 項目 | 代表機材規格 | | |
| 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | |
| | K2 | — | | K2 | — | |
| | K3 | — | | K3 | — | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | |
| | R2 | — | | R2 | — | |
| | R3 | — | | R3 | — | |
| | R4 | — | | R4 | — | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | |
| | Z2 | — | | Z2 | — | |
| | Z3 | — | | Z3 | — | |
| | Z4 | — | | Z4 | — | |
| 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|----------------------------------|---|---------|--|----------|-----|--|-----|----|----------------------------------|-------------------------|--|----|---|--|--|----|---|--|--|-----|----|----------|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|-----|----|------------------------------|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|------|---|---|--|--|---|--|--|-----|---------|--|-----|--|-----|----|----------------------------------|-------------------------|--|----|---|--|--|----|---|--|--|-----|----|----------|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|-----|----|------------------------|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|------|---|---|--|
| 3-8 床版運搬 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.15 床版運搬 代表機労材規格一覧 | | | 3-8 床版運搬 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.15 床版運搬 代表機労材規格一覧 | | | 表内、字句の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th colspan="2">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級</td> <td colspan="2">タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (一般)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> | | | 項 目 | 代表機労材規格 | | | 備 考 | | 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む | | K2 | — | | | K3 | — | | | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | R2 | — | | | R3 | — | | | R4 | — | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | Z2 | — | | | Z3 | — | | | Z4 | — | | | 市場単価 | S | — | | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th colspan="2">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級</td> <td colspan="2">タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (一般)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table> | | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む | | K2 | — | | | K3 | — | | | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | R2 | — | | | R3 | — | | | R4 | — | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | Z2 | — | | | Z3 | — | | | Z4 | — | | | 市場単価 | S | — | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

D コンクリート工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------------------------------|-----|-----|----|------|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|---------------------------------|----|------------------|----|-------------------|----|---|------|---|---|--|-----|---------|-----|-----|----|------|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|---------------------------------|----|------------------------|----|-------------------|----|---|------|---|---|---|
| <p>D コンクリート工</p> <p>D～1000 コンクリート工</p> <p>1 適用範囲 本資料は、一般的な構造物（無筋構造物、鉄筋構造物、小型構造物）の人力及び機械によるコンクリート打設、及び人力によるモルタル練（<u>人力による現地練</u>）に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲（以下のいずれかの条件に該当する場合）</p> <p>(1) 無筋構造物（表 1.1 を参照）</p> <p>(2) 鉄筋構造物（表 1.1 を参照）</p> <p>(3) 小型構造物（表 1.1 を参照）</p> <p>(4) モルタル練の<u>混合比は1：3（セメント：砂）とする。</u></p> <p>【省略】</p> <p>4 施工パッケージ</p> <p>4-1 コンクリート</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 4.5 コンクリート 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 30%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td rowspan="4">【省略】</td> </tr> <tr> <td>K2</td> </tr> <tr> <td>K3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> </tr> <tr> <td>R2</td> </tr> <tr> <td>R3</td> </tr> <tr> <td>R4</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C55%</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | 【省略】 | K2 | K3 | 労 務 | R1 | R2 | R3 | R4 | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C55% | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>D コンクリート工</p> <p>D～1000 コンクリート工</p> <p>1 適用範囲 本資料は、一般的な構造物（無筋構造物、鉄筋構造物、小型構造物）の人力及び機械によるコンクリート打設、及び人力によるモルタル練 _____ に適用する。</p> <p>1-1 適用できる範囲（以下のいずれかの条件に該当する場合）</p> <p>(1) 無筋構造物（表 1.1 を参照）</p> <p>(2) 鉄筋構造物（表 1.1 を参照）</p> <p>(3) 小型構造物（表 1.1 を参照）</p> <p>(4) モルタル練 _____</p> <p>【省略】</p> <p>4 施工パッケージ</p> <p>4-1 コンクリート</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 4.5 コンクリート 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 30%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td rowspan="4">【省略】</td> </tr> <tr> <td>K2</td> </tr> <tr> <td>K3</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> </tr> <tr> <td>R2</td> </tr> <tr> <td>R3</td> </tr> <tr> <td>R4</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C55%</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>灯油 白灯油 業務用 ミニローリー</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | 【省略】 | K2 | K3 | 労 務 | R1 | R2 | R3 | R4 | 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C55% | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>字句の追加</p> <p>字句の追加</p> <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 生コンクリート 高炉 24-12-25 (20) W/C55% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 灯油 白灯油 業務用 ミニローリー | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|---------------------|----|---|-----|---|-----|------|---|---|---|---|-------|--------|---------------------|-----|---------|-----|-----|----|---|----|---|----|---|-----|----|-------|----|--------------------|----|---|----|---|-----|----|------------------|----|-----------|----|---|----|---|------|---|---|---|--------|-----|----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|------|---|-------|----------|---------------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|---------------------|-----|---------|-----|-----|----|---|----|---|----|---|-----|----|-------|----|---|----|---|----|---|-----|----|------------------|----|-----------|----|---|----|---|------|---|---|---|
| <p>4-2 モルタル練</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>モルタル練の条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.6 モルタル練 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">セメント種類</th> <th style="text-align: center;">—</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">普通</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">高 炉</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表 4.7 モルタル材料 (1 m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">混合比</th> <th style="text-align: center;">セメント</th> <th style="text-align: center;">砂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 : 3</td> <td style="text-align: center;">530 kg</td> <td style="text-align: center;">1.05 m³</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、人力によるモルタル練作業の他、スコップ、コテ、バケツ、一輪車、水平器等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料（損料等）を含む。</p> <p>(注2) 上表は、材料ロスを含む。</p> <p>(注3) 上表は、目地等の仕上げを含まない。</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 4.8 モルタル練 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項 目</th> <th style="text-align: center;">代表機労材規格</th> <th style="text-align: center;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td style="text-align: center;">土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td style="text-align: center;">セメント 高炉B 25 kg袋入</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">砂 細目 (洗い)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | セメント種類 | — | 普通 | — | 高 炉 | — | 混合比 | セメント | 砂 | — | — | — | 1 : 3 | 530 kg | 1.05 m ³ | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | — | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | 普通作業員 | R2 | 土木一般世話役 | R3 | — | R4 | — | 材 料 | Z1 | セメント 高炉B 25 kg袋入 | Z2 | 砂 細目 (洗い) | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>4-2 モルタル練</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>モルタル練の条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 4.6 モルタル練 積算条件区分一覧 (積算単位：m³)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">セメント種類</th> <th style="text-align: center;">混合比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">普通</td> <td style="text-align: center;">1 : 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 : 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 : 3</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">高 炉</td> <td style="text-align: center;">1 : 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 : 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 : 3</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表 4.7 モルタル材料 (1 m³当り)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">混合比</th> <th style="text-align: center;">セメント</th> <th style="text-align: center;">砂</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1 : 1</td> <td style="text-align: center;">1,100 kg</td> <td style="text-align: center;">0.75 m³</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 : 2</td> <td style="text-align: center;">720 kg</td> <td style="text-align: center;">0.95 m³</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1 : 3</td> <td style="text-align: center;">530 kg</td> <td style="text-align: center;">1.05 m³</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、人力によるモルタル練作業、小運搬、通常の養生費等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料（損料等）を含む。</p> <p>(注2) 上表は、材料ロスを含む。</p> <p>(注3) 上表は、目地等の仕上げを含まない。</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 4.8 モルタル練 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">項 目</th> <th style="text-align: center;">代表機労材規格</th> <th style="text-align: center;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td style="text-align: center;">普通作業員</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td style="text-align: center;">セメント 高炉B 25 kg袋入</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td style="text-align: center;">砂 細目 (洗い)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | セメント種類 | 混合比 | 普通 | 1 : 1 | 1 : 2 | 1 : 3 | 高 炉 | 1 : 1 | 1 : 2 | 1 : 3 | 混合比 | セメント | 砂 | 1 : 1 | 1,100 kg | 0.75 m ³ | 1 : 2 | 720 kg | 0.95 m ³ | 1 : 3 | 530 kg | 1.05 m ³ | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | — | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | 普通作業員 | R2 | — | R3 | — | R4 | — | 材 料 | Z1 | セメント 高炉B 25 kg袋入 | Z2 | 砂 細目 (洗い) | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>表内、字句の削除</p> <p>表内、字句の削除</p> <p>字句の改正</p> <p>表内、字句の改正</p> |
| セメント種類 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 炉 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 混合比 | セメント | 砂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 : 3 | 530 kg | 1.05 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | セメント 高炉B 25 kg袋入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 砂 細目 (洗い) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| セメント種類 | 混合比 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通 | 1 : 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 : 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 : 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 炉 | 1 : 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 : 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 : 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 混合比 | セメント | 砂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 : 1 | 1,100 kg | 0.75 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 : 2 | 720 kg | 0.95 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 : 3 | 530 kg | 1.05 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | セメント 高炉B 25 kg袋入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 砂 細目 (洗い) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|--------|-----|--|----|---|----|----|---|--|----|---|--|--|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|--|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|-----|--------|-----|--|----|---|----|----|---|--|----|---|--|--|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|--|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>D～2020 構造物とりこわし工（コンクリートはつり工）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 コンクリートはつり</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 コンクリートはつり 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3"></td> <td>K1</td> <td>空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0 m³/min</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 機 械 | 代表機材規格 | 備 考 | | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0 m ³ /min | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | — | | | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>D～2020 構造物とりこわし工（コンクリートはつり工）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 コンクリートはつり</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 コンクリートはつり 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3"></td> <td>K1</td> <td>空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0 m³/min</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4"></td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 機 械 | 代表機材規格 | 備 考 | | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0 m ³ /min | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | — | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 機 械 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0 m ³ /min | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0 m ³ /min | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|---------|------------------|-----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|--|-----|---------|-----|-----|----|--|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-2 積込み（コンクリート殻） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.3 積込（コンクリート殻） 代表機労材規格一覧 | | 3-2 積込み（コンクリート殻） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.3 積込（コンクリート殻） 代表機労材規格一覧 | | 表内、字句の削除 及び改正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表の機械は、「B～0810 土工」3-7 積込（ルーズ）による。</p> | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手（特殊） | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表の機械は、「B～0810 土工」3-7 積込（ルーズ）による。</p> | | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手（特殊） | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型 (2014年規制)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）[標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|----|----|-----|----|---|----|----|-------------------------------|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|----|---------|--|----|-----|----|---|----|----|-------------------------------|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>D～2030 コンクリート削孔工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 コンクリート削孔（電動ハンマドリル） 【省略】</p> <p>3-2 コンクリート削孔（さく岩機） (1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 コンクリート削孔（さく岩機） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="186 823 1341 1325"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・(低騒音型)・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5～3.7 m³/min</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>さく岩機 [ハンドドリル (空圧式)] 質量 15 kg級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・(低騒音型)・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5～3.7 m ³ /min | 賃料 | K2 | さく岩機 [ハンドドリル (空圧式)] 質量 15 kg級 | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>D～2030 コンクリート削孔工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 コンクリート削孔（電動ハンマドリル） 【省略】</p> <p>3-2 コンクリート削孔（さく岩機） (1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 コンクリート削孔（さく岩機） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="1427 823 2582 1325"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・(低騒音型)・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5～3.7 m³/min</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>さく岩機 [ハンドドリル (空圧式)] 質量 15 kg級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・(低騒音型)・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5～3.7 m ³ /min | 賃料 | K2 | さく岩機 [ハンドドリル (空圧式)] 質量 15 kg級 | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・(低騒音型)・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5～3.7 m ³ /min | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | さく岩機 [ハンドドリル (空圧式)] 質量 15 kg級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・(低騒音型)・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3.5～3.7 m ³ /min | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | さく岩機 [ハンドドリル (空圧式)] 質量 15 kg級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

