

北海道開発局では、多様な生物の生息環境に配慮し、野生動物と自動車との衝突事故抑止や生息地の分断の軽減を図り生態系の保全に資する取り組みを実施しています。

野生動物に配慮した道路構造

良好な自然環境が保全されている地域では、道路によって野生動物の生息地が分断されることによる生態系への影響も懸念されています。

このため、野生動物の生息地の保全や移動経路の確保、生息地の分断の軽減等、多様な生物の生息環境に配慮した道路構造を採用することで、自動車との衝突事故の抑止を図るとともに、生態系の保全に努めています。

～生態系に配慮した道路構造の例～



中～大型動物が移動可能な
オーバーブリッジ



カルバート上を横断する
エゾシカの群れ



小動物用のアンダーパスと
誘導用の渡し棒



小動物が脱出可能な排水施設

エゾシカとの衝突事故対策

多発するエゾシカと自動車との衝突事故に対して、侵入防止柵や横断施設の設置等のハード対策に加え、ドライバーへの危険周知や啓発活動等のソフト施策を積極的に実施しています。
また、さらなる衝突事故抑止のために、新たな取組も試行しています。



エゾシカ侵入防止柵

～啓発活動～

関係機関での出前講座の実施や、道の駅・レンタカー会社等でのリーフレット配布、パネル展の実施等によりドライバーに対して衝突事故の危険を周知し、安全運転を呼びかけています。(HP https://www.hkd.mlit.go.jp/ky/kn/dou_jji/splaat0000003n3x.html)



エゾシカ衝突事故マップ



パネル展の実施状況

～新たな取組の試行～



鹿対策グルーピング

舗装面に溝(グルーピング)を設け、自動車が行く際に特定の周波数の走行音を発生させることでエゾシカの接近を防ぐ。

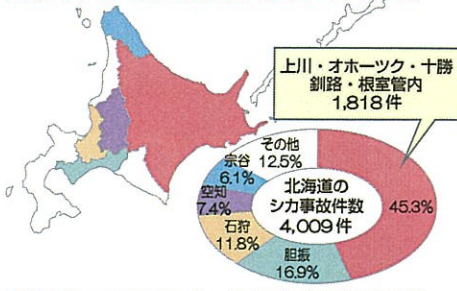


注意喚起(路面標示)

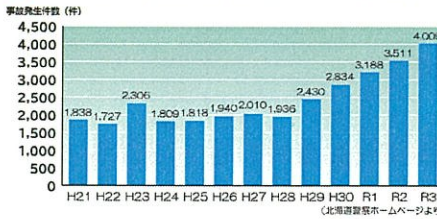
路面標示や看板によってドライバーに注意喚起し、スピードダウンを促す。

シカ事故にあわないために

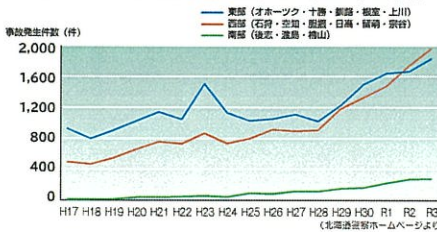
北海道内におけるエゾシカが関係する交通事故は、令和3年に4,009件と増加傾向にあります。事故にあわないために、まずは車のスピードダウンを。



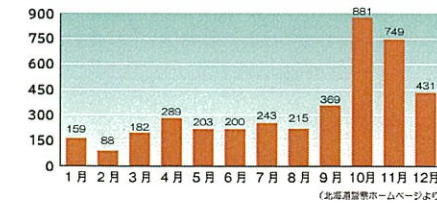
●エゾシカによる交通事故発生件数の推移（北海道）



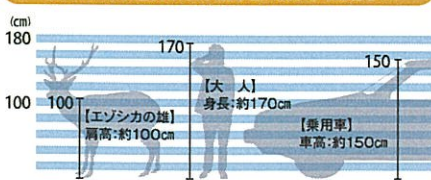
●エゾシカによる交通事故発生件数の推移（地域別）



●エゾシカによる交通事故月別発生件数（令和3年）



エゾシカは大きな個体になると、人や乗用車と大きさが変わりません。衝突したら人身事故に繋がる可能性も！！



エゾシカとの衝突事故による車の修理費（車両保険金支払額）

平均 **58.2万円**

運転中のエゾシカ遭遇体験談

国道44号を走行していたところ、突然2匹のシカが飛び出してきました。急ブレーキをかけて衝突せずに済みましたが、対向車も来ていたため、ハンドルを切って避けていたら大事故になっていたと思います。……札幌市 30代男性

