

# 北海道の自動運転実証試験フィールドとしての優位性

- ◆ 北海道には多種多様な実験環境があります。
- ◆ 開通直後の高規格道路から未舗装のダート道、市街地や郊外部の公道、公道外のような施設が利用できます。

- ◆ 冬は降雪・積雪期間が3か月以上続き、次のような道路環境が発生します。
  - ① 暴風雪時による吹き溜まりや雪庇
  - ② 猛烈な吹雪・地吹雪による視程障害
  - ③ ブラックアイスバーン等のツルツル路面



このような特徴から、北海道は自動運転実証試験フィールドとして最適です！

- ◆ 気象や地形といった特徴を活かした多様な実証試験が可能なることから、北海道には全国最多28のテストコースが存在し、各社試験等を行っています。

- ◆ 多様な実証試験フィールドの提供が可能です。(公道や工業団地、空地、駐車場、自動車学校等の公有地・民有地)
- ◆ 広い土地と積雪寒冷地での試験が可能です。