E 管渠工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----|-----|--|------------------------------|--|--------------------|------|--|--|------|--|-----|----------|--|--------------------|--|-------------------|--|-----------------|--------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|--------------------|------|--|------|--|------|-----|--|--|-----|---------|-----|-----|--|------------------------------|--|--------------------|------|--|--|------|--|-----|----------|--|-------------------|--|-----------------|--|--------------------|--------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|--------------------|------|--|------|--|------|-----|--|--------------|
| E 管 渠 工 | E 管 渠 工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E～2010 排水構造物工（鉄筋コンクリート台付管） | E～2010 排水構造物工（鉄筋コンクリート台付管） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 適用範囲 | 1 適用範囲 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 施工パッケージ | 3 施工パッケージ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-1 鉄筋コンクリート台付管 | 3-1 鉄筋コンクリート台付管 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 条件区分 | (1) 条件区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) 代表機労材規格 | (2) 代表機労材規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 表 3.3 鉄筋コンクリート台付管 代表機労材規格一覧 | 表 3.3 鉄筋コンクリート台付管 代表機労材規格一覧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25 t 吊</td> <td>・賃料 ・管径が 900～1,200 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.45 m³ (平積 0.35 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>管径が 200～800 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>K2 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>K3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 <u>運転手 (特殊)</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 <u>土木一般世話役</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 <u>特殊作業員</u></td> <td>管径が 200～800 mm の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">材 料</td> <td>鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 300 mm × 長さ 2,000 mm</td> <td>・1m 当たり 0.5 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 200～300 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 450 mm × 長さ 2,500 mm</td> <td>・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 350～500 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 600 mm × 長さ 2,500 mm</td> <td>・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 600～800 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 1,000 mm × 長さ 2,500 mm</td> <td>・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 900～1,200 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 <u>軽油</u> パトロール給油</td> <td>管径が 200～800 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25 t 吊 | ・賃料 ・管径が 900～1,200 mm の場合 | バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) 吊能力 2.9 t | 管径が 200～800 mm の場合 | K2 — | | | K3 — | | 労 務 | R1 普通作業員 | | R2 <u>運転手 (特殊)</u> | | R3 <u>土木一般世話役</u> | | R4 <u>特殊作業員</u> | 管径が 200～800 mm の場合 | 材 料 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 300 mm × 長さ 2,000 mm | ・1m 当たり 0.5 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 200～300 mm の場合 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 450 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 350～500 mm の場合 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 600 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 600～800 mm の場合 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 1,000 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 900～1,200 mm の場合 | Z2 <u>軽油</u> パトロール給油 | 管径が 200～800 mm の場合 | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25 t 吊</td> <td>・賃料 ・管径が 900～1,200 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.45 m³ (平積 0.35 m³) 吊能力 2.9 t</td> <td>管径が 200～800 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>K2 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>K3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 <u>土木一般世話役</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 <u>特殊作業員</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 <u>運転手 (特殊)</u></td> <td>管径が 200～800 mm の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="8">材 料</td> <td>鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 300 mm × 長さ 2,000 mm</td> <td>・1m 当たり 0.5 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 200～300 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 450 mm × 長さ 2,500 mm</td> <td>・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 350～500 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 600 mm × 長さ 2,500 mm</td> <td>・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 600～800 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 1,000 mm × 長さ 2,500 mm</td> <td>・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 900～1,200 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 <u>軽油 1.2号</u> パトロール給油</td> <td>管径が 200～800 mm の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25 t 吊 | ・賃料 ・管径が 900～1,200 mm の場合 | バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) 吊能力 2.9 t | 管径が 200～800 mm の場合 | K2 — | | | K3 — | | 労 務 | R1 普通作業員 | | R2 <u>土木一般世話役</u> | | R3 <u>特殊作業員</u> | | R4 <u>運転手 (特殊)</u> | 管径が 200～800 mm の場合 | 材 料 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 300 mm × 長さ 2,000 mm | ・1m 当たり 0.5 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 200～300 mm の場合 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 450 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 350～500 mm の場合 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 600 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 600～800 mm の場合 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 1,000 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 900～1,200 mm の場合 | Z2 <u>軽油 1.2号</u> パトロール給油 | 管径が 200～800 mm の場合 | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S — | | 表内、字句の削除及び改正 |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25 t 吊 | ・賃料 ・管径が 900～1,200 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) 吊能力 2.9 t | 管径が 200～800 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 <u>運転手 (特殊)</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 <u>特殊作業員</u> | 管径が 200～800 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 300 mm × 長さ 2,000 mm | ・1m 当たり 0.5 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 200～300 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 450 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 350～500 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 600 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 600～800 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 1,000 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 900～1,200 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 <u>軽油</u> パトロール給油 | 管径が 200～800 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25 t 吊 | ・賃料 ・管径が 900～1,200 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウ (クローラ型) [標準型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) 吊能力 2.9 t | 管径が 200～800 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 <u>土木一般世話役</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 <u>特殊作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 <u>運転手 (特殊)</u> | 管径が 200～800 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 300 mm × 長さ 2,000 mm | ・1m 当たり 0.5 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 200～300 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 450 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 350～500 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 600 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 600～800 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鉄筋コンクリート台付管 (バイコン台付管) 管径 1,000 mm × 長さ 2,500 mm | ・1m 当たり 0.4 本 ・作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が 900～1,200 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 <u>軽油 1.2号</u> パトロール給油 | 管径が 200～800 mm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|----|---------|--------|---------|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|----|----|---|---|---------|---|---------|----|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|----|----|---|---|---------|---|---------|----|----|--------------------|---|---|---|---|-------|--------------------|---|---|---------|---|---------|----|--|------|----|------|---------|----|-----------|----|---------|--------|---------|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|----|----|---|---|---------|---|---------|----|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----|---------|---------|---------|----|----|---|---|---------|---|---------|----|----|--------------------|---|---|---|---|-------|--------------------|---|---|---------|---|---------|----|--------------------|
| <p>E～2020 排水構造物工（ヒューム管（B形管））</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ 3-1 ヒューム管（B形管） (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 ヒューム管（B形管） 積算条件区分一覧 (積算単位：m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業区分</th> <th>管径</th> <th>固定基礎</th> <th>基礎碎石の有無</th> <th>規格</th> <th>生コンクリート規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">据付</td> <td rowspan="6">(表 3.2)</td> <td rowspan="3">90° 巻き</td> <td rowspan="6">(表 3.4)</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="6">(表 3.5)</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">180° 巻き</td> <td>外圧管 1 種</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">360° 巻き</td> <td>外圧管 1 種</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">無し</td> <td rowspan="3">—</td> <td rowspan="3">—</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="3">—</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">(表 3.3)</td> <td rowspan="3">90° 巻き</td> <td rowspan="6">(表 3.4)</td> <td rowspan="6">(表 3.4)</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="6">(表 3.5)</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">180° 巻き</td> <td>外圧管 1 種</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">無し</td> <td rowspan="3">—</td> <td rowspan="3">—</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="3">—</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td>撤去</td> <td>(表 3.2) (表 3.3)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">据付・撤去</td> <td rowspan="3">(表 3.2) (表 3.3)</td> <td rowspan="3">—</td> <td rowspan="3">—</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="3">—</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) 上表は、ヒューム管の据付、基礎碎石、鉄筋、<u>現場内小運搬、巻きコンクリート、型枠（はく離材塗布及びケレン作業を含む）</u>の他、緊結用器具、コンクリートカット運転<u>の費用、滑剤、ヒューム管損失分の費用、カットブレードの損耗費、レバーブロック及びワイヤロープ</u>損料等、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>【省略】</p> | 作業区分 | 管径 | 固定基礎 | 基礎碎石の有無 | 規格 | 生コンクリート規格 | 据付 | (表 3.2) | 90° 巻き | (表 3.4) | 外圧管 1 種 | (表 3.5) | 外圧管 2 種 | 各種 | 180° 巻き | 外圧管 1 種 | 外圧管 2 種 | 各種 | 360° 巻き | 外圧管 1 種 | 外圧管 2 種 | 各種 | 無し | — | — | 外圧管 1 種 | — | 外圧管 2 種 | 各種 | (表 3.3) | 90° 巻き | (表 3.4) | (表 3.4) | 外圧管 1 種 | (表 3.5) | 外圧管 2 種 | 各種 | 180° 巻き | 外圧管 1 種 | 外圧管 2 種 | 各種 | 無し | — | — | 外圧管 1 種 | — | 外圧管 2 種 | 各種 | 撤去 | (表 3.2) (表 3.3) | — | — | — | — | 据付・撤去 | (表 3.2) (表 3.3) | — | — | 外圧管 1 種 | — | 外圧管 2 種 | 各種 | <p>E～2020 排水構造物工（ヒューム管（B形管））</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ 3-1 ヒューム管（B形管） (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 ヒューム管（B形管） 積算条件区分一覧 (積算単位：m)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>作業区分</th> <th>管径</th> <th>固定基礎</th> <th>基礎碎石の有無</th> <th>規格</th> <th>生コンクリート規格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">据付</td> <td rowspan="6">(表 3.2)</td> <td rowspan="3">90° 巻き</td> <td rowspan="6">(表 3.4)</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="6">(表 3.5)</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">180° 巻き</td> <td>外圧管 1 種</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">360° 巻き</td> <td>外圧管 1 種</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">無し</td> <td rowspan="3">—</td> <td rowspan="3">—</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="3">—</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">(表 3.3)</td> <td rowspan="3">90° 巻き</td> <td rowspan="6">(表 3.4)</td> <td rowspan="6">(表 3.4)</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="6">(表 3.5)</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">180° 巻き</td> <td>外圧管 1 種</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">無し</td> <td rowspan="3">—</td> <td rowspan="3">—</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="3">—</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> <tr> <td>撤去</td> <td>(表 3.2) (表 3.3)</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">据付・撤去</td> <td rowspan="3">(表 3.2) (表 3.3)</td> <td rowspan="3">—</td> <td rowspan="3">—</td> <td>外圧管 1 種</td> <td rowspan="3">—</td> </tr> <tr> <td>外圧管 2 種</td> </tr> <tr> <td>各種</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注 1) 上表は、ヒューム管の設置、基礎碎石、鉄筋、<u>ヒューム管の運搬距離 30m 程度までの現場内小運搬、コンクリートの 15m 以下の現場内小運搬、巻きコンクリート、型枠（はく離材塗布及びケレン作業を含む）</u>の他、緊結用器具、コンクリートカット運転、<u>目地モルタル</u>の費用、<u>ヒューム管損失分の費用、カットブレードの損耗費、レバーブロック</u>損料等、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>【省略】</p> | 作業区分 | 管径 | 固定基礎 | 基礎碎石の有無 | 規格 | 生コンクリート規格 | 据付 | (表 3.2) | 90° 巻き | (表 3.4) | 外圧管 1 種 | (表 3.5) | 外圧管 2 種 | 各種 | 180° 巻き | 外圧管 1 種 | 外圧管 2 種 | 各種 | 360° 巻き | 外圧管 1 種 | 外圧管 2 種 | 各種 | 無し | — | — | 外圧管 1 種 | — | 外圧管 2 種 | 各種 | (表 3.3) | 90° 巻き | (表 3.4) | (表 3.4) | 外圧管 1 種 | (表 3.5) | 外圧管 2 種 | 各種 | 180° 巻き | 外圧管 1 種 | 外圧管 2 種 | 各種 | 無し | — | — | 外圧管 1 種 | — | 外圧管 2 種 | 各種 | 撤去 | (表 3.2) (表 3.3) | — | — | — | — | 据付・撤去 | (表 3.2) (表 3.3) | — | — | 外圧管 1 種 | — | 外圧管 2 種 | 各種 | <p>字句の追加、削除、改正</p> |
| 作業区分 | 管径 | 固定基礎 | 基礎碎石の有無 | 規格 | 生コンクリート規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 据付 | (表 3.2) | 90° 巻き | (表 3.4) | 外圧管 1 種 | (表 3.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 180° 巻き | | 外圧管 1 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 360° 巻き | 外圧管 1 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 無し | — | — | 外圧管 1 種 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (表 3.3) | 90° 巻き | (表 3.4) | (表 3.4) | 外圧管 1 種 | (表 3.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 180° 巻き | | | 外圧管 1 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無し | — | — | 外圧管 1 種 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤去 | (表 3.2) (表 3.3) | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 据付・撤去 | (表 3.2) (表 3.3) | — | — | 外圧管 1 種 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業区分 | 管径 | 固定基礎 | 基礎碎石の有無 | 規格 | 生コンクリート規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 据付 | (表 3.2) | 90° 巻き | (表 3.4) | 外圧管 1 種 | (表 3.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 180° 巻き | | 外圧管 1 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 360° 巻き | 外圧管 1 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 無し | — | — | 外圧管 1 種 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (表 3.3) | 90° 巻き | (表 3.4) | (表 3.4) | 外圧管 1 種 | (表 3.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 180° 巻き | | | 外圧管 1 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無し | — | — | 外圧管 1 種 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤去 | (表 3.2) (表 3.3) | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 据付・撤去 | (表 3.2) (表 3.3) | — | — | 外圧管 1 種 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 外圧管 2 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 | | |
|--|--------|---|--|-------|--|-------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の追加、 削除、改正 | | |
| 表 3.6 ヒューム管 (B形管) 代表機材規格一覧 | | | 表 3.6 ヒューム管 (B形管) 代表機材規格一覧 | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | |
| 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)]25 t 吊 | ・賃料 ・管径が 1,100~1,350 mmの場合 | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値)]25 t 吊 | ・賃料 ・管径が 1,100~1,350 mmの場合 | | |
| | | バックホウ(クローラ型)[<u>後方超小旋回型・超低騒音型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型(2014年規制)]山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) 2.9 t 吊 | ・賃料 ・管径が 200~1,000 mmの場合 | | バックホウ(クローラ型)[<u>標準型</u> ・クレーン機能付・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) 2.9 t 吊 | ・管径が 200~1,000 mmの場合 | | |
| | K2 | — | | K2 | — | | | |
| K3 | — | | K3 | — | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R1 | 普通作業員 | | | |
| | R2 | 型わく工 | 作業区分が据付で、固定基礎が有りの場合 | R2 | 型わく工 | 作業区分が据付で、固定基礎が有りの場合 | | |
| | | 運転手(特殊) | 上記以外の場合 | | 運転手(特殊) | 上記以外の場合 | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | R3 | 土木一般世話役 | | | |
| R4 | 特殊作業員 | | R4 | 特殊作業員 | | | | |
| 材 料 | Z1 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が200mmの場合 | Z1 | ヒューム管 外圧管 B形1種 径200mm×長さ2,000mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が200mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が250mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径250mm×長さ2,000mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が250mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が300mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径300mm×長さ2,000mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が300mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が350mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径350mm×長さ2,000mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が350mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が400mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径400mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が400mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径450mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が450mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径450mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が450mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径500mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が500mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径500mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が500mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径600mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が600mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径600mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が600mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が700mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径700mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が700mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が800mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径800mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が800mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が900mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径900mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が900mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が1,000mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,000mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が1,000mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,100mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が1,100mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,100mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が1,100mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,200mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が1,200mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,200mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が1,200mmの場合 | | |
| | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,350mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が1,350mmの場合 | | ヒューム管 外圧管 B形1種 径1,350mm×長さ2,430mm | 作業区分が据付又は据付・撤去で、管径が1,350mmの場合 | | |
| | | Z2 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | | 作業区分が据付で、固定基礎が無い以外の場合 | Z2 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 作業区分が据付で、固定基礎が無い以外の場合 |
| | | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | 管径が 200~1,000 mmの場合 | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | 管径が 200~1,000 mmの場合 |
| | | Z4 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13 | | 作業区分が据付で固定基礎が360°巻きの場合 | Z4 | 鉄筋コンクリート用棒鋼 SD345 D13 | 作業区分が据付で固定基礎が360°巻きの場合 |
| 市場単価 | S | 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物 | 作業区分が据付で固定基礎が360°巻きの場合 | 市場単価 | S | 鉄筋工 加工・組立共 一般構造物 | 作業区分が据付で固定基礎が360°巻きの場合 | |

