

防災・減災、

<要望>

- 流域治水の推進
- 災害に強い国土幹線ネットワークの機能確保
- 災害に強いまちづくりの推進

○流域治水の推進

■河川改修

石狩川（下流）水系流域治水プロジェクト

河川改修（道施工）



河川改修区間における
浸水被害状況（R2.11）

雨竜第2ダムのかさ上げ（直轄施工）



かさ上げイメージ

雨竜川（幌加内町）

■「緊急浚渫推進事業」の活用



整備前



整備後

リヤムナイ川（共和町）

■森林整備

間伐等の森林整備を実施し、土砂流出防止及び洪水緩和等の機能向上を図る。

天塩川（下流）水系流域治水プロジェクト



■水田貯留

堰板の設置により水田の貯留機能向上を図る。

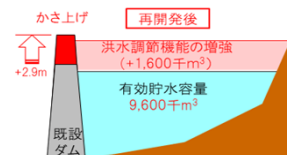
石狩川（下流）水系流域治水プロジェクト



■ダムの再生

堤体のかさ上げによるダムの再生を実施し、早期に佐幌川の洪水被害軽減を図る。

十勝川水系流域治水プロジェクト



佐幌ダム（新得町）

■利水ダムの活用

既存ダムにおける事前放流等の実施・体制構築
安平川水系流域治水プロジェクト



■砂防関係施設の整備

遊砂土工などの砂防施設を整備することにより、下流域の住民の生命・財産を土砂災害から守る。

湧別川水系流域治水プロジェクト

整備前



平成23年9月豪雨による被害状況

整備後



支湧別川（遠軽町）

■海岸保全施設の整備

津波に対する背後地の浸水被害を防止し
民生の安定を図る。

十勝川水系流域治水プロジェクト



大津海岸（豊頃町）

■防災訓練の実施

石狩川（下流）水系流域治水プロジェクト



○災害に強い国土幹線ネットワークの機能確保



2環状8放射

～広がれ!北海道高速道路ネットワーク～

北海道横断自動車道 占冠～十勝清水