※2021年度車両保険金平均支払額 資料：日本損害保険協会北海道支部調べ

- ◆衝突事故を起こしたら
 - ◆鹿が道で倒れているのを発見したら
 - ◆その他、落下物や道路施設の破損…など
- 道路の異状を発見したら

道路緊急ダイヤル（24時間無料）

#9910

（全国共通番号）

- 「#9910」をダイヤル後、自動音声ガイダンスに従い道路名を選択すると、該当道路の道路管理者につながります。 ※IP電話はつながりません。
- 道路の距離標を告げて頂けると、スムーズな対応が可能になります。

道路緊急ダイヤル

☎#9910



- 固定電話でも携帯電話でも通話できます。
- ケガ人がいる時は消防署（119番）へ連絡してください。
- 携帯がつかないときは、非常電話や通りがかりの車両に応援を求めて下さい。

通行止めの最新情報（国道・道道）を調べるなら「北海道地区道路情報」携帯サイトへ！

スマホ・携帯・PC共通



Twitter



登録・配信無料！異常気象等による突発的な通行止めをお知らせ
通行止情報メール配信サービス
<http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/RoadInfo/mail.html>



エゾ鹿 衝突事故を防げ！

エゾ鹿衝突事故マップ



いつ、どこに 彼らは出るのか！



上川・オホーツク・十勝・釧路・根室地域版

国土交通省北海道開発局

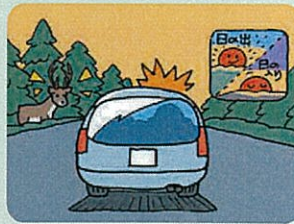
令和4年度版

エゾシカの習性を知って対策

衝突防止6原則

以下の状況時にはスピードダウンで

① 早朝、夕方の飛び出しが多い



シカの出没時間は夜明けと日没前後に集中しています。

④ 舗装道路では動きが鈍い



素早いイメージがあるエゾシカですが、舗装道路上では動きが鈍く、車が近づいても逃げないことがあります。

② 「1頭だけ」と思わない



エゾシカは群れで行動しています。1頭目が道路を渡りきっても後から2頭目3頭目が飛び出します。

⑤ 山間部でのブレーキ痕に注意



道路上に黒いブレーキ痕があったら、それはシカに出くわした印かもしれません。見かけたらスピードダウンを。

③ 夜間の光り物に注意



エゾシカは車のヘッドライトの光が反射すると目が光ります。

⑥ 道路脇の林には要注意



森の中を走る道路はエゾシカのテリトリー内。エゾシカが飛び出すことを常に意識してください。

エゾシカの習性を知って対策

衝突防止6原則

以下の状況時にはスピードダウンで

① 早朝、夕方の飛び出しが多い



シカの出没時間は夜明けと日没前後に集中しています。

② 舗装道路では動きが鈍い



滑りやすいイメージがあるエゾシカですが、舗装道路上では動きが鈍く、車が近づいては逃げないことがあります。

③ 「1頭だけ」と思わない



エゾシカは群れで行動しています。1頭目が道路を渡りきっても後から2頭目3頭目が飛び出せます。

④ 山間部でのブレーキ痕に注意



道路上に黒いブレーキ痕があったら、それはシカが出口を知らせた印からしれませんが、見かけたらスピードダウンを。

⑤ 夜間の光り物に注意



エゾシカは車のヘッドライトの光が反射すると目が光ります。

⑥ 道路脇の林には要注意



森の中を走る道路はエゾシカのサリトリー内。エゾシカが飛び出すことを常に留意してください。

令和4年度版 北海道全域 国道における

エゾシカ衝突事故マップ

●エゾシカによる交通事故月別発生件数(令和3年)



要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道38号
滝里湖付近

要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道272号
釧路外環状道路
釧路別保IC付近

要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道44号
釧路町～浜中町
根室市川口～温根沼付近

要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道36号
一般国道234号
一般国道235号
一般国道276号
苫小牧及びその周辺地区

要注意区間
事故処理件数100件以上
一般国道240号
道東自動車道阿寒IC付近



凡	例
	高速自動車国道
	自動車専用道路
	一般国道
	J R 線
	総合振興路・振興路等
	市町村界
	道の駅
	要注意区間

※120~130m×茶藨科10km区間の件数

1:1,200,000
0 10 20 30 40 50km