F 水路工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|---|-------------------|-----|-----|----|--|----|----|---|-------------------|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|------------|-----|----|-----------------|------------|----|------------------|------------|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|--------|--|-----|-----|----|--|----|----|---|-------------------|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|------------|-----|----|-----------------|------------|----|------------------------|------------|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--------------|
| F 水 路 工 | F 水 路 工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F～1030 護岸基礎ブロック工 | F～1030 護岸基礎ブロック工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 適用範囲 【省略】 | 1 適用範囲 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 施工パッケージ | 3 施工パッケージ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-1 プレキャスト基礎 | 3-1 プレキャスト基礎 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 条件区分 【省略】 | (1) 条件区分 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) 代表機材規格 | (2) 代表機材規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 表 3.5 プレキャスト基礎 代表機材規格一覧 | 表 3.5 プレキャスト基礎 代表機材規格一覧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25 t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³)</td> <td>・賃料 ・基礎碎石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>・基礎碎石有りの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td>・基礎碎石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> <td>・基礎碎石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25 t 吊 | 賃料 | K2 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | ・賃料 ・基礎碎石有りの場合 | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手(特殊) | ・基礎碎石有りの場合 | 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | ・基礎碎石有りの場合 | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | ・基礎碎石有りの場合 | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25 t 吊</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³)</td> <td>・賃料 ・基礎碎石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>・基礎碎石有りの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>再生クラッシュラン RC-40</td> <td>・基礎碎石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td>・基礎碎石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25 t 吊 | 賃料 | K2 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | ・賃料 ・基礎碎石有りの場合 | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手(特殊) | ・基礎碎石有りの場合 | 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | ・基礎碎石有りの場合 | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | ・基礎碎石有りの場合 | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | 表内、字句の削除及び改正 |
| 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25 t 吊 | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2014年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | ・賃料 ・基礎碎石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手(特殊) | ・基礎碎石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | ・基礎碎石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | ・基礎碎石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン[油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 25 t 吊 | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(2011年規制)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | ・賃料 ・基礎碎石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手(特殊) | ・基礎碎石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | ・基礎碎石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | ・基礎碎石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|--|--|---|
| <p>F～1510 目地・止水板設置工</p> <p>1 適用範囲 本資料は、目地板、止水板、<u>シール材</u>を設置する作業及びペイント塗装に適用する。</p> <p>1-1-1 目地板 (1) 目地板（厚さ10～20mm）を水門、樋門・樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁、<u>天端コンクリート、地覆・壁高欄</u>等に設置する場合</p> <p>1-1-2 止水板 (1) 止水板（幅100～300mm）を水門、樋門・樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等に設置する場合</p> <p><u>1-1-3 シール材</u> (1) <u>シーリング材</u>を新設の橋梁地覆、壁高欄、砂防（収縮継手部）、ボックスカルバート、水路等に設置する場合</p> <p>1-1-4 ペイント塗装 【省略】</p> <p>2 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注1) 本施工パッケージで対応しているのは、二重線部分のみである。 (注2) <u>止水板設置及びシール材設置は、必要に応じて計上すること。</u> (注3) <u>「ペイント塗装」</u>歩掛で対応しているのは、実線部分のみである。</p> | <p>F～1510 目地・止水板設置工</p> <p>1 適用範囲 本資料は、目地板、止水板_____を設置する作業及びペイント塗装に適用する。</p> <p>1-1-1 目地板 (1) 目地板（厚さ10～20mm）を水門、樋門・樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁_____等に設置する場合</p> <p>1-1-2 止水板 (1) 止水板（幅100～300mm）を水門、樋門・樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等に設置する場合_____</p> <p>1-1-3 ペイント塗装 【省略】</p> <p>2 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注1) 本施工パッケージで対応しているのは、二重線部分のみである。 (注2) <u>本歩掛</u>で対応しているのは、実線部分のみである。</p> | <p>字句の追加</p> <p>字句の追加</p> <p>字句の追加 ”</p> <p>番号の改正</p> <p>フロー図の改正</p> <p>字句の追加 番号及び字句の改正</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------------|----------|----------|----|---------|----|-----|----|---|----|---|----|---|-----|----|-------|----|---------|----|---|----|---|-----|----|--|----|--|----|---|----|---|------|---|---|---|--------|--|----------|----------|----------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|----|---------|----|-----|----|---|----|---|----|---|-----|----|-------|----|---------|----|---|----|---|-----|----|--------------------------------|----|----------|----|---|----|---|------|---|---|--|
| <p>3-2 止水板</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 止水板 積算条件区分一覧 (積算単位：m)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">止水板の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>幅 FF200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 FC200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 CF200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 CF230×厚さ 9mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 CC200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 UC300×厚さ 7mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 S. R200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 S. SF200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>各種 (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>各種 (ゴム製)</td></tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、水門、樋門・樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等における止水板の設置等、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費（損料等含む）を含む。</p> <p>(注2) 止水板の材料ロスを含む。（標準ロス率は、<u>塩ビ製は+0.07、ゴム製は+0.01</u>）</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 止水板 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>塩ビ製止水板CF幅 200×厚さ 5mm <u>各種 (ゴム製) 以外の場合</u></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td><u>ゴム製止水板CF幅 230×厚さ 10mm</u> <u>各種 (ゴム製) の場合</u></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 止水板の種類 | | 幅 FF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 FC200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 CF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 CF230×厚さ 9mm (塩ビ製) | 幅 CC200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 UC300×厚さ 7mm (塩ビ製) | 幅 S. R200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 S. SF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 各種 (塩ビ製) | 各種 (ゴム製) | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | 機 械 | K1 | — | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | 普通作業員 | R2 | 土木一般世話役 | R3 | — | R4 | — | 材 料 | Z1 | 塩ビ製止水板CF幅 200×厚さ 5mm <u>各種 (ゴム製) 以外の場合</u> | Z2 | <u>ゴム製止水板CF幅 230×厚さ 10mm</u> <u>各種 (ゴム製) の場合</u> | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>3-2 止水板</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表 3.3 止水板 積算条件区分一覧 (積算単位：m)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">止水板の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>FF 200×5</td></tr> <tr><td>CF 200×5</td></tr> <tr><td>CC 200×5</td></tr> <tr><td>各種</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </tbody> </table> <p>(注1) 上表は、水門、樋門・樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等における止水板の設置等、その施工に必要なすべての機械・労務・材料費（損料等含む）を含む。</p> <p>(注2) 止水板の材料ロスを含む。（標準ロス率は、<u>+0.04</u>）</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 止水板 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>塩ビ__止水板CF幅 200×厚さ 5mm <u> </u></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td><u> </u></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 止水板の種類 | | FF 200×5 | CF 200×5 | CC 200×5 | 各種 | | | | | | | | | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | 機 械 | K1 | — | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | 普通作業員 | R2 | 土木一般世話役 | R3 | — | R4 | — | 材 料 | Z1 | 塩ビ__止水板CF幅 200×厚さ 5mm <u> </u> | Z2 | <u> </u> | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>表内、字句の追加及び改正</p> <p>字句の改正</p> <p>表内、字句の追加及び改正</p> |
| 止水板の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 FF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 FC200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 CF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 CF230×厚さ 9mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 CC200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 UC300×厚さ 7mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 S. R200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 S. SF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 (ゴム製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 塩ビ製止水板CF幅 200×厚さ 5mm <u>各種 (ゴム製) 以外の場合</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | <u>ゴム製止水板CF幅 230×厚さ 10mm</u> <u>各種 (ゴム製) の場合</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止水板の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FF 200×5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CF 200×5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CC 200×5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 塩ビ__止水板CF幅 200×厚さ 5mm <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|----|----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--------------------|-----------------|
| <p>3-3 シール材</p> <p>3-3-1 シール材</p> <p>(1) 条件区分</p> <p><u>シール材設置における積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、mとする。</u></p> <p><u>(注) シール材設置に必要な工具（刷毛、へら、コーキングガン）、養生テープ、プライマー、シール材の設置等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等含む）を含む。</u></p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p><u>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</u></p> <p style="text-align: center;"><u>表 3.5 シール材 代表機労材規格一覧</u></p> <table border="1" data-bbox="172 640 1329 1081"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>＝</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3-2 シール材（材料費）</p> <p>(1) 条件区分</p> <p><u>シール材設置における積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、Lとする。</u></p> <p><u>(注) シール材の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.26）</u></p> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | ＝ | | K2 | ＝ | | K3 | ＝ | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | ＝ | | R4 | ＝ | | 材 料 | Z1 | ＝ | | Z2 | ＝ | | Z3 | ＝ | | Z4 | ＝ | | 市場単価 | S | ＝ | | <p><u>〔追加〕</u></p> | <p>表及び字句の追加</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | ＝ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|--|--|----------------------------|
| <p>6 <u>参考図</u></p> <p>FF (フラット型フラット) CF (センターバルブ型フラット)</p>  <p>CC (センターバルブ型コルゲート) <u>FC (フラット型コルゲート)</u></p>  <p><u>UC (アンカット型コルゲート)</u> <u>S.R. (特殊型)</u> <u>S.S.F. (特殊型)</u></p>  <p>【省略】</p> | <p>6 <u>参考 (塩ビ止水板)</u></p> <p>FF (フラット型フラット) CF (センターバルブ型フラット)</p>  <p>CC (センターバルブ型コルゲート)</p>  <p><u>[追加]</u></p> <p>【省略】</p> | <p>字句の改正</p> <p>参考図の追加</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|--|---------|-----|-----|----|--|--|----|---------------------------------------|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|--|---------|-----|-----|----|--|--|----|---------------------------------------|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|-------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>F～3000 木杭打工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 木杭打</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>木杭打における積算条件区分はない。</p> <p>積算単位は、本とする。</p> <p>(注) 護岸等における大型ブレーカ（バックホウ装着式）による木杭打込みの他、大型ブレーカの先に付ける木杭打込用のキャップの費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 木杭打 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">項 目</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 65%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m³（平積 0.35 m³）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td>大型ブレーカ（ベアスマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800kg 級</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>杭丸太（松）長 2.0m×末口 12cm 皮付 先端加工</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | | K2 | 大型ブレーカ（ベアスマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800kg 級 | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 杭丸太（松）長 2.0m×末口 12cm 皮付 先端加工 | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>F～3000 木杭打工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 木杭打</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>木杭打における積算条件区分はない。</p> <p>積算単位は、本とする。</p> <p>(注) 護岸等における大型ブレーカ（バックホウ装着式）による木杭打込みの他、大型ブレーカの先に付ける木杭打込用のキャップの費用等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等を含む)を含む。</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.1 木杭打 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">項 目</th> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 65%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">機 械</td> <td style="text-align: center;">K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m³（平積 0.35 m³）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K2</td> <td>大型ブレーカ（ベアスマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800kg 級</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">K3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">労 務</td> <td style="text-align: center;">R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">R4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">材 料</td> <td style="text-align: center;">Z1</td> <td>杭丸太（松）長 2.0m×末口 12cm 皮付 先端加工</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z2</td> <td>軽油 <u>1.2 号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z3</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Z4</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">市場単価</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | | K2 | 大型ブレーカ（ベアスマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800kg 級 | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 運転手（特殊） | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 杭丸太（松）長 2.0m×末口 12cm 皮付 先端加工 | | Z2 | 軽油 <u>1.2 号</u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 大型ブレーカ（ベアスマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800kg 級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 杭丸太（松）長 2.0m×末口 12cm 皮付 先端加工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 大型ブレーカ（ベアスマシン含まず）〔油圧式〕 質量 600～800kg 級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 杭丸太（松）長 2.0m×末口 12cm 皮付 先端加工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2 号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|-------------------|-----|-----|----|--|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|----|------------------|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|---------|--|-----|-----|----|--|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|----------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|----|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|----|------------------------|--|----|---|--|------|---|---|--|---------------------|
| <p>F～3100 かごマット工（スロープ型）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 かごマット設置（スロープ型）</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 かごマット設置（スロープ型） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材 料</td> <td rowspan="2">Z1</td> <td>かごマット(スロープ型) t=30 cm メッキ鉄線</td> <td>かご厚さが t=30 cm の場合</td> </tr> <tr> <td>かごマット(スロープ型) t=50 cm メッキ鉄線</td> <td>かご厚さが t=50 cm の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>割栗石 径 50～150 mm</td> <td>かご厚さが t=30 cm の場合</td> </tr> <tr> <td>割栗石 径 150～200 mm</td> <td>かご厚さが t=50 cm の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手(特殊) | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | かごマット(スロープ型) t=30 cm メッキ鉄線 | かご厚さが t=30 cm の場合 | かごマット(スロープ型) t=50 cm メッキ鉄線 | かご厚さが t=50 cm の場合 | Z2 | 割栗石 径 50～150 mm | かご厚さが t=30 cm の場合 | 割栗石 径 150～200 mm | かご厚さが t=50 cm の場合 | Z3 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>F～3100 かごマット工（スロープ型）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 かごマット設置（スロープ型）</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 かごマット設置（スロープ型） 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材 料</td> <td rowspan="2">Z1</td> <td>かごマット(スロープ型) t=30 cm メッキ鉄線</td> <td>かご厚さが t=30 cm の場合</td> </tr> <tr> <td>かごマット(スロープ型) t=50 cm メッキ鉄線</td> <td>かご厚さが t=50 cm の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z2</td> <td>割栗石 径 50～150 mm</td> <td>かご厚さが t=30 cm の場合</td> </tr> <tr> <td>割栗石 径 150～200 mm</td> <td>かご厚さが t=50 cm の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手(特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | かごマット(スロープ型) t=30 cm メッキ鉄線 | かご厚さが t=30 cm の場合 | かごマット(スロープ型) t=50 cm メッキ鉄線 | かご厚さが t=50 cm の場合 | Z2 | 割栗石 径 50～150 mm | かご厚さが t=30 cm の場合 | 割栗石 径 150～200 mm | かご厚さが t=50 cm の場合 | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | かごマット(スロープ型) t=30 cm メッキ鉄線 | かご厚さが t=30 cm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | かごマット(スロープ型) t=50 cm メッキ鉄線 | かご厚さが t=50 cm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 割栗石 径 50～150 mm | かご厚さが t=30 cm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 割栗石 径 150～200 mm | かご厚さが t=50 cm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | かごマット(スロープ型) t=30 cm メッキ鉄線 | かご厚さが t=30 cm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | かごマット(スロープ型) t=50 cm メッキ鉄線 | かご厚さが t=50 cm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 割栗石 径 50～150 mm | かご厚さが t=30 cm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 割栗石 径 150～200 mm | かご厚さが t=50 cm の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

H 法面工

土地改良事業等適用施工パッケージ

(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知)