※4車線化事業中

北海道横断自動車道 蘭越～倶知安
※計画段階評価中

高規格幹線道路の開通率

※北海道局調べ

未開通延長割合
・北海道 **約33%**
・全国(北海道を除く) 約11%

北海道縦貫自動車道 中川～天塩
※計画段階評価を進めるための調査

北海道横断自動車道 女満別空港～網走
※計画段階評価中

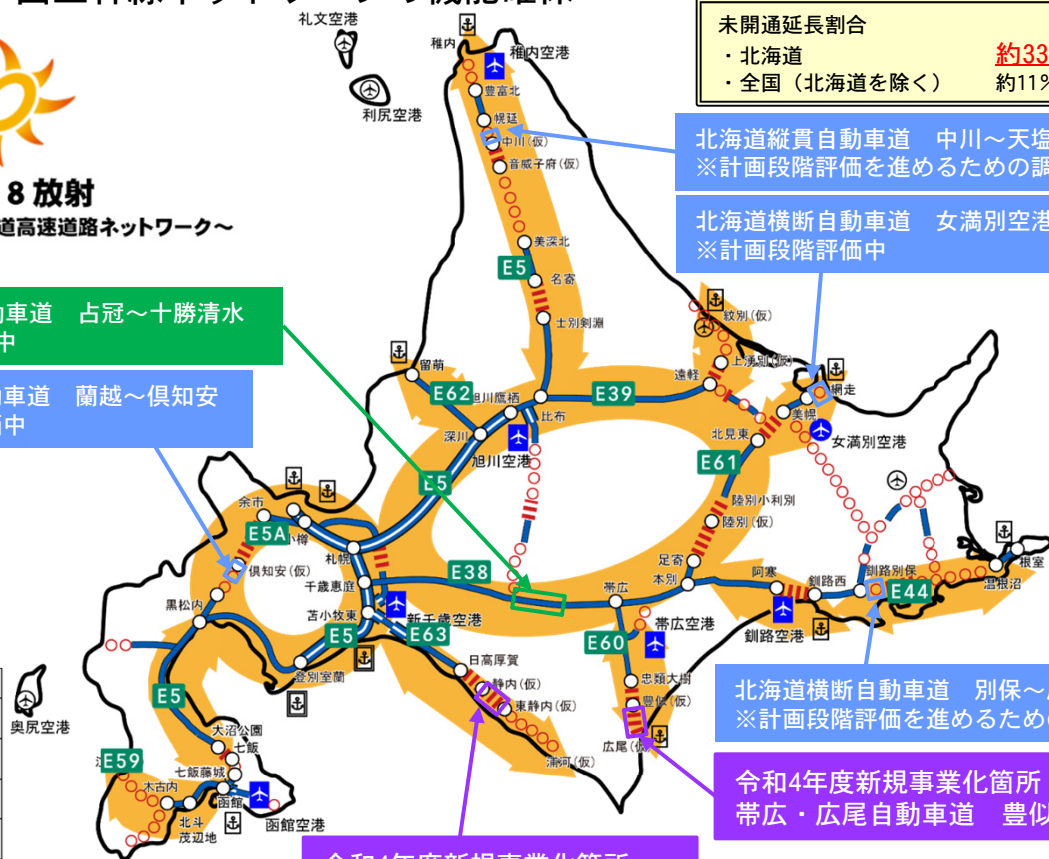
北海道横断自動車道 別保～尾幌
※計画段階評価を進めるための調査

令和4年度新規事業化箇所
帯広・広尾自動車道 豊似～広尾

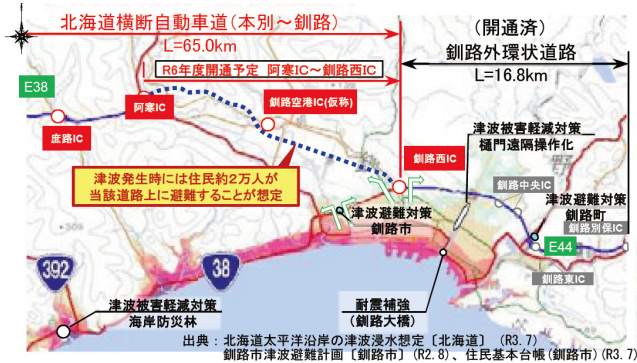
令和4年度新規事業化箇所
日高自動車道 静内～東静内

凡例	国管理	特定地方管理
空港		
港湾		
	国際拠点	重要

凡例	高規格道路
供用中(4車線)	
供用中(2車線)	
事業中	
未着手	

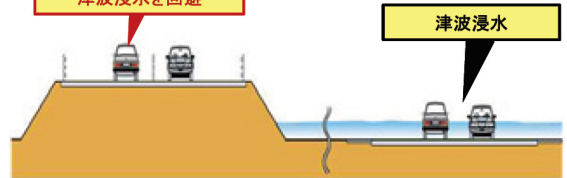


■浸水を回避する高規格道路等の整備



《釧路外環状道路、北海道横断自動車道(本別～釧路)》

津波浸水を回避



《国道38号、44号》

津波浸水

【津波浸水を回避する高規格道路(釧路外環状道路、北海道横断自動車道(本別～釧路))】

国道38号、44号付近の津波浸水回避が可能となり、災害時における迅速な避難及び救援活動が可能。

【出典: 令和5年度北海道局関係予算概算要求概要(令和4年8月)】

○災害に強いまちづくりの推進

■高潮・侵食・津波対策施設などの海岸保全施設整備



度杭崎海岸(森町)
施工予定箇所

■市街地における地区レベルの避難路・避難施設等の整備



公民館(安平町)
公民館を避難施設へ活用(耐震改修、非常用電源対策等)

■住宅や建築物の耐震化の促進



市民会館(函館市)