令和5年度 社会資本整備における国の施策及び予算に関する提案・要望

~ポストコロナの新しい社会を開拓する北海道づくりを支える社会資本整備~

地域産業を支える道路網の形成

地域産業の活性化を図り、道民の生活や 社会活動を支える道路網の形成



ポストコロナの観光や物流、公共交通を 支えるインフラの強化

- ○高規格道路等の整備促進
- ○物流ネットワークの強化に係る制度拡充等による 財政支援の充実・強化
- ○通学路の安心・安全確保に必要な財政支援

防災·減災、国土強靱化

5か年加速化対策に基づき取組を推進中だが、 未だ道半ば



激甚化・頻発化する水災害や 切迫する巨大地震等の災害に屈しない、 強靱な国土づくりをより強力に推進

- ○流域治水の推進
- ○除排雪に係る財政支援の充実・強化
- ○火山・土砂災害等から国民の暮らしを 守るための支援の強化や盛土対策の推進

インフラメンテナンス

施設数が多く、 老朽化対策コストが膨大

判定区分 (17%) Ⅱ 予防保全段階 措置未了 3.210橋 Ⅳ 緊急措置段階

北海道内の健全性Ⅲ・Ⅳの措置状況 (令和2年度末時点

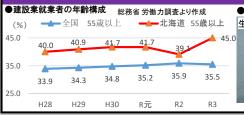


予防保全によるメンテナンスへ早期に移行 するため、修繕が必要な施設の対策を加速化

- ○社会資本の長寿命化に係る制度の充実・強化
- ○維持管理に係る制度の創設や財政支援の 充実・強化

デジタル化の推進による「Society5.0」の実現

建設産業における高齢化が進行しており、将来的な担い手不足が懸念



● 除雪現場における効率化・省力化の取組



施設管理等における 効率化・省力化に向けた デジタル技術活用の推進

- ○施設管理のデジタル化に係る財政支援や 技術開発の推進
- ○建設現場におけるICT利活用における 財政支援の継続
- ○建築住宅行政等におけるデジタル化の

ゼロカーボン北海道の実現

2030年度の温室効果ガス排出量の削減目標 2013年度比で48%削減

●北海道の温室効果ガス排出量の削減目標

●道有施設のZEB化の推進 北海道消防学校(江別市)(イメージ図)

፨

再生可能エネルギーの導入 促進、省エネルギー化など、 ゼロカーボン北海道の実現に 向けた取組を推進

- ○住宅・建築物の脱炭素化の推進
- ○環境負荷の少ない交通ネットワーク等の
- ○次世代自動車の充電施設導入拡大への 支援や再エネの導入・利用の促進

○5か年加速化対策予算の十分な確保と、さらなる強靱化に必要な支援の充実

令和4年5月

北海道 • 北海道議会

北海道の2022年度の主な事業

なよろえんべつ

●名寄遠別線 バイパス整備事業(遠別町)



●空港通 道路拡幅事業(函館市)



●佐幌ダム 再生事業(新得町)

佐幌ダム再生事業の概要

防災·減災、

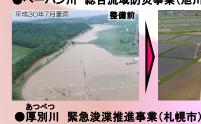
国土強靱化

有効貯水容量

9,600∓m3

こじょうはま

●ペーパン川 総合流域防災事業(旭川市) 平成30年7月豪雨





●オチウシナイ川 火山砂防事業

●虎杖浜海岸 侵食対策事業(白老町)

(利尻富士町)

計画区間

整備済区間

離岸堤





●きたひろしま総合運動公園線 道路新設整備事業(北広島市)



地域産業を支える 道路網の形成

(牛御影線(十勝橋) 橋梁架替事業(帯広市)





●公営住宅の老朽化対策





橋梁点検に関する講習会

●伐採木を活用したバイオマス発電



●EV充電施設を道の駅へ設置



北海道開発局より資料提供

ゼロカーボン 北海道の実現

●「北海道インフラゼロカーボン試行工事」の実施



受注者から「ゼロカーボン北海道」に資する工事現場の意欲的な 取組について提案を受け、実施・確認できた場合は「工事施行成 績評定」で加点評価

●デジタル技術をパトロール業務へ活用

デジタル化の推進に

よる「Society5.0」

の実現



インフラ

メンテナンス





GPS付スマートフォンやタブレット端末の活用

●道路除雪におけるデジタル化の推進





積雪前の障害物の状況を 確認しながら除雪作業が可能