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|---------------------------|-----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|------------------|--|----|--------------------|-------|----|---|---------------------------|---|---------------------------|----|---|--|------|---|---|--|-----|---------|--|-----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|------------------------|--|----|--------------------|-------|----|---|---------------------------|---|---------------------------|----|---|--|------|---|---|---------------------|
| <p>H 法 面 工</p> <p>H～3000 かが工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 じゃかご</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 じゃかご 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.8 m³(平積 0.6 m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>詰石 割ぐり石 150～200 mm</td> <td>撤去は除く</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z3</td> <td>鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-7 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 45 cm</td> <td>・撤去は除く ・じゃかご径 45 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-3 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 60 cm</td> <td>・撤去は除く ・じゃかご径 60 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手(特殊) | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z2 | 詰石 割ぐり石 150～200 mm | 撤去は除く | Z3 | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-7 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 45 cm | ・撤去は除く ・じゃかご径 45 cmの場合 | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-3 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 60 cm | ・撤去は除く ・じゃかご径 60 cmの場合 | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | <p>H 法 面 工</p> <p>H～3000 かが工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 じゃかご</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 じゃかご 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m³(平積 0.6 m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>詰石 割ぐり石 150～200 mm</td> <td>撤去は除く</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Z3</td> <td>鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-7 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 45 cm</td> <td>・撤去は除く ・じゃかご径 45 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-3 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 60 cm</td> <td>・撤去は除く ・じゃかご径 60 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 特殊作業員 | | R3 | 運転手(特殊) | | R4 | 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | 詰石 割ぐり石 150～200 mm | 撤去は除く | Z3 | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-7 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 45 cm | ・撤去は除く ・じゃかご径 45 cmの場合 | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-3 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 60 cm | ・撤去は除く ・じゃかご径 60 cmの場合 | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 詰石 割ぐり石 150～200 mm | 撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-7 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 45 cm | ・撤去は除く ・じゃかご径 45 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-3 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 60 cm | ・撤去は除く ・じゃかご径 60 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 詰石 割ぐり石 150～200 mm | 撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-7 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 45 cm | ・撤去は除く ・じゃかご径 45 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 鉄線じゃかご 円筒形じゃかご GS-3 線径 4.0 mm(＃8) 網目 13 cm 径 60 cm | ・撤去は除く ・じゃかご径 60 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|---------|--|------------------|-----|--|-----|----|---|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|-----|----|-------|--|--|----|---------|--|--|----|-------|--|--|----|----------|--|--|-----|----|------------------------------|--|--|----|--|------------------------------------|--|---|------------------------------------|--|---|------------------------------------|--|----|--------------------|-------|--|----|---|--|--|------|---|---|--|---|--|--|-----|---------|--|-----|--|-----|----|---|--|--|----|---|--|--|----|---|--|--|-----|----|-------|--|--|----|---------|--|--|----|-------|--|--|----|----------|--|--|-----|----|------------------------|--|--|----|--|------------------------------------|--|---|------------------------------------|--|---|------------------------------------|--|----|--------------------|-------|--|----|---|--|--|------|---|---|--|
| 3-2 ふとんかご (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.4 ふとんかご 代表機労材規格一覧 | | | 3-2 ふとんかご (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.4 ふとんかご 代表機労材規格一覧 | | | 表内、字句の削除 及び改正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th colspan="2">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Z2</td> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm (#8) 網目 13 cm 40 cm×120 cm</td> <td colspan="2">・撤去は除く ・ふとんかご規格 40 cm×120 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 50 cm×120 cm</td> <td colspan="2">・撤去は除く ・ふとんかご規格 50 cm×120 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 60 cm×120 cm</td> <td colspan="2">・撤去は除く ・ふとんかご規格 60 cm×120 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>詰石 割ぐり石 150~200 mm</td> <td colspan="2">撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td colspan="2">—</td> </tr> </tbody> </table> | | | 項 目 | 代表機労材規格 | | | 備 考 | | 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | K2 | — | | | K3 | — | | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | R2 | 土木一般世話役 | | | R3 | 特殊作業員 | | | R4 | 運転手 (特殊) | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | Z2 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm (#8) 網目 13 cm 40 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 40 cm×120 cmの場合 | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 50 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 50 cm×120 cmの場合 | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 60 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 60 cm×120 cmの場合 | | Z3 | 詰石 割ぐり石 150~200 mm | 撤去は除く | | Z4 | — | | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th colspan="2">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Z2</td> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm (#8) 網目 13 cm 40 cm×120 cm</td> <td colspan="2">・撤去は除く ・ふとんかご規格 40 cm×120 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 50 cm×120 cm</td> <td colspan="2">・撤去は除く ・ふとんかご規格 50 cm×120 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 60 cm×120 cm</td> <td colspan="2">・撤去は除く ・ふとんかご規格 60 cm×120 cmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>詰石 割ぐり石 150~200 mm</td> <td colspan="2">撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td colspan="2">—</td> </tr> </tbody> </table> | | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | K2 | — | | | K3 | — | | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | R2 | 土木一般世話役 | | | R3 | 特殊作業員 | | | R4 | 運転手 (特殊) | | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | Z2 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm (#8) 網目 13 cm 40 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 40 cm×120 cmの場合 | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 50 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 50 cm×120 cmの場合 | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 60 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 60 cm×120 cmの場合 | | Z3 | 詰石 割ぐり石 150~200 mm | 撤去は除く | | Z4 | — | | | 市場単価 | S | — | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm (#8) 網目 13 cm 40 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 40 cm×120 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 50 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 50 cm×120 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 60 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 60 cm×120 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 詰石 割ぐり石 150~200 mm | 撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm (#8) 網目 13 cm 40 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 40 cm×120 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 50 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 50 cm×120 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0 mm (#8) 網目 13 cm 60 cm×120 cm | ・撤去は除く ・ふとんかご規格 60 cm×120 cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | 詰石 割ぐり石 150~200 mm | 撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | | | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 |
|-------------|--|--------------|
| <p>[削除]</p> | <p><u>H~4010 被覆シート張、養生（散水養生）</u></p> <p><u>1 適用範囲</u> 本資料は、法面保護工事のうち、長繊維不織布、ポリエチレンフィルム、むしろ等で被覆する作業及び散水養生の作業に適用する。</p> <p><u>1-1 適用できる範囲</u> <u>1-1-1 被覆シート張</u> (1) 法面保護工のうち、長繊維不織布、ポリエチレンフィルム等で被覆する作業。 <u>1-1-2 養生（散水養生）</u> (1) 法面保護工のうち、養生材を吹付ける作業。</p> <p><u>2 施工概要</u> 施工フローは、下記を標準とする。</p> <div data-bbox="1573 777 2018 1176" data-label="Diagram"> <pre> graph LR A[法面整形] --> B[野芝種子吹付] B --> C[養生（散水養生）] D[被覆シート張] --> B_C </pre> </div> <p>(注1) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> <p><u>3 施工パッケージ</u> <u>3-1 被覆シート張</u> (1) 条件区分 被覆シート張における積算条件区分はない。 積算単位は、㎡とする。</p> <p>(注1) 被覆シート張は、種子吹付施工後、風による種子の飛散や降雨等によるエロージョン等を防止するため、長繊維不織布、ポリエチレンフィルム等を被覆する作業等、その施工に要する全ての労務・材料費（損料等を含む）を含む。</p> <p>(注2) 被覆シートの材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.25）</p> | <p>歩掛の廃止</p> |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------|--|-----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-----|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----|---------------|--|-----|-----|----|--|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--------------|
| <p style="text-align: center;"><u>〔削除〕</u></p> <p>【省略】</p> | <p><u>(2) 代表機労材規格</u></p> <p><u>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</u></p> <p style="text-align: center;"><u>表 3.1 被覆シート張 代表機労材規格一覧</u></p> <table border="1" data-bbox="1430 321 2585 762"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代 表 機 労 材 規 格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>法面工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>被覆シート 長繊維不織布 245N/5 cm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><u>3-2 養生（散水養生）</u></p> <p><u>(1) 条件区分</u></p> <p><u>養生（散水養生）における積算条件区分はない。</u></p> <p><u>積算単位は、㎡とする。</u></p> <p><u>(注1) その施工に要する全ての機械・労務・材料費（損料等を含む）を含む。</u></p> <p><u>(注2) 回数については、必要に応じて計上すること。</u></p> <p><u>(2) 代表機労材規格</u></p> <p><u>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</u></p> <p style="text-align: center;"><u>表 3.2 養生（散水養生） 代表機労材規格一覧</u></p> <table border="1" data-bbox="1430 1188 2585 1661"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代 表 機 労 材 規 格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>小型渦巻ポンプ[可搬・自吸・エンジン駆動型] 口径 50 mm 全揚程 30m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代 表 機 労 材 規 格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | — | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 法面工 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 被覆シート 長繊維不織布 245N/5 cm | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | 項 目 | 代 表 機 労 材 規 格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | 小型渦巻ポンプ[可搬・自吸・エンジン駆動型] 口径 50 mm 全揚程 30m | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | ガソリン レギュラー スタンド | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>歩掛の廃止</p> |
| 項 目 | 代 表 機 労 材 規 格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 法面工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 被覆シート 長繊維不織布 245N/5 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代 表 機 労 材 規 格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 小型渦巻ポンプ[可搬・自吸・エンジン駆動型] 口径 50 mm 全揚程 30m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | ガソリン レギュラー スタンド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

I 道路工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|-----|-----|--|--|---|--|--|----|-----|-------------|--|----------|--|----------|--|------------|--|-----|-------------------------------|--|--------------------|-----------|------|--|------|--|------|-----|--|---|-----|---------|-----|-----|--|--|---|--|--|----|-----|-------------|--|----------|--|----------|--|------------|--|-----|---------------------------|--|--------------------|-----------|------|--|------|--|------|-----|--|----------|
| I 道 路 工 | I 道 路 工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I ~2010 路盤工 | I ~2010 路盤工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 適用範囲 【省略】 | 1 適用範囲 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 施工パッケージ | 3 施工パッケージ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3-1 不陸整正 | 3-1 不陸整正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) 条件区分 【省略】 | (1) 条件区分 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) 代表機労材規格 | (2) 代表機労材規格 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下表機労材は、当該施工パッケージ使用されている機労材の代表的な規格である。 | 下表機労材は、当該施工パッケージ使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 表 3.4 不陸整正 代表機労材規格一覧 | 表 3.4 不陸整正 代表機労材規格一覧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] ブレード幅 3.1m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 質量 8~20 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 再生クラッシュラン RC-40</td> <td>補足材料有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] ブレード幅 3.1m | | K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | | K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 質量 8~20 t | 賃料 | 労 務 | R1 運転手 (特殊) | | R2 特殊作業員 | | R3 普通作業員 | | R4 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 再生クラッシュラン RC-40 | 補足材料有りの場合 | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] ブレード幅 3.1m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 質量 8~20 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 再生クラッシュラン RC-40</td> <td>補足材料有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] ブレード幅 3.1m | | K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | | K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 質量 8~20 t | 賃料 | 労 務 | R1 運転手 (特殊) | | R2 特殊作業員 | | R3 普通作業員 | | R4 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 再生クラッシュラン RC-40 | 補足材料有りの場合 | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S — | | 表内、字句の削除 |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] ブレード幅 3.1m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 質量 8~20 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 再生クラッシュラン RC-40 | 補足材料有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] ブレード幅 3.1m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第 2 次基準値)] 質量 8~20 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 再生クラッシュラン RC-40 | 補足材料有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 |
|--|--------|---|--|--------|---|----------|
| 3-2 下層路盤（車道・路肩部） (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-2 下層路盤（車道・路肩部） (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.7 下層路盤（車道・路肩部） 代表機材規格一覧 | | | 表 3.7 下層路盤（車道・路肩部） 代表機材規格一覧 | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 項目 | 代表機材規格 | | |
| 機 械 | K1 | モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] ブレード幅 3.1m | 機 械 | K1 | モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] ブレード幅 3.1m | |
| | K2 | ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | | K2 | ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | |
| | K3 | タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~20 t | | K3 | タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 運転質量 8~20 t | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | |
| | R2 | 運転手 (特殊) | | R2 | 運転手 (特殊) | |
| | R3 | 普通作業員 | | R3 | 普通作業員 | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | R4 | 土木一般世話役 | |
| 材 料 | Z1 | クラッシュラン C-40 | 材 料 | Z1 | クラッシュラン C-40 | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | |
| | Z3 | — | | Z3 | — | |
| | Z4 | — | | Z4 | — | |
| 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | |
| 3-3 下層路盤（歩道部） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-3 下層路盤（歩道部） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.10 下層路盤（歩道部） 代表機材規格一覧 | | | 表 3.10 下層路盤（歩道部） 代表機材規格一覧 | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 項目 | 代表機材規格 | | |
| 機 械 | K1 | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積 0.11 m ³ (平積 0.08 m ³) | 機 械 | K1 | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積 0.11 m ³ (平積 0.08 m ³) | |
| | K2 | 振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3~4 t | | K2 | 振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 3~4 t | |
| | K3 | — | | K3 | — | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | |
| | R2 | 運転手 (特殊) | | R2 | 運転手 (特殊) | |
| | R3 | 特殊作業員 | | R3 | 特殊作業員 | |
| | R4 | — | | R4 | — | |
| 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | 材 料 | Z1 | 再生クラッシュラン RC-40 | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | |
| | Z3 | — | | Z3 | — | |
| | Z4 | — | | Z4 | — | |
| 市場単価 | S | — | 市場単価 | S | — | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 |
|--|------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------|------------|--|----------|
| 3-4 上層路盤（車道・路肩部） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | 3-4 上層路盤（車道・路肩部） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.15 上層路盤（車道・路肩部） 代表機労材規格一覧 | | | | 表 3.15 上層路盤（車道・路肩部） 代表機労材規格一覧 | | | | |
| 材料 | 平均幅員 | 項目 | | 代表機労材規格 | | 備考 | | |
| 瀝青安定処理材 | 1.4m未満 | 機 械 | K1 | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | | | |
| | | | K2 | 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60 kg | | | | |
| | | | K3 | — | | | | |
| | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | |
| | | | R2 | 普通作業員 | | | | |
| | | | R3 | 土木一般世話役 | | | | |
| | | | R4 | — | | | | |
| | | 材 料 | Z1 | アスファルト混合物（安定処理材） A S安定処理（40） | | | | |
| | | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | プライムコートの場合 | | |
| | | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | タックコートの場合 | | |
| | Z3 | | ガソリン レギュラー スタンド | | | | | |
| | Z4 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | |
| | 市場単価 | | S | — | | | | |
| | 1.4m以上 3.0m以下 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ〔ホイール型〕〔低騒音型〕 〔排出ガス対策型(2014年規制)〕 舗装幅 1.4～3.0m | | 賃料 | | |
| | | | K2 | 振動ローラ〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出 ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | | 賃料 | | |
| | | | K3 | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 （第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | | 賃料 | | |
| | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | |
| | | | R2 | 特殊作業員 | | | | |
| | | | R3 | 運転手（特殊） | | | | |
| | | | R4 | 土木一般世話役 | | | | |
| 材 料 | | Z1 | アスファルト混合物（安定処理材） A S安定処理（40） | | | | | |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 P K-3 プライムコート用 | | プライムコートの場合 | | | |
| | | | アスファルト乳剤 P K-4 タックコート用 | | タックコートの場合 | | | |
| | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | |
| Z4 | — | | | | | | | |
| 市場単価 | | S | — | | | | | |
| 瀝青安定処理材 | 1.4m未満 | 機 械 | K1 | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | | | |
| | | | K2 | 振動コンパクト [前進型] 機械質量 40～60 kg | | | | |
| | | | K3 | — | | | | |
| | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | |
| | | | R2 | 普通作業員 | | | | |
| | | | R3 | 土木一般世話役 | | | | |
| | | | R4 | — | | | | |
| | | 材 料 | Z1 | アスファルト混合物（安定処理材） A S安定処理（40） | | | | |
| | | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | プライムコートの場合 | | |
| | | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | タックコートの場合 | | |
| | Z3 | | ガソリン レギュラー スタンド | | | | | |
| | Z4 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | |
| | 市場単価 | | S | — | | | | |
| | 1.4m以上 3.0m以下 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ〔ホイール型〕〔低騒音型〕 〔排出ガス対策型(2014年規制)〕 舗装幅 1.4～3.0m | | 賃料 | | |
| | | | K2 | 振動ローラ〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出 ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | | 賃料 | | |
| | | | K3 | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 （第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | | 賃料 | | |
| | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | |
| | | | R2 | 特殊作業員 | | | | |
| | | | R3 | 運転手（特殊） | | | | |
| | | | R4 | 土木一般世話役 | | | | |
| 材 料 | | Z1 | アスファルト混合物（安定処理材） A S安定処理（40） | | | | | |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 P K-3 プライムコート用 | | プライムコートの場合 | | | |
| | | | アスファルト乳剤 P K-4 タックコート用 | | タックコートの場合 | | | |
| | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | |
| Z4 | — | | | | | | | |
| 市場単価 | | S | — | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | 現 行 | | | | | 備 考 | | | |
|---------|------------------|-----|----|---|------------------------|---------|-------|-----|-------------------------------|---|-----|--------------|--|
| 材料 | 平均幅員 | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 材料 | 平均幅員 | 項 目 | | 代表機労材規格 | 備 考 | 表内、字句の削除及び改正 | |
| 瀝青安定処理材 | 3.0m超 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ [ホイール型] [低騒音型] [排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m | 賃料 | 瀝青安定処理材 | 3.0m超 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ [ホイール型] [低騒音型] [排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m | 賃料 | | |
| | | | K2 | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | 賃料 | | | | K2 | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | 賃料 | | |
| | | | K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13 t | 賃料 | | | | K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13 t | 賃料 | | |
| | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | 労 務 | | R1 | 普通作業員 | | | | |
| | | | R2 | 特殊作業員 | | | | R2 | 特殊作業員 | | | | |
| | | | R3 | 運転手 (特殊) | | | | R3 | 運転手 (特殊) | | | | |
| | | | R4 | 土木一般世話役 | | | | R4 | 土木一般世話役 | | | | |
| | | 材 料 | Z1 | アスファルト混合物 (安定処理材) AS安定処理 (40) | | 材 料 | | Z1 | アスファルト混合物 (安定処理材) AS安定処理 (40) | | | | |
| | | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | | | |
| | | | Z3 | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | | Z3 | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | | |
| Z4 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | Z4 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | | | | | |
| 粒度調整碎石 | — | 機 械 | K1 | モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)] ブレード幅 3.1m | | 粒度調整碎石 | — | 機 械 | K1 | モータグレーダ [土工用・排出ガス対策型(第2次基準値)] ブレード幅 3.1m | | | |
| | | | K2 | ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | | | | | K2 | ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | | | |
| | | | K3 | タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t | 賃料 | | | | K3 | タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 8~20 t | 賃料 | | |
| | | 労 務 | R1 | <u>運転手 (特殊)</u> | | 労 務 | | R1 | <u>特殊作業員</u> | | | | |
| | | | R2 | <u>特殊作業員</u> | | | | R2 | <u>運転手 (特殊)</u> | | | | |
| | | | R3 | 普通作業員 | | | | R3 | 普通作業員 | | | | |
| | | | R4 | 土木一般世話役 | | | | R4 | 土木一般世話役 | | | | |
| | | 材 料 | Z1 | 再生粒度調整碎石 RM-40 | | 材 料 | | Z1 | 再生粒度調整碎石 RM-40 | | | | |
| | | | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | |
| | | | Z3 | — | | | | Z3 | — | | | | |
| Z4 | — | | | Z4 | — | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|---------|----------|-----|-----|----|---|----|----|---|----|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---|--|-----|----|----------------|--|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|--|-----|---------|-----|-----|----|---|----|----|---|----|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---|--|-----|----|----------------|--|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-5 上層路盤（歩道部） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.18 上層路盤（歩道部） 代表機労材規格一覧 | | 3-5 上層路盤（歩道部） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.18 上層路盤（歩道部） 代表機労材規格一覧 | | 表内、字句の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積 0.11 m³ (平積 0.08 m³)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>再生粒度調整砕石 RM-30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積 0.11 m ³ (平積 0.08 m ³) | 賃料 | K2 | 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手(特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 再生粒度調整砕石 RM-30 | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積 0.11 m³ (平積 0.08 m³)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>再生粒度調整砕石 RM-30</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積 0.11 m ³ (平積 0.08 m ³) | 賃料 | K2 | 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手(特殊) | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 再生粒度調整砕石 RM-30 | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積 0.11 m ³ (平積 0.08 m ³) | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 再生粒度調整砕石 RM-30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 小型バックホウ(クローラ型)[標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)]山積 0.11 m ³ (平積 0.08 m ³) | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第1次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 再生粒度調整砕石 RM-30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | 現 行 | | | | | 備 考 | | |
|---|------|-----|--------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|-----|----|----------|---|----------------------------|
| I～2300 安定処理工 1 適用範囲 【省略】 3 施工パッケージ 3-1 安定処理 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | | I～2300 安定処理工 1 適用範囲 【省略】 3 施工パッケージ 3-1 安定処理 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | | 表内、字句の削除 | | |
| 表 3.2 安定処理 代表機材規格一覧 | | | | | 表 3.2 安定処理 代表機材規格一覧 | | | | | | | |
| 使用機種 | 施工箇所 | 項目 | | 代表機材規格 | 備考 | 使用機種 | 施工箇所 | 項目 | | | 代表機材規格 | 備考 |
| スタビライザ | — | 機 械 | K1 | スタビライザ [路床改良用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 処理深さ 0.6m×幅 2.0m | 混合深さ 0.6m 以下の 場合 | K1 | — | 機 械 | K1 | | スタビライザ [路床改良用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 処理深さ 0.6m×幅 2.0m | 混合深さ 0.6m 以下の 場合 |
| | | | | スタビライザ [路床改良用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 処理深さ 1.2m×幅 2.0m | 混合深さ 0.6m を超え 1 m 以下の場合 | | | | | | スタビライザ [路床改良用・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 処理深さ 1.2m×幅 2.0m | 混合深さ 0.6m を超え 1 m 以下の場合 |
| | | | K2 | バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.45m ³ (平積 0.35m ³) 吊能力 2.9t | 賃料 | K2 | バックホウ (クローラ型) [標準型・超低騒音型・クレーン機能付・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 山積 0.45m ³ (平積 0.35m ³) 吊能力 2.9t | 賃料 | | | | |
| | | K3 | ブルドーザ湿地 [低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 7t 級 | 賃料 | K3 | ブルドーザ湿地 [低騒音型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 7t 級 | 賃料 | | | | | |
| | | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | |
| | | | R2 | 普通作業員 | | R2 | 普通作業員 | | | | | |
| | | | R3 | 土木一般世話役 | | R3 | 土木一般世話役 | | | | | |
| | | | R4 | — | | R4 | — | | | | | |
| | | 材 料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用 ・フレコン・1トンパック | | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用 ・フレコン・1トンパック | | | | | |
| | | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | |
| Z3 | — | | | Z3 | — | | | | | | | |
| Z4 | — | | | Z4 | — | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | | 現 行 | | | | | 備 考 | | | | |
|-------|------------------------------------|-------|-------|---|-----|---|------------------------------------|---------------------------------|-------|---|-----|---------------------------------|---|----|
| 使用機種 | 施工箇所 | 項 目 | | 代表機材規格 | 備 考 | 使用機種 | 施工箇所 | 項 目 | | 代表機材規格 | 備 考 | | | |
| バックホウ | 路床 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付]排出ガス対策型(2011年規制)山積 <u>0.5 m³</u> (平積 <u>0.4 m³</u>) 2.9 t 吊 | 賃料 | バックホウ | 路床 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付]排出ガス対策型(2011年規制)山積 <u>0.45 m³</u> (平積 <u>0.35 m³</u>) 2.9 t 吊 | 賃料 | 表内、字句の削除及び改正 | | |
| | | | K2 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 8~20 t | 賃料 | | | | K2 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 8~20 t | 賃料 | | | |
| | | | K3 | 振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | | | | K3 | 振動ローラ (舗装用) [搭乗・コンバインド式・超低騒音型・排出ガス対策型 (第3次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | | | |
| | | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | 労 務 | R1 | | 運転手 (特殊) | |
| | | | R2 | 普通作業員 | | | R2 | 普通作業員 | | | R2 | | 普通作業員 | |
| | | | R3 | 土木一般世話役 | | | R3 | 土木一般世話役 | | | R3 | | 土木一般世話役 | |
| | | | R4 | — | | | R4 | — | | | R4 | | — | |
| | | 材 料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用 ・フレコン・1トンパック | | 材 料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用 ・フレコン・1トンパック | | 材 料 | Z1 | | セメント系固化材 一般軟弱土用 ・フレコン・1トンパック | |
| | | | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | Z2 | | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | |
| | | | Z3 | — | | | Z3 | — | | | Z3 | | — | |
| | | | Z4 | — | | | Z4 | — | | | Z4 | | — | |
| | | 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | | — | |
| | | バックホウ | 構造物基礎 | 機 械 | K1 | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付]排出ガス対策型(第3次基準値) 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 2.9 t 吊 | 賃料 | バックホウ | 構造物基礎 | 機 械 | K1 | | バックホウ(クローラ型)[標準型・超低騒音型・クレーン機能付]排出ガス対策型(第3次基準値) 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) 2.9 t 吊 | 賃料 |
| K2 | 振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 質量 0.8~1.1 t | | | | 賃料 | K2 | 振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 質量 0.8~1.1 t | | | | 賃料 | | | |
| K3 | — | | | | | K3 | — | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | | | 土木一般世話役 | | 労 務 | R1 | 土木一般世話役 | | 労 務 | R1 | 土木一般世話役 | | |
| | R2 | | | <u>特殊作業員</u> | | | R2 | <u>運転手 (特殊)</u> | | | R2 | <u>特殊作業員</u> | | |
| | R3 | | | <u>運転手 (特殊)</u> | | | R3 | <u>特殊作業員</u> | | | R3 | <u>特殊作業員</u> | | |
| | R4 | | | 普通作業員 | | | R4 | 普通作業員 | | | R4 | 普通作業員 | | |
| 材 料 | Z1 | | | セメント系固化材 一般軟弱土用 ・フレコン・1トンパック | | 材 料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用 ・フレコン・1トンパック | | 材 料 | Z1 | セメント系固化材 一般軟弱土用 ・フレコン・1トンパック | | |
| | Z2 | | | 軽油 _____ パトロール給油 | | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | Z3 | | | — | | | Z3 | — | | | Z3 | — | | |
| | Z4 | | | — | | | Z4 | — | | | Z4 | — | | |
| 市場単価 | S | | | — | | 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | |

