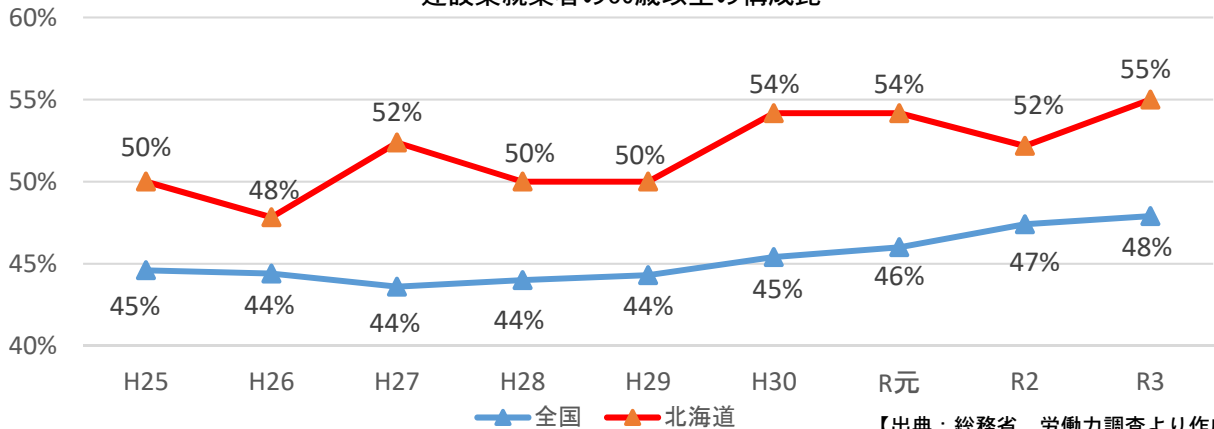




建設産業の高齢化が進行しており、将来的な担い手不足が懸念

●建設業就業者の高齢化について

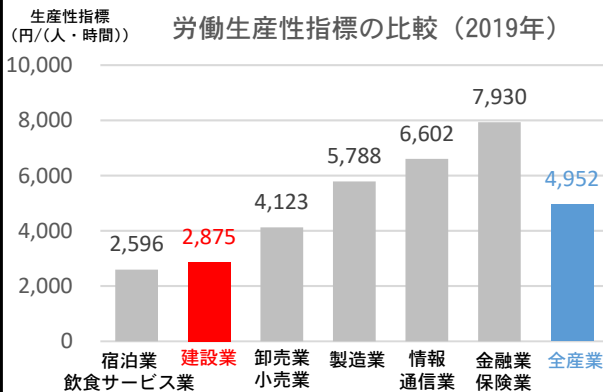
建設業就業者の50以上の構成比



【出典：総務省 労働力調査より作成】

全国に比べて高齢化が進行しており、**担い手不足が懸念**

●建設業の労働生産性



【出典：インフラ分野のDXアクションプラン(2022年3月)(国土交通省)】

●従来作業(土工)の状況



【出典：i-Construction推進
コンソーシアム資料(国土交通省)】

土工の施工現場では、**丁張りなどに多くの人手を要している。**

●災害復旧における建設業の役割

胆振東部地震 道路啓開作業(H30)



千歳鶴川線(安平町)

雪崩除去作業(H27)



知床公園羅臼線(羅臼町)

社会インフラ整備や、大規模災害時の早期復旧・復興など「**地域の守り手**」としての役割を果たす

**デジタルトランスフォーメーション (DX)
や技術開発、働き方改革等を推進**

<要 望>

- 建設現場における新技術の活用による生産性の向上
- 道路除雪における技術開発の推進
- 施設管理や災害時におけるデジタル化の推進

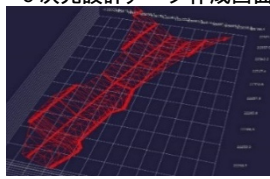
○建設現場における新技術の活用による生産性の向上

■ ICTを用いた測量

地上型レーザースキャナー (TLS) 計測



3次元設計データ作成画面



従来の測量と比較し、作業時間の短縮及び人員削減

■ ICTの活用による生産性の向上

ICT建設機械による施工状況



ICT建設機械の操作体験



重機と作業員の接触事故の危険性の解消や生産性の向上

■ ICTを用いた測量及び建設機械による作業工数の低減



○道路除雪における技術開発の推進

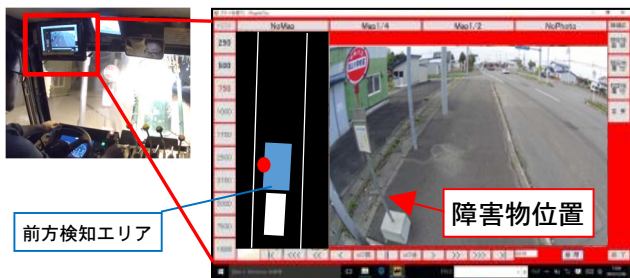
除雪体制の課題

オペレーターの高齢化、担い手確保が困難

デジタル化による
生産性向上で
除雪体制を維持

■ ガイダンスシステムの導入

走行位置や障害物位置等を表示し、運転・操作をサポートする。

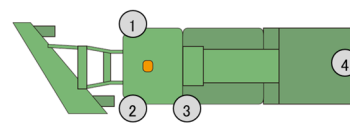


■ マルチカメラシステムの導入

助手が行っている「安全確認」をカメラ・モニタが代替し、運転手1人体制を目指している。

従来：運転手・助手の2人体制

将来：運転手の1人体制（省力化）



①右サイド

②左サイド

③左キャビン

④バック

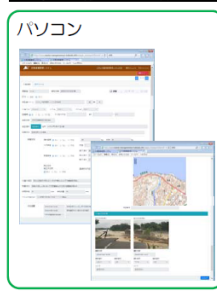


○施設管理や災害時におけるデジタル化の推進

災害概要の作成



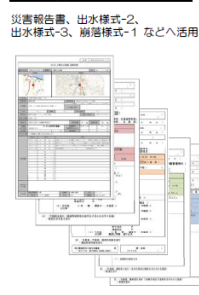
災害報告書の作成



災害情報の共有



各様式への活用



崩壊地上流の湛水状況



デジタル化による被災時の迅速な情報共有

ドローンによる被災箇所の撮影