



2環状8放射

～広がれ!北海道高速道路ネットワーク～

北海道横断自動車道 占冠～十勝清水
※4車線化事業中

北海道横断自動車道 蘭越～倶知安
※計画段階評価中

北海道横断自動車道 女満別空港～網走
※計画段階評価中

北海道横断自動車道 別保～尾幌
※計画段階評価中

旭川十勝道路 上富良野～中富良野
※計画段階評価を進めるための調査

未着手区間一覧表(令和5年3月31日現在)

No.	路線名	区間
①	北海道縦貫自動車道	七飯藤城～七飯
②		美深北～音威子府
③		中川～幌延
④		豊富北～稚内
⑤		黒松内～倶知安
⑥	北海道横断自動車道根室線	釧路別保～厚岸町尾幌
⑦		厚岸町糸魚沢～温根沼
⑧	北海道横断自動車道網走線	女満別空港～網走
⑨	旭川・紋別自動車道	上湧別～紋別
⑩	日高自動車道	東静内～浦河
⑪	函館・江差自動車道	木古内～江差

※(旧名称)高規格幹線道路の未着手区間

凡例		
高規格道路	供用中(4車線)	
	供用中(2車線)	
	事業中	
	未着手	

凡例		
空港	国管理	
	特定地方管理	
	地方管理	
港湾	国際拠点	
	重要	

「高速道路における安全・安心基本計画」における4車線化優先整備区間

No.	路線名	区間	延長(km)
①	北海道横断自動車道	千歳恵庭JCT～十勝清水	87
②		登別室蘭～伊達	18
③	北海道縦貫自動車道	国縫～八雲	17
④		和寒～士別剣淵	14

計136km

◎物流交通ネットワークの形成

連携と交流を支える総合的な交通・物流ネットワークの形成や都市の活性化、生活の質の向上を図る道路網の整備の推進

主要要望内容

●物流ネットワーク形成のための道路網の整備

・空港、港湾などの物流拠点やICへのアクセス道路の整備

【北海道横断自動車道(阿寒～釧路西間)(再掲)、足寄～陸別小利別間(再掲)、帯広・広尾自動車道(忠類大樹～広尾間)(再掲)、国道337号中樹林道路(南幌町・江別市)(再掲)、尾幌糸魚沢道路(国道44号)(再掲)、山花鶴丘線(釧路市)、花川通(石狩市)など】
 【旭川十勝道路 富良野北道路(中富良野町、富良野市)(再掲)など】

・交通不能区間の解消

【国道452号盤の沢道路・五稜道路(芦別市・旭川市・美瑛町)など】

・道州制特区推進法に基づく移譲事業の着実な推進

【特定道路事業交付金 ^{なよろ} 名寄遠別線(遠別町)】

●都市の活性化や生活の質の向上を図る道路網の整備

・都市の円滑な交通を確保するためのバイパス、環状、放射道路の整備

【南岸通(北見市)など】

・渋滞解消や市街地の一体化のための立体交差などの整備

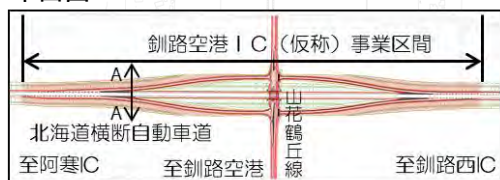
【永山東光線(旭川市)など】

【空港、港湾などの物流拠点やICへのアクセス道路の整備】

▼山花鶴丘線(釧路市)



平面図



整備状況



【道州制特区推進法に基づく移譲事業の着実な推進】

▼名寄遠別線(遠別町)



【渋滞解消や市街地の一体化のための立体交差などの整備】

▼永山東光線(旭川市)



踏切による年間損失時間
年間6,000人時間の損失！！