(注) バックホウ及び振動ローラは、賃料とする。

(注) バックホウ及び振動ローラは、賃料とする。

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | 備 考 |
|---|------|---|------------------------|---|
| I～3000 アスファルト舗装工 | | I～3000 アスファルト舗装工 | | 表内、字句の削除 |
| 1 適用範囲 【省略】 | | 1 適用範囲 【省略】 | | |
| 3 施工パッケージ | | 3 施工パッケージ | | |
| 3-1 基層（車道・路肩部）・中間層（車道・路肩部）・表層（車道・路肩部） | | 3-1 基層（車道・路肩部）・中間層（車道・路肩部）・表層（車道・路肩部） | | |
| (1) 条件区分 【省略】 | | (1) 条件区分 【省略】 | | |
| (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 | | |
| 表 3.4 基層（車道・路肩部）・中間層（車道・路肩部） 代表機労材規格一覧 | | 表 3.4 基層（車道・路肩部）・中間層（車道・路肩部） 代表機労材規格一覧 | | |
| 平均幅員 | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | |
| 1.4m 未満 | 機 械 | K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | |
| | | K2 振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 40～60 kg | | |
| | | K3 — | | |
| | 労 務 | R1 特殊作業員 | | |
| | | R2 普通作業員 | | |
| | | R3 土木一般世話役 | | |
| | | R4 — | | |
| | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ |
| | | | 細粒度アスコン (13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ |
| | | | 開粒度アスコン (13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ |
| | | | 再生粗粒度アスコン (20) | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m ³ 未満) |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 |
| | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 |
| | | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | |
| | Z4 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | |
| | 市場単価 | S | — | |
| 平均幅員 | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | |
| 1.4m 未満 | 機 械 | K1 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | |
| | | K2 振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 40～60 kg | | |
| | | K3 — | | |
| | 労 務 | R1 特殊作業員 | | |
| | | R2 普通作業員 | | |
| | | R3 土木一般世話役 | | |
| | | R4 — | | |
| | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ |
| | | | 細粒度アスコン (13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ |
| | | | 開粒度アスコン (13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ |
| | | | 再生粗粒度アスコン (20) | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m ³ 未満) |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 |
| | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 |
| | | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | |
| | Z4 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| | 市場単価 | S | — | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | |
|--------------------------|-----|--------|--|---|--------------------------|--------------------------|--------|--|------------------------|---|--|
| 平均幅員 | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 平均幅員 | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | |
| 1.4m 以上 3.0m 以下 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m | 賃料 | 1.4m 以上 3.0m 以下 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 1.4~3.0m | 賃料 | | |
| | | K2 | 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・超低騒音型排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | | | K2 | 振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式・超低騒音型排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | | |
| | | K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | | | K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型排出ガス対策型(第3次基準値)] 運転質量 3~4 t | 賃料 | | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | 1.4m 以上 3.0m 以下 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | |
| | | R2 | 特殊作業員 | | | | | R2 | 特殊作業員 | | |
| | | R3 | 運転手(特殊) | | | | | R3 | 運転手(特殊) | | |
| | | R4 | 土木一般世話役 | | | | | R4 | 土木一般世話役 | | |
| | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ | | 1.4m 以上 3.0m 以下 | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ | |
| | | | 細粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ | | | | | 細粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ | |
| | | | 開粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ | | | | | 開粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ | |
| | | | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50 t/m ³ 未満) | | | | | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50 t/m ³ 未満) | |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | | | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | |
| | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | |
| | | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| Z4 | — | | | Z4 | — | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |
| 3.0m 超 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m | 賃料 | 3.0m 超 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m | 賃料 | | |
| | | K2 | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | 賃料 | | | K2 | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | 賃料 | | |
| | | K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13 t | 賃料 | | | K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13 t | 賃料 | | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | 3.0m 超 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | |
| | | R2 | 特殊作業員 | | | | | R2 | 特殊作業員 | | |
| | | R3 | 運転手(特殊) | | | | | R3 | 運転手(特殊) | | |
| | | R4 | 土木一般世話役 | | | | | R4 | 土木一般世話役 | | |
| | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ | | 3.0m 超 | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ | |
| | | | 細粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ | | | | | 細粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ | |
| | | | 開粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ | | | | | 開粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ | |
| | | | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50 t/m ³ 未満) | | | | | 再生粗粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 各種(1.90以上2.50 t/m ³ 未満) | |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | | | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | |
| | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | |
| | | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | |
| Z4 | — | | | Z4 | — | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |

表内、字句の削除

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | |
|----------------------------|------------------------------|------------------------|---|--------------------------------|------------------------|------------|---|--------------------------------|--------------------------------|
| 表 3.5 表層（車道・路肩部） 代表機労材規格一覧 | | | | 表 3.5 表層（車道・路肩部） 代表機労材規格一覧 | | | | 表内、字句の削除 | |
| 平均幅員 | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | 平均幅員 | 項目 | 代表機労材規格 | 備考 | | |
| 1.4m未満 | 機 械 | K1 | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | 機 械 | K1 | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | |
| | | K2 | 振動コンパクト〔前進型〕 機械質量 40～60 kg | | | K2 | 振動コンパクト〔前進型〕 機械質量 40～60 kg | | |
| | | K3 | — | | | K3 | — | | |
| | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | |
| | | R2 | 普通作業員 | | | R2 | 普通作業員 | | |
| | | R3 | 土木一般世話役 | | | R3 | 土木一般世話役 | | |
| | | R4 | — | | | R4 | — | | |
| | 材 料 | Z1 | 密粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ | 材 料 | Z1 | 密粒度アスコン(20) | | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ |
| | | | 細粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ | | | 細粒度アスコン(13) | | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ |
| | | | 開粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ | | | 開粒度アスコン(13) | | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ |
| 密粒度アスコン(20) | | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m ³ 未満) | 密粒度アスコン(20) | | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m ³ 未満) | | |
| Z2 | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | | | |
| | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | | |
| Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | | | | |
| Z4 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z4 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | |
| 1.4m以上 3.0m以下 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)〕 舗装幅 1.4～3.0m | 賃料 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ〔ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)〕 舗装幅 1.4～3.0m | | 賃料 |
| | | K2 | 振動ローラ(舗装用)〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型排出ガス対策型(第3次基準値)〕 運転質量 3～4 t | 賃料 | | K2 | 振動ローラ(舗装用)〔搭乗・コンバインド式・超低騒音型排出ガス対策型(第3次基準値)〕 運転質量 3～4 t | | 賃料 |
| | | K3 | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型排出ガス対策型(第3次基準値)〕 運転質量 3～4 t | 賃料 | | K3 | タイヤローラ〔普通型・超低騒音型排出ガス対策型(第3次基準値)〕 運転質量 3～4 t | 賃料 | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | |
| | | R2 | 特殊作業員 | | | R2 | 特殊作業員 | | |
| | | R3 | 運転手(特殊) | | | R3 | 運転手(特殊) | | |
| | | R4 | 土木一般世話役 | | | R4 | 土木一般世話役 | | |
| | 材 料 | Z1 | 密粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ | 材 料 | Z1 | 密粒度アスコン(20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ | |
| | | | 細粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ | | | 細粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ | |
| | | | 開粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ | | | 開粒度アスコン(13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ | |
| 密粒度アスコン(20) | | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m ³ 未満) | 密粒度アスコン(20) | | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.50 t/m ³ 未満) | | |
| Z2 | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | | | |
| | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | | |
| Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | |
| Z4 | — | | Z4 | — | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | |
|-----------|------|----------------------------|--|---|-----------|------------------------|------------------------|--|---|
| 平均幅員 | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 平均幅員 | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 |
| 3.0m 超 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m | 賃料 | 3.0m 超 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ [ホイール型・低騒音型・排出ガス対策型(2014年規制)] 舗装幅 2.3~6.0m | 賃料 |
| | | K2 | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | 賃料 | | | K2 | ロードローラ [マカダム・超低騒音型・排出ガス対策型(第2次基準値)] 運転質量 10 t 締固め幅 2.1m | 賃料 |
| | | K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13 t | 賃料 | | | K3 | タイヤローラ [普通型・超低騒音型・排出ガス対策型(2011年規制)] 運転質量 13 t | 賃料 |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | 3.0m 超 | 労 務 | R1 | 普通作業員 | |
| | | R2 | 特殊作業員 | | | | R2 | 特殊作業員 | |
| | | R3 | 運転手(特殊) | | | | R3 | 運転手(特殊) | |
| | | R4 | 土木一般世話役 | | | | R4 | 土木一般世話役 | |
| | 材 料 | Z1 | 密粒度アスコン (20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ | 3.0m 超 | 材 料 | Z1 | 密粒度アスコン (20) | 標準締固め後密度 2.35 t/m ³ |
| | | | 細粒度アスコン (13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ | | | | 細粒度アスコン (13) | 標準締固め後密度 2.30 t/m ³ |
| | | | 開粒度アスコン (13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ | | | | 開粒度アスコン (13) | 標準締固め後密度 1.94 t/m ³ |
| | | | 密粒度アスコン (20) | 標準締固め後密度 各種 (1.90以上2.50 t/m ³ 未満) | | | | 密粒度アスコン (20) | 標準締固め後密度 各種 (1.90以上2.50 t/m ³ 未満) |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | 3.0m 超 | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | プライムコートの場合 | |
| | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | タックコートの場合 | |
| | Z3 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | 3.0m 超 | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| | Z4 | — | | | Z4 | — | | | |
| | 市場単価 | S | — | | 市場単価 | S | — | | |

表内、字句の削除

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | |
|---|-----|--------|--|---|---|-----|---|--|---------------------------------------|---|--|
| 3-2 基層（歩道部）・中間層（歩道部）・表層（歩道部） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | 3-2 基層（歩道部）・中間層（歩道部）・表層（歩道部） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | 表内、字句の削除 | | | |
| 表 3.8 基層（歩道部）・中間層（歩道部） 代表機材規格一覧 | | | | 表 3.8 基層（歩道部）・中間層（歩道部） 代表機材規格一覧 | | | | | | | |
| 平均幅員 | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 平均幅員 | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | |
| 1.4m未満 | 機 械 | K1 | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | | 機 械 | K1 | | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | |
| | | K2 | 振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 40～60 kg | | | | K2 | | 振動コンパクタ〔前進型〕 機械質量 40～60 kg | | |
| | | K3 | — | | | | K3 | | — | | |
| | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | 労 務 | R1 | | 特殊作業員 | | |
| | | R2 | 普通作業員 | | | | R2 | | 普通作業員 | | |
| | | R3 | 土木一般世話役 | | | | R3 | | 土木一般世話役 | | |
| | | R4 | — | | | | R4 | | — | | |
| | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン（20） | | 標準締固め後密度 2.20 t/m ³ | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン（20） | | 標準締固め後密度 2.20 t/m ³ | |
| | | | 細粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.15 t/m ³ | | | 細粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.15 t/m ³ | |
| | | | 再生粗粒度アスコン（20） | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40 t/m ³ 未満) | | | 再生粗粒度アスコン（20） | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40 t/m ³ 未満) | |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | プライムコートの場合 タックコートの場合 | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | プライムコートの場合 タックコートの場合 | | |
| | | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | | | |
| | | Z4 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | Z4 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |
| 1.4m以上 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 舗装幅 1.4～3.0m | | | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 舗装幅 1.4～3.0m | | | |
| | | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運 賃料 転質量 3～4 t | | | | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型・排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運 賃料 転質量 3～4 t | | | |
| | | K3 | — | | | | K3 | — | | | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | |
| | | R2 | 特殊作業員 | | | | R2 | 特殊作業員 | | | |
| | | R3 | 運転手（特殊） | | | | R3 | 運転手（特殊） | | | |
| | | R4 | 土木一般世話役 | | | | R4 | 土木一般世話役 | | | |
| | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン（20） | | 標準締固め後密度 2.20 t/m ³ | 材 料 | Z1 | 再生粗粒度アスコン（20） | | 標準締固め後密度 2.20 t/m ³ | |
| | | | 細粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.15 t/m ³ | | | 細粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.15 t/m ³ | |
| | | | 再生粗粒度アスコン（20） | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40 t/m ³ 未満) | | | 再生粗粒度アスコン（20） | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40 t/m ³ 未満) | |
| | | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | プライムコートの場合 タックコートの場合 | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | プライムコートの場合 タックコートの場合 | | |
| | | Z3 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | |
| | | Z4 | — | | | Z4 | — | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | | | |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------|---|-------------------------|---|------------------------|---------|---------------|---|---|---|
| 表 3.9 表層（歩道部） 代表機労材規格一覧 | | | | 表 3.9 表層（歩道部） 代表機労材規格一覧 | | | | 表内、字句の削除 | | | |
| 平均幅員 | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 平均幅員 | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | |
| 1.4m未満 | 機 械 | K1 | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | | 機 械 | K1 | | 振動ローラ（舗装用）〔ハンドガイド式〕 運転質量 0.5～0.6 t | | |
| | | K2 | 振動コンパクト〔前進型〕 機械質量 40～60 kg | | | | K2 | | 振動コンパクト〔前進型〕 機械質量 40～60 kg | | |
| | | K3 | — | | | | K3 | | — | | |
| | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | 労 務 | R1 | | 特殊作業員 | | |
| | | R2 | 普通作業員 | | | | R2 | | 普通作業員 | | |
| | | R3 | 土木一般世話役 | | | | R3 | | 土木一般世話役 | | |
| | | R4 | — | | | | R4 | | — | | |
| | 材 料 | Z1 | 再生密粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.20 t/m ³ | 材 料 | Z1 | | 再生密粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.20 t/m ³ |
| | | | 細粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.15 t/m ³ | | | | 細粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.15 t/m ³ |
| | | | 再生密粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40 t/m ³ 未満) | | | | 再生密粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40 t/m ³ 未満) |
| Z2 | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | プライムコートの場合 | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | | プライムコートの場合 | | |
| | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | タックコートの場合 | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | | タックコートの場合 | | |
| Z3 | | ガソリン レギュラー スタンド | | | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | | | | |
| Z4 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | Z4 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |
| 1.4m以上 | 機 械 | K1 | アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 舗装幅 1.4～3.0m | | | 機 械 | K1 | | アスファルトフィニッシャ〔クローラ型〕 舗装幅 1.4～3.0m | | |
| | | K2 | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | | 賃料 | | K2 | | 振動ローラ（舗装用）〔搭乗・コンバインド式・ 超低騒音型排出ガス対策型（第3次基準値）〕 運転質量 3～4 t | | 賃料 |
| | | K3 | — | | | | K3 | | — | | |
| | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | |
| | | R2 | 特殊作業員 | | | | R2 | 特殊作業員 | | | |
| | | R3 | 運転手（特殊） | | | | R3 | 運転手（特殊） | | | |
| | | R4 | 土木一般世話役 | | | | R4 | 土木一般世話役 | | | |
| | 材 料 | Z1 | 再生密粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.20 t/m ³ | 材 料 | Z1 | 再生密粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.20 t/m ³ | |
| | | | 細粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.15 t/m ³ | | | 細粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 2.15 t/m ³ | |
| | | | 再生密粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40 t/m ³ 未満) | | | 再生密粒度アスコン（13） | | 標準締固め後密度 各種 (1.90 以上 2.40 t/m ³ 未満) | |
| Z2 | | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | プライムコートの場合 | Z2 | アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用 | | プライムコートの場合 | | | |
| | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | タックコートの場合 | | アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用 | | タックコートの場合 | | | |
| Z3 | | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | Z3 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | |
| Z4 | — | | | Z4 | — | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | 市場単価 | S | — | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|--|---------|-----|----------|----|----|---------------------------------|-------------------------|----|--|--|----|---|--|----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|----------|--|----|----|----------------|--|----|------------------------------|--|----|-----------------|--|----|---|--|------|---|---|--|--|--|--|-----|---------|-----|----|----|---------------------------------|-------------------------|----|--|--|----|---|--|----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|----------|--|----|----|----------------|--|----|------------------------|--|----|-----------------|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-3 アスカーブ (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.12 アスカーブ 代表機労材規格一覧 | | | 3-3 アスカーブ (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.12 アスカーブ 代表機労材規格一覧 | | | 表内、字句の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級</td> <td>タイヤ損料費及び補修費 (良好) を含む</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>アスファルトカーバ [ガソリンエンジン駆動式] 4.0~4.5 m³/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>再生細粒度アスコン (13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | 機械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | タイヤ損料費及び補修費 (良好) を含む | K2 | アスファルトカーバ [ガソリンエンジン駆動式] 4.0~4.5 m ³ /h | | K3 | — | | 労務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 運転手 (一般) | | 材料 | Z1 | 再生細粒度アスコン (13) | | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1</td> <td>ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級</td> <td>タイヤ損料費及び補修費 (良好) を含む</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>アスファルトカーバ [ガソリンエンジン駆動式] 4.0~4.5 m³/h</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1</td> <td>再生細粒度アスコン (13)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>ガソリン レギュラー スタンド</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | タイヤ損料費及び補修費 (良好) を含む | K2 | アスファルトカーバ [ガソリンエンジン駆動式] 4.0~4.5 m ³ /h | | K3 | — | | 労務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 運転手 (一般) | | 材料 | Z1 | 再生細粒度アスコン (13) | | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | タイヤ損料費及び補修費 (良好) を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | アスファルトカーバ [ガソリンエンジン駆動式] 4.0~4.5 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (一般) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 | 再生細粒度アスコン (13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 | ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級 | タイヤ損料費及び補修費 (良好) を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | アスファルトカーバ [ガソリンエンジン駆動式] 4.0~4.5 m ³ /h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手 (一般) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 | 再生細粒度アスコン (13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | ガソリン レギュラー スタンド | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | | | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|-----|-----|-----|----|---|--|----|--|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|---------|--|-----|-----|----|---|--|----|--|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---------|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>I～4000 路面切削工</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 路面切削</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 路面切削 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>路面清掃車[ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5 m³</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 殻運搬(路面切削)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | 路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 切削幅2.0m×深さ23cm | | K2 | 路面清掃車[ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5 m ³ | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 運転手(特殊) | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>I～4000 路面切削工</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 路面切削</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 路面切削 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 切削幅2.0m×深さ23cm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>路面清掃車[ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5 m³</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 殻運搬(路面切削)</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | 路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 切削幅2.0m×深さ23cm | | K2 | 路面清掃車[ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5 m ³ | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | 運転手(特殊) | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 切削幅2.0m×深さ23cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 路面清掃車[ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付・排出ガス対策型(第3次基準値)] 切削幅2.0m×深さ23cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 路面清掃車[ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5 m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|-------------------------|----------|-----|-----|----|---------------------------------|-------------------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|--|-----|---------|-----|-----|----|---------------------------------|-------------------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|---------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-2 殻運搬（路面切削） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.4 殻運搬（路面切削） 代表機労材規格一覧 | | 3-2 殻運搬（路面切削） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.4 殻運搬（路面切削） 代表機労材規格一覧 | | 表内、字句の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級</td> <td>タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手（一般）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（一般） | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級</td> <td>タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手（一般）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手（一般） | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（一般） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 | タイヤ損耗費及び補修費 (良好) を含む | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手（一般） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

J 道路附帯工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-----|-----|---|-----------------------|---|--------------------|--|-------------------|----|---|--|-----|----------|--|----------|--|------------|--|-----------------------|--|-----|--|-------|------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------|---------------------|-------------------------|------|-----|--|---|-----|---------|-----|-----|---|-----------------------|---|--------------------|--|-------------------|----|---|--|-----|----------|--|----------|--|------------|--|-----------------------|--|-----|--|-------|------------------------------------|-----------------|--------------------|-----------|---------------------------|-------------------------|------|-----|--|---------------------|
| <p>J 道路附帯工</p> <p>J～1500 路側工（据付け）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 歩車道境界ブロック</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 歩車道境界ブロック 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）〕山積 0.09 m³（平積 0.07 m³）吊能力 0.9 t</td> <td>・賃料 ・ブロック規格②③⑤⑥の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.45 m³（平積 0.35 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>・賃料 ・ブロック規格⑦の場合</td> </tr> <tr> <td>K2 バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td>・賃料 ・基礎砕石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 型わく工 運転手（特殊）</td> <td>均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 歩車道境界ブロックA種（150/170×200×600） 歩車道境界ブロックB種（180/205×250×600） 歩車道境界ブロックC種（180/210×300×600）</td> <td>設置の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td>均し基礎コンクリート有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 再生クラッシュラン RC-40</td> <td>基礎砕石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 _____ パトロール給油</td> <td>ブロック規格①④、かつ基礎砕石無しの場合を除く</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）〕山積 0.09 m ³ （平積 0.07 m ³ ）吊能力 0.9 t | ・賃料 ・ブロック規格②③⑤⑥の場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・ブロック規格⑦の場合 | K2 バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | ・賃料 ・基礎砕石有りの場合 | K3 | — | | 労 務 | R1 普通作業員 | | R2 特殊作業員 | | R3 土木一般世話役 | | R4 型わく工 運転手（特殊） | 均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 | 材 料 | Z1 歩車道境界ブロックA種（150/170×200×600） 歩車道境界ブロックB種（180/205×250×600） 歩車道境界ブロックC種（180/210×300×600） | 設置の場合 | Z2 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 均し基礎コンクリート有りの場合 | Z3 再生クラッシュラン RC-40 | 基礎砕石有りの場合 | Z4 軽油 _____ パトロール給油 | ブロック規格①④、かつ基礎砕石無しの場合を除く | 市場単価 | S — | | <p>J 道路附帯工</p> <p>J～1500 路側工（据付け）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 歩車道境界ブロック</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.5 歩車道境界ブロック 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）〕山積 0.09 m³（平積 0.07 m³）吊能力 0.9 t</td> <td>・賃料 ・ブロック規格②③⑤⑥の場合</td> </tr> <tr> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.45 m³（平積 0.35 m³）吊能力 2.9 t</td> <td>・賃料 ・ブロック規格⑦の場合</td> </tr> <tr> <td>K2 バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td>・賃料 ・基礎砕石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 型わく工 運転手（特殊）</td> <td>均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 歩車道境界ブロックA種（150/170×200×600） 歩車道境界ブロックB種（180/205×250×600） 歩車道境界ブロックC種（180/210×300×600）</td> <td>設置の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60%</td> <td>均し基礎コンクリート有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z3 再生クラッシュラン RC-40</td> <td>基礎砕石有りの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td>ブロック規格①④、かつ基礎砕石無しの場合を除く</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）〕山積 0.09 m ³ （平積 0.07 m ³ ）吊能力 0.9 t | ・賃料 ・ブロック規格②③⑤⑥の場合 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・ブロック規格⑦の場合 | K2 バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | ・賃料 ・基礎砕石有りの場合 | K3 | — | | 労 務 | R1 普通作業員 | | R2 特殊作業員 | | R3 土木一般世話役 | | R4 型わく工 運転手（特殊） | 均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 | 材 料 | Z1 歩車道境界ブロックA種（150/170×200×600） 歩車道境界ブロックB種（180/205×250×600） 歩車道境界ブロックC種（180/210×300×600） | 設置の場合 | Z2 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 均し基礎コンクリート有りの場合 | Z3 再生クラッシュラン RC-40 | 基礎砕石有りの場合 | Z4 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | ブロック規格①④、かつ基礎砕石無しの場合を除く | 市場単価 | S — | | <p>表内、字句の削除及び改正</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）〕山積 0.09 m ³ （平積 0.07 m ³ ）吊能力 0.9 t | ・賃料 ・ブロック規格②③⑤⑥の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・ブロック規格⑦の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | ・賃料 ・基礎砕石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 型わく工 運転手（特殊） | 均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 歩車道境界ブロックA種（150/170×200×600） 歩車道境界ブロックB種（180/205×250×600） 歩車道境界ブロックC種（180/210×300×600） | 設置の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 均し基礎コンクリート有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 再生クラッシュラン RC-40 | 基礎砕石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 軽油 _____ パトロール給油 | ブロック規格①④、かつ基礎砕石無しの場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）〕山積 0.09 m ³ （平積 0.07 m ³ ）吊能力 0.9 t | ・賃料 ・ブロック規格②③⑤⑥の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・ブロック規格⑦の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | ・賃料 ・基礎砕石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 型わく工 運転手（特殊） | 均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 歩車道境界ブロックA種（150/170×200×600） 歩車道境界ブロックB種（180/205×250×600） 歩車道境界ブロックC種（180/210×300×600） | 設置の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 均し基礎コンクリート有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 再生クラッシュラン RC-40 | 基礎砕石有りの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | ブロック規格①④、かつ基礎砕石無しの場合を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | 現 行 | | | 備 考 |
|---|----|---|---|--|--|------------------|
| 3-2 地先境界ブロック (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 3-2 地先境界ブロック (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | 表内、字句の削除 及び改正 |
| 表 3.8 地先境界ブロック 代表機材規格一覧 | | | 表 3.8 地先境界ブロック 代表機材規格一覧 | | | |
| 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）〕山積 0.09 m ³ （平積 0.07 m ³ ）吊能力 0.9t バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）〕山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | 小型バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型・超低騒音型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第3次基準値）〕山積 0.09 m ³ （平積 0.07 m ³ ）吊能力 0.9t バックホウ（クローラ型）〔標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型（第2次基準値）〕山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ）吊能力 2.9 t | ・賃料 ・ブロック規格⑤⑥の場合 ・賃料 ・ブロック規格⑦の場合 | ・賃料 ・ブロック規格⑤⑥の場合 ・賃料 ・ブロック規格⑦の場合 | |
| | K2 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2014年規制）〕山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（2011年規制）〕山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | ・賃料 ・基礎砕石有りの場合 | ・賃料 ・基礎砕石有りの場合 | |
| | K3 | — | — | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | 普通作業員 | | | |
| | R2 | 特殊作業員 | 特殊作業員 | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | 土木一般世話役 | | | |
| | R4 | 型わく工 運転手（特殊） | 型わく工 運転手（特殊） | 均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 | 均し基礎コンクリート有りの場合 ・基礎砕石有り、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 ・ブロック規格⑦で、基礎砕石無し、かつ均し基礎コンクリート無しの場合 | |
| 材 料 | Z1 | 地先境界ブロック A種(120×120×600) 地先境界ブロック B種(150×120×600) 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 地先境界ブロック A種(120×120×600) 地先境界ブロック B種(150×120×600) 地先境界ブロック C種(150×150×600) | 設置の場合 | 設置の場合 | |
| | Z2 | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 生コンクリート 高炉 18-8-25 (20) W/C 60% | 均し基礎コンクリート有りの場合 | 均し基礎コンクリート有りの場合 | |
| | Z3 | 再生クラッシュラン RC-40 | 再生クラッシュラン RC-40 | 基礎砕石有りの場合 | 基礎砕石有りの場合 | |
| | Z4 | 軽油 _____ パトロール給油 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | ブロック規格①②③④、かつ基礎砕石無しの場合を除く | ブロック規格①②③④、かつ基礎砕石無しの場合を除く | |
| 市場単価 | S | — | S | — | | |
| 【省略】 | | | 【省略】 | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|---------------------|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|--------------|---------------------|----|----------------|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|-----|---------|-----|-----|----|---|----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|----------------|--|----|--------------|---------------------|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|----------------------------|
| <p>J～1510 路側工（取外し）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 歩車道境界ブロック撤去、地先境界ブロック撤去</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 歩車道境界ブロック撤去 地先境界ブロック撤去 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>小型バックホウ（クローラ型）[超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積 0.22 m³（平積 0.16 m³）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td><u>特殊作業員</u></td> <td><u>再利用区分が再利用の場合</u></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td><u>運転手（特殊）</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型）[超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積 0.22 m ³ （平積 0.16 m ³ ） | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | <u>特殊作業員</u> | <u>再利用区分が再利用の場合</u> | R4 | <u>運転手（特殊）</u> | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>J～1510 路側工（取外し）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 歩車道境界ブロック撤去、地先境界ブロック撤去</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 歩車道境界ブロック撤去 地先境界ブロック撤去 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>小型バックホウ（クローラ型）[超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積 0.22 m³（平積 0.16 m³）</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td><u>運転手（特殊）</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td><u>特殊作業員</u></td> <td><u>再利用区分が再利用の場合</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型）[超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積 0.22 m ³ （平積 0.16 m ³ ） | 賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | <u>運転手（特殊）</u> | | R4 | <u>特殊作業員</u> | <u>再利用区分が再利用の場合</u> | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の追加、 削除、改正</p> |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型）[超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積 0.22 m ³ （平積 0.16 m ³ ） | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | <u>特殊作業員</u> | <u>再利用区分が再利用の場合</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 小型バックホウ（クローラ型）[超小旋回型・排出ガス対策型（第2次基準値）] 山積 0.22 m ³ （平積 0.16 m ³ ） | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | <u>運転手（特殊）</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | <u>特殊作業員</u> | <u>再利用区分が再利用の場合</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|-------|-----|----|---|----|---|----|---|-----|----|--------------|----|--------------|----|---------|----|-------|-----|----|--|-------|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|-----|---------|-----|-----|----|---|----|---|----|---|-----|----|--------------|----|--------------|----|---------|----|-------|-----|----|--|-------|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>J～2200 特殊ブロック設置工</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 特殊ブロック舗装</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 特殊ブロック舗装 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 70%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td><u>普通作業員</u></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td><u>ブロック工</u></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>特殊ブロック 研磨平板 30 cm×30 cm×6 cm 特殊ブロック 研磨平板 40 cm×40 cm×6 cm</td> <td>設置の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | — | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | <u>普通作業員</u> | R2 | <u>ブロック工</u> | R3 | 土木一般世話役 | R4 | 特殊作業員 | 材 料 | Z1 | 特殊ブロック 研磨平板 30 cm×30 cm×6 cm 特殊ブロック 研磨平板 40 cm×40 cm×6 cm | 設置の場合 | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>J～2200 特殊ブロック設置工</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 特殊ブロック舗装</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 特殊ブロック舗装 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 70%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 20%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td><u>ブロック工</u></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td><u>普通作業員</u></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>特殊作業員</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>特殊ブロック 研磨平板 30 cm×30 cm×6 cm 特殊ブロック 研磨平板 40 cm×40 cm×6 cm</td> <td>設置の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | — | K2 | — | K3 | — | 労 務 | R1 | <u>ブロック工</u> | R2 | <u>普通作業員</u> | R3 | 土木一般世話役 | R4 | 特殊作業員 | 材 料 | Z1 | 特殊ブロック 研磨平板 30 cm×30 cm×6 cm 特殊ブロック 研磨平板 40 cm×40 cm×6 cm | 設置の場合 | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の改正</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | <u>ブロック工</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 特殊ブロック 研磨平板 30 cm×30 cm×6 cm 特殊ブロック 研磨平板 40 cm×40 cm×6 cm | 設置の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | <u>ブロック工</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | <u>普通作業員</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 特殊ブロック 研磨平板 30 cm×30 cm×6 cm 特殊ブロック 研磨平板 40 cm×40 cm×6 cm | 設置の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------|-----|-----|----------------------------|------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|---------------|----|---|--|----|---|--|-----|--------|--|----------|--|----------|---------------|------------|--|-----|---------------------------------|---------------|------|--|------|--|------|--|------|-----|--|---|-----|--------|-----|-----|----------------------------|------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|--|---------------|----|---|--|----|---|--|-----|--------|--|----------|--|----------|---------------|------------|--|-----|---------------------------|---------------|------|--|------|--|------|--|------|-----|--|-----------------|
| <p>J～3000 雪崩予防柵設置工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 雪崩予防柵</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 雪崩予防柵 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">機 械</td> <td>トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9 t 吊</td> <td>・賃料 ・持上範囲が 15m未満の場合</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 20 t 吊</td> <td>・賃料 ・持上範囲が 15m以上 20m未満の場合</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 35 t 吊</td> <td>・賃料 ・持上範囲が 20m以上 45m以下の場合</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン [両端固定・ディーゼルエンジン駆動式] (簡易ケーブルクレーン) 定格荷重 1.0 t</td> <td>簡易ケーブルクレーンの場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 法面工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td>簡易ケーブルクレーンの場合</td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td>簡易ケーブルクレーンの場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 15m未満の場合 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 20 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 15m以上 20m未満の場合 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 35 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 20m以上 45m以下の場合 | ケーブルクレーン [両端固定・ディーゼルエンジン駆動式] (簡易ケーブルクレーン) 定格荷重 1.0 t | 簡易ケーブルクレーンの場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 法面工 | | R2 普通作業員 | | R3 特殊作業員 | 簡易ケーブルクレーンの場合 | R4 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 軽油 <u> </u> パトロール給油 | 簡易ケーブルクレーンの場合 | Z2 — | | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S — | | <p>J～3000 雪崩予防柵設置工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 雪崩予防柵</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 雪崩予防柵 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">機 械</td> <td>トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9 t 吊</td> <td>・賃料 ・持上範囲が 15m未満の場合</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 20 t 吊</td> <td>・賃料 ・持上範囲が 15m以上 20m未満の場合</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 35 t 吊</td> <td>・賃料 ・持上範囲が 20m以上 45m以下の場合</td> </tr> <tr> <td>ケーブルクレーン [両端固定・ディーゼルエンジン駆動式] (簡易ケーブルクレーン) 定格荷重 1.0 t</td> <td>簡易ケーブルクレーンの場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1 法面工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 特殊作業員</td> <td>簡易ケーブルクレーンの場合</td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td>簡易ケーブルクレーンの場合</td> </tr> <tr> <td>Z2 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S —</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 15m未満の場合 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 20 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 15m以上 20m未満の場合 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 35 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 20m以上 45m以下の場合 | ケーブルクレーン [両端固定・ディーゼルエンジン駆動式] (簡易ケーブルクレーン) 定格荷重 1.0 t | 簡易ケーブルクレーンの場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 法面工 | | R2 普通作業員 | | R3 特殊作業員 | 簡易ケーブルクレーンの場合 | R4 土木一般世話役 | | 材 料 | Z1 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | 簡易ケーブルクレーンの場合 | Z2 — | | Z3 — | | Z4 — | | 市場単価 | S — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 15m未満の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 20 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 15m以上 20m未満の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 35 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 20m以上 45m以下の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ケーブルクレーン [両端固定・ディーゼルエンジン駆動式] (簡易ケーブルクレーン) 定格荷重 1.0 t | 簡易ケーブルクレーンの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 法面工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 特殊作業員 | 簡易ケーブルクレーンの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 軽油 <u> </u> パトロール給油 | 簡易ケーブルクレーンの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 4.9 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 15m未満の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 20 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 15m以上 20m未満の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第 1 次基準値)] 35 t 吊 | ・賃料 ・持上範囲が 20m以上 45m以下の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ケーブルクレーン [両端固定・ディーゼルエンジン駆動式] (簡易ケーブルクレーン) 定格荷重 1.0 t | 簡易ケーブルクレーンの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 法面工 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 特殊作業員 | 簡易ケーブルクレーンの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | 簡易ケーブルクレーンの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|----|----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|----------|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|----|---------|--|----|-----|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|----------|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>J～3100 防雪柵設置及び撤去工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 防雪柵</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 防雪柵 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="172 709 1329 1180"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 運転手 (特殊) | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>J～3100 防雪柵設置及び撤去工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 防雪柵</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 防雪柵 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" data-bbox="1427 709 2585 1180"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 運転手 (特殊) | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機労材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|
| <p>J～3700 排水構造物工（排水管、フィルター材）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 暗渠排水管 【省略】</p> <p>3-2 フィルター材 (1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 フィルター材 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 10%;">K1</th> <th style="width: 10%;">K2</th> <th style="width: 10%;">K3</th> <th style="width: 10%;">R1</th> <th style="width: 10%;">R2</th> <th style="width: 10%;">R3</th> <th style="width: 10%;">R4</th> <th style="width: 10%;">Z1</th> <th style="width: 10%;">Z2</th> <th style="width: 10%;">Z3</th> <th style="width: 10%;">Z4</th> <th style="width: 10%;">市場単価</th> <th style="width: 10%;">S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m³（平積 0.35 m³）</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">普通作業員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">運転手（特殊）</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">特殊作業員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">再生クラッシュラン RC-40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">軽油 <u> </u> パトロール給油</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 機 械 | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | 市場単価 | S | | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | <p>J～3700 排水構造物工（排水管、フィルター材）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 暗渠排水管 【省略】</p> <p>3-2 フィルター材 (1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 フィルター材 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">機 械</th> <th style="width: 10%;">K1</th> <th style="width: 10%;">K2</th> <th style="width: 10%;">K3</th> <th style="width: 10%;">R1</th> <th style="width: 10%;">R2</th> <th style="width: 10%;">R3</th> <th style="width: 10%;">R4</th> <th style="width: 10%;">Z1</th> <th style="width: 10%;">Z2</th> <th style="width: 10%;">Z3</th> <th style="width: 10%;">Z4</th> <th style="width: 10%;">市場単価</th> <th style="width: 10%;">S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m³（平積 0.35 m³）</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">普通作業員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">運転手（特殊）</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">特殊作業員</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">再生クラッシュラン RC-40</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="13">—</td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 機 械 | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | 市場単価 | S | | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | | | — | | | | | | | | | | | | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 機 械 | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 機 械 | K1 | K2 | K3 | R1 | R2 | R3 | R4 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第1次基準値）〕 山積 0.45 m ³ （平積 0.35 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

K 橋梁工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|--------|-----|-----|----|---|--------|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--------|----|---|--|-----|----|---|--------|----|------------------------------|--------|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|---------|--|-----|-----|----|---|--------|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--------|----|---|--|-----|----|---|--------|----|------------------------|--------|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>K 橋梁工</p> <p>K～5010 橋梁付属施設設置工（橋梁用高欄）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 橋梁用高欄</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 橋梁用高欄 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>高欄（鋼製）B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000 mm スパン2.0m めっき</td> <td>組立式の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | 一体式の場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 運転手（特殊） | 一体式の場合 | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 高欄（鋼製）B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000 mm スパン2.0m めっき | 組立式の場合 | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | 一体式の場合 | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>K 橋梁工</p> <p>K～5010 橋梁付属施設設置工（橋梁用高欄）</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 橋梁用高欄</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 橋梁用高欄 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>高欄（鋼製）B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000 mm スパン2.0m めっき</td> <td>組立式の場合</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td>一体式の場合</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | 一体式の場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 運転手（特殊） | 一体式の場合 | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 高欄（鋼製）B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000 mm スパン2.0m めっき | 組立式の場合 | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | 一体式の場合 | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | 一体式の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | 一体式の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 高欄（鋼製）B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000 mm スパン2.0m めっき | 組立式の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | 一体式の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [クレーン装置付] ベーストラック 4～4.5 t 級 吊能力 2.9 t | 一体式の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 運転手（特殊） | 一体式の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 高欄（鋼製）B種 丸・縦棧型 ビーム数3本 高さ1,000 mm スパン2.0m めっき | 組立式の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | 一体式の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|-----------------|-----|-----|----|--|-----------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|----------|-----|----|---------------------|--|----|------------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|---------|--|-----|-----|----|--|-----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---|--|-----|----|---------------------|--|----|-----------------|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|----------------------------|
| <p>K～5040 橋梁排水管設置工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 コンクリートアンカーボルト設置</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 コンクリートアンカーボルト設置 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m以下</td> <td>・賃料 ・足場無しの場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td>・足場無しの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m以下 | ・賃料 ・足場無しの場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手(特殊) | ・足場無しの場合 | 材 料 | Z1 | あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12 | | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>K～5040 橋梁排水管設置工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 コンクリートアンカーボルト設置</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 コンクリートアンカーボルト設置 代表機労材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th colspan="2">代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m未満</td> <td>・賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m未満 | ・賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12 | | Z2 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の追加、 削除、改正</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m以下 | ・賃料 ・足場無しの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手(特殊) | ・足場無しの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10～12m未満 | ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | あと施工アンカー 芯棒打込み式 M12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|-----------------|--------------------|-----|-----|----|--|-----------------|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|----------|-----|----|------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|--|-----|--------|-----|-----|----|--|-----|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|-----|----|-----------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-2 排水管設置 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.4 排水管設置 代表機材規格一覧 | | 3-2 排水管設置 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 表 3.4 排水管設置 代表機材規格一覧 | | 表内、字句の追加、 削除、改正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m以下</td> <td>・賃料 ・足場無しの場合</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手（特殊）</td> <td>・足場無しの場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 _____ パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 項 目 | 代表機材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m以下 | ・賃料 ・足場無しの場合 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手（特殊） | ・足場無しの場合 | 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m未満</td> <td>・賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 1.2号 パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m未満 | ・賃料 | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | R2 | 普通作業員 | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | 運転手（特殊） | | 材 料 | Z1 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m以下 | ・賃料 ・足場無しの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手（特殊） | ・足場無しの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 _____ パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | 高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型・幅広デッキタイプ 作業床高さ 10~12m未満 | ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 1.2号 パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【省略】 | | 【省略】 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ㄥ 地すべり防止工

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知)

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|----------------------|-----|----|--------------------------------------|--|----|---|----|----|-------------------------------------|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---|--|-----|----|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|----|------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|----|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|----------------------------|--|------|---|---|--|-----|--------|-----|-----|----|--------------------------------------|--|----|---|----|----|-------------------------------------|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|-------|--|----|---|--|-----|----|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|----|------------------------|---------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|----|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|------------------------|--|------|---|---|-----------------|
| <p>L 地すべり防止工</p> <p>L～1100 地すべり防止工（集排水ボーリング工）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 ボーリング</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 ボーリング 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ボーリングマシン [ロータリパーカッション式・スキッド型] 55kW 級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 125kVA</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式] 吐出量 200 L/min</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="18">材 料</td> <td rowspan="6">Z1</td> <td>ドリルパイプ φ90 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ90 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ90 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ90 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ115 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ115 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ115 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ115 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ135 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ135 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ135 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ135 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Z2</td> <td>インナーロッド φ90 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ90 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ90 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ90 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ115 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ115 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ115 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ115 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ135 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ135 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ135 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ135 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Z3</td> <td>リングビット φ90 mm用</td> <td>呼び径が φ90 mmの場合</td> </tr> <tr> <td>リングビット φ115 mm用</td> <td>呼び径が φ115 mmの場合</td> </tr> <tr> <td>リングビット φ135 mm用</td> <td>呼び径が φ135 mmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | ボーリングマシン [ロータリパーカッション式・スキッド型] 55kW 級 | | K2 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 125kVA | 賃料 | K3 | グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式] 吐出量 200 L/min | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | ドリルパイプ φ90 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ90 mmで集水井内の場合 | ドリルパイプ φ90 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ90 mmで地表の場合 | ドリルパイプ φ115 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ115 mmで集水井内の場合 | ドリルパイプ φ115 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ115 mmで地表の場合 | ドリルパイプ φ135 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ135 mmで集水井内の場合 | ドリルパイプ φ135 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ135 mmで地表の場合 | Z2 | インナーロッド φ90 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ90 mmで集水井内の場合 | インナーロッド φ90 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ90 mmで地表の場合 | インナーロッド φ115 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ115 mmで集水井内の場合 | インナーロッド φ115 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ115 mmで地表の場合 | インナーロッド φ135 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ135 mmで集水井内の場合 | インナーロッド φ135 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ135 mmで地表の場合 | Z3 | リングビット φ90 mm用 | 呼び径が φ90 mmの場合 | リングビット φ115 mm用 | 呼び径が φ115 mmの場合 | リングビット φ135 mm用 | 呼び径が φ135 mmの場合 | Z4 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | 市場単価 | S | — | <p>L 地すべり防止工</p> <p>L～1100 地すべり防止工（集排水ボーリング工）</p> <p>1 適用範囲</p> <p>【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 ボーリング</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>【省略】</p> <p>(2) 代表機材規格</p> <p>下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.4 ボーリング 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ボーリングマシン [ロータリパーカッション式・スキッド型] 55kW 級</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 125kVA</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式] 吐出量 200 L/min</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="18">材 料</td> <td rowspan="6">Z1</td> <td>ドリルパイプ φ90 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ90 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ90 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ90 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ115 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ115 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ115 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ115 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ135 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ135 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>ドリルパイプ φ135 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ135 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Z2</td> <td>インナーロッド φ90 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ90 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ90 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ90 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ115 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ115 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ115 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ115 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ135 mm用 (1.0m)</td> <td>呼び径が φ135 mmで集水井内の場合</td> </tr> <tr> <td>インナーロッド φ135 mm用 (1.5m)</td> <td>呼び径が φ135 mmで地表の場合</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Z3</td> <td>リングビット φ90 mm用</td> <td>呼び径が φ90 mmの場合</td> </tr> <tr> <td>リングビット φ115 mm用</td> <td>呼び径が φ115 mmの場合</td> </tr> <tr> <td>リングビット φ135 mm用</td> <td>呼び径が φ135 mmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | ボーリングマシン [ロータリパーカッション式・スキッド型] 55kW 級 | | K2 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 125kVA | 賃料 | K3 | グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式] 吐出量 200 L/min | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 土木一般世話役 | | R3 | 特殊作業員 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | ドリルパイプ φ90 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ90 mmで集水井内の場合 | ドリルパイプ φ90 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ90 mmで地表の場合 | ドリルパイプ φ115 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ115 mmで集水井内の場合 | ドリルパイプ φ115 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ115 mmで地表の場合 | ドリルパイプ φ135 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ135 mmで集水井内の場合 | ドリルパイプ φ135 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ135 mmで地表の場合 | Z2 | インナーロッド φ90 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ90 mmで集水井内の場合 | インナーロッド φ90 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ90 mmで地表の場合 | インナーロッド φ115 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ115 mmで集水井内の場合 | インナーロッド φ115 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ115 mmで地表の場合 | インナーロッド φ135 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ135 mmで集水井内の場合 | インナーロッド φ135 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ135 mmで地表の場合 | Z3 | リングビット φ90 mm用 | 呼び径が φ90 mmの場合 | リングビット φ115 mm用 | 呼び径が φ115 mmの場合 | リングビット φ135 mm用 | 呼び径が φ135 mmの場合 | Z4 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | 市場単価 | S | — | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ボーリングマシン [ロータリパーカッション式・スキッド型] 55kW 級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 125kVA | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式] 吐出量 200 L/min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | ドリルパイプ φ90 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ90 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ90 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ90 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ115 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ115 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ115 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ115 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ135 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ135 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ135 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ135 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | インナーロッド φ90 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ90 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ90 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ90 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ115 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ115 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ115 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ115 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ135 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ135 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ135 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ135 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | リングビット φ90 mm用 | 呼び径が φ90 mmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | リングビット φ115 mm用 | 呼び径が φ115 mmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | リングビット φ135 mm用 | 呼び径が φ135 mmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 項 目 | 代表機材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ボーリングマシン [ロータリパーカッション式・スキッド型] 55kW 級 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | 発動発電機 [ディーゼルエンジン駆動] 排出ガス対策型 (第2次基準値) 125kVA | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | グラウトポンプ [横型二連複動ピストン式] 吐出量 200 L/min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | ドリルパイプ φ90 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ90 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ90 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ90 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ115 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ115 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ115 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ115 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ135 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ135 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ドリルパイプ φ135 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ135 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | インナーロッド φ90 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ90 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ90 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ90 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ115 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ115 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ115 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ115 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ135 mm用 (1.0m) | 呼び径が φ135 mmで集水井内の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | インナーロッド φ135 mm用 (1.5m) | 呼び径が φ135 mmで地表の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | リングビット φ90 mm用 | 呼び径が φ90 mmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | リングビット φ115 mm用 | 呼び径が φ115 mmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | リングビット φ135 mm用 | 呼び径が φ135 mmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | | | 現 行 | | | | 備 考 | |
|--|----|--|--|--|----|--|--|----------|----------|
| 3-3 ボーリング仮設機材 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | 3-3 ボーリング仮設機材 (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | 表内、字句の削除 | |
| 表 3.10 ボーリング仮設機材 代表機材規格一覧 | | | | 表 3.10 ボーリング仮設機材 代表機材規格一覧 | | | | | |
| 機 械 | | 代表機材規格 | | 機 械 | | 代表機材規格 | | 表内、字句の削除 | |
| | K1 | クローラクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕4.9t吊 | | | K1 | クローラクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕4.9t吊 | | | |
| | K2 | — | | | K2 | — | | | |
| | K3 | — | | | K3 | — | | | |
| 労 務 | | 代表機材規格 | | 労 務 | | 代表機材規格 | | 表内、字句の削除 | |
| | R1 | 特殊作業員 | | | R1 | 特殊作業員 | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | R2 | 普通作業員 | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | R3 | 土木一般世話役 | | | |
| 材 料 | | 代表機材規格 | | 材 料 | | 代表機材規格 | | 表内、字句の削除 | |
| | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| | Z2 | — | | | Z2 | — | | | |
| | Z3 | — | | | Z3 | — | | | |
| 市場単価 | | 代表機材規格 | | 市場単価 | | 代表機材規格 | | 表内、字句の削除 | |
| | S | — | | | S | — | | | |
| 3-4 足場（地表） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | 3-4 足場（地表） (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。 | | | | | 表内、字句の削除 |
| 表 3.12 足場（地表） 代表機材規格一覧 | | | | 表 3.12 足場（地表） 代表機材規格一覧 | | | | | |
| 機 械 | | 代表機材規格 | | 機 械 | | 代表機材規格 | | 表内、字句の削除 | |
| | K1 | クローラクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕4.9t吊 | | | K1 | クローラクレーン〔油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕4.9t吊 | | | |
| | K2 | — | | | K2 | — | | | |
| | K3 | — | | | K3 | — | | | |
| 労 務 | | 代表機材規格 | | 労 務 | | 代表機材規格 | | 表内、字句の削除 | |
| | R1 | 普通作業員 | | | R1 | 普通作業員 | | | |
| | R2 | とび工 | | | R2 | とび工 | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | R3 | 土木一般世話役 | | | |
| 材 料 | | 代表機材規格 | | 材 料 | | 代表機材規格 | | 表内、字句の削除 | |
| | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | |
| | Z2 | — | | | Z2 | — | | | |
| | Z3 | — | | | Z3 | — | | | |
| 市場単価 | | 代表機材規格 | | 市場単価 | | 代表機材規格 | | 表内、字句の削除 | |
| | S | — | | | S | — | | | |
| 【省略】 | | | | 【省略】 | | | | | 表内、字句の削除 |
| | | | | | | | | | |

Q 海岸保全

土地改良事業等適用施工パッケージ型積算方式の試行
(平成 29 年 9 月 25 日付け事調第 598 号農政部長通知) の一部改正

1. 適用年月日

| | 最新設計単価の対象工事 | 最新設計単価の対象外工事 |
|-------|--------------------|-------------------|
| 積算基準日 | 令和 5 年 12 月 19 日以降 | 令和 6 年 2 月 21 日以降 |

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|------------------------------|---------|-----|-----|----|----------------------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|----------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|---|-----|----|---------|-----|-----|----|----------------------|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|----------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|-----------------|
| <p>Q 海岸保全</p> <p>Q～1000 消波根固めブロック工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 消波根固めブロック製作 【省略】</p> <p>3-6 消波根固めブロック運搬</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>次表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.20 消波根固めブロック運搬 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">K1</th> <th style="width: 70%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>トラック [普通型] 10～11 t 積</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | K1 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | トラック [普通型] 10～11 t 積 | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>Q 海岸保全</p> <p>Q～1000 消波根固めブロック工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 消波根固めブロック製作 【省略】</p> <p>3-6 消波根固めブロック運搬</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>次表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.20 消波根固めブロック運搬 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 10%;">K1</th> <th style="width: 70%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 10%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>トラック [普通型] 10～11 t 積</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (一般)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | K1 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | トラック [普通型] 10～11 t 積 | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | R2 | — | | R3 | — | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | K1 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [普通型] 10～11 t 積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | K1 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | トラック [普通型] 10～11 t 積 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (一般) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|-----|-----|----|--|----|--|----|---|-----|----|----------|----|-------|----|---------------------------------------|----|---------|-----|----|------------------------------|----|---|----|---|----|---|------|---|---|---|-----|---------|-----|-----|----|--|----|--|----|---|-----|----|----------|----|-------|----|---------------------------------------|----|---------|-----|----|------------------------|----|---|----|---|----|---|------|---|---|-----------------|
| <p>Q～2200 捨石工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 捨石</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 捨石 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 30%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25 t 吊 ・最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 ・賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³)</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員 最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25 t 吊 ・最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 ・賃料 | K2 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | K3 | — | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | R2 | 普通作業員 | R3 | 特殊作業員 最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 | R4 | 土木一般世話役 | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>Q～2200 捨石工</p> <p>1 適用範囲 【省略】</p> <p>3 施工パッケージ</p> <p>3-1 捨石</p> <p>(1) 条件区分 【省略】</p> <p>(2) 代表機労材規格</p> <p>下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表 3.2 捨石 代表機労材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">項 目</th> <th style="width: 60%;">代表機労材規格</th> <th style="width: 30%;">備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25 t 吊 ・最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 ・賃料</td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m³ (平積 0.6 m³)</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>運転手 (特殊)</td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>特殊作業員 最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>【省略】</p> | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25 t 吊 ・最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 ・賃料 | K2 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | K3 | — | 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | R2 | 普通作業員 | R3 | 特殊作業員 最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 | R4 | 土木一般世話役 | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | Z2 | — | Z3 | — | Z4 | — | 市場単価 | S | — | <p>表内、字句の削除</p> |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25 t 吊 ・最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型 ・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 25 t 吊 ・最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 ・賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8 m ³ (平積 0.6 m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 特殊作業員 最大作業半径が 9m を 超え 24m 以下の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

新 旧 対 照 表

| 改 正 | | 現 行 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---|---------|----------|-----|-----|----|--|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|----|---|--|-----|----|------------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|--|--|--|-----|---------|-----|-----|----|--|--|----|---|--|----|---|--|-----|----|-------|--|----|---------|--|----|---------|--|----|---|--|-----|----|------------------------|--|----|---|--|----|---|--|----|---|--|------|---|---|
| 3-3 表面均し (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.4 表面均し 代表機労材規格一覧 | | 3-3 表面均し (1) 条件区分 【省略】 (2) 代表機労材規格 下表機労材は、当該施工パッケージで使用されている機労材の代表的な規格である。 表 3.4 表面均し 代表機労材規格一覧 | | 表内、字句の削除 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u> </u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 【省略】 | | 項 目 | 代表機労材規格 | | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手（特殊） | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>項 目</th> <th>代表機労材規格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機 械</td> <td>K1</td> <td>バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m³（平積 0.6 m³）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労 務</td> <td>R1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2</td> <td>運転手（特殊）</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材 料</td> <td>Z1</td> <td>軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> 【省略】 | | 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | K2 | — | | K3 | — | | 労 務 | R1 | 普通作業員 | | R2 | 運転手（特殊） | | R3 | 土木一般世話役 | | R4 | — | | 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | Z2 | — | | Z3 | — | | Z4 | — | | 市場単価 | S | — |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u> </u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項 目 | 代表機労材規格 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 | K1 | バックホウ（クローラ型）〔標準型・排出ガス対策型（第2次基準値）〕 山積 0.8 m ³ （平積 0.6 m ³ ） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労 務 | R1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 | 運転手（特殊） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材 料 | Z1 | 軽油 <u>1.2号</u> パトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |