

物流ネットワークの形成

主要要望箇所

●物流ネットワーク形成のための道路網の整備

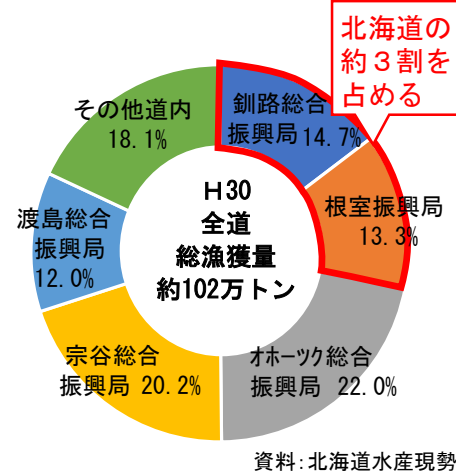
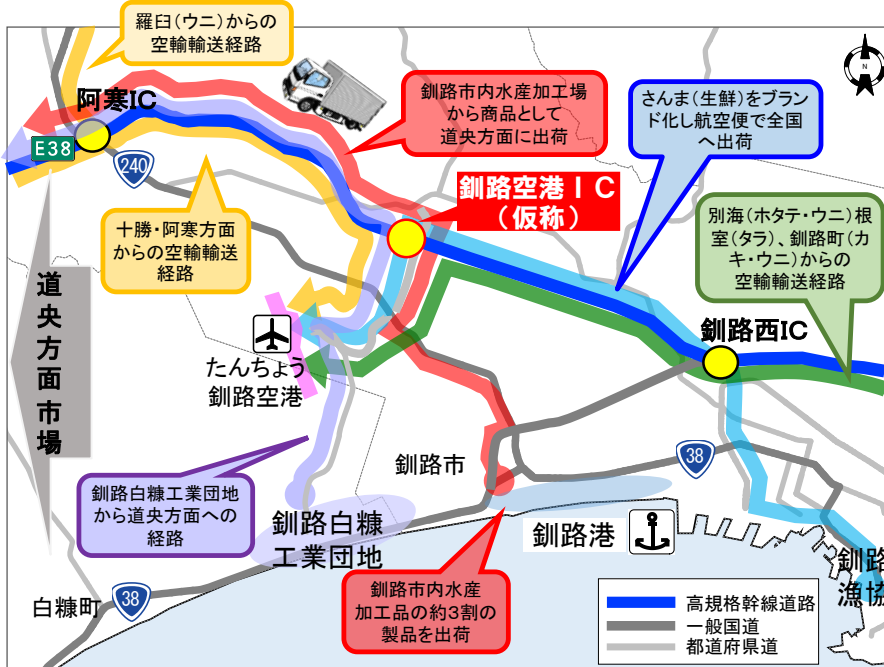
- ・ 空港、港湾などの物流拠点やICへのアクセス道路の整備
【北海道横断自動車道（阿寒～釧路西間）、帯広尾自動車道（忠類大樹～豊似間）、国道337号中樹林道路（南幌町・江別市）、山花鶴丘線（釧路市）、新千歳空港線（苫小牧市）、新外環状線（北斗追分インター線）など】
- ・ 高規格幹線道路と一体となった道路の整備
【旭川十勝道路 富良野北道路（中富良野町、富良野市）、旭川十勝道路 旭川東神楽道路（旭川市・東神楽町）など】
- ・ 交通不能区間や冬期交通不能区間等の隘路区間の解消
【国道452号盤の沢道路・五稜道路（芦別市・旭川市・美瑛町）、美瑛富良野線（美瑛市・芦別市）など】
- ・ 道州制特区推進法に基づく移譲事業の着実な推進
【特定道路事業交付金 美瑛富良野線（美瑛市・芦別市）、名寄遠別線（遠別町）】

●都市の活性化や生活の質の向上を図る道路網の整備

- ・ 都市の円滑な交通を確保するためのバイパス、環状、放射道路の整備
【幕別帯広芽室線（幕別町）、見晴通（留萌市）など】
- ・ 渋滞解消や市街地の一体化のための立体交差などの整備
【永山東光線（旭川市）など】

【空港、港湾などの物流拠点やICへのアクセス道路の整備】

■釧路空港IC（仮称）の新設とアクセス道路（山花鶴丘線）の整備



- ・ 本州への空輸経路
 - 別海・根室・釧路町から
 - 釧路(さんま)から
 - 羅臼・阿寒・十勝から
- ・ 道央への陸送経路
 - 釧路(水産加工品)から
 - 釧白工業団地から

【道州制特区推進法に基づく移譲事業の着実な推進】

永山東光線



地域高規格道路 旭川東神楽道路



美瑛富良野線



地域の特性に応じた魅力的なまちづくり

主要要望箇所

●持続可能なコンパクトなまちづくり

- ・ 中心市街地に安心とにぎわいを創出するまちなか居住の推進
【道営住宅：わかば中央団地（岩見沢市）、市町村営住宅：堀川団地（釧路市）など】
- ・ 魅力ある地域景観を創出する街なみ環境整備の推進
【鷲泊市街地地区（利尻富士町）、都市景観形成地域（函館市）など】
- ・ 既存公営住宅の建替や長寿命化などによる良質な住宅ストックの形成
【道営住宅：大麻宮町団地（江別市）、市町村営住宅：西団地（美深町）、緑丘団地（赤井川村）など】
- ・ 地域経済や環境負担低減に寄与する良質な民間住宅の整備
【地域住宅政策推進事業（道内全域）】
- ・ 空き家等対策の推進
【空き家再生等推進事業・空き家対策推進事業（道内全域）】
- ・ 中心市街地・商店街の活性化を目指したまちづくりの推進
【大野市街通（北斗市）、1・7地区優良建築物等整備事業（旭川市）など】

●環境に配慮したまちづくり

- ・ 地域材を利用するなど環境負荷の低減を図る公営住宅の整備
【市町村営住宅：親交団地（北見市）、静内柏台団地（新ひだか町）など】
- ・ 北海道の住宅の新たなスタンダードである北方型住宅2020の普及推進
【南幌町みどり野きた住まいるヴィレッジ（南幌町）など】

【北方型住宅2020の普及推進】

◆北方型住宅2020の主な基準

長寿命

- ・ 耐震等級 2
- ・ 劣化対策等級 3

安心・健康

- ・ 自然災害への対応
- ・ 高齢者等への配慮

地域らしさ

- ・ 地域材、地域エネルギーの活用

環境との共生

- ・ UA値0.34以下
- ・ 省エネ（BEI 0.8以下）
- ・ C値1.0以下

南幌町みどり野きた住まいるヴィレッジ



【中心市街地に安心とにぎわいを創出する

まちなか居住の推進】



【中心市街地・商店街の活性化を目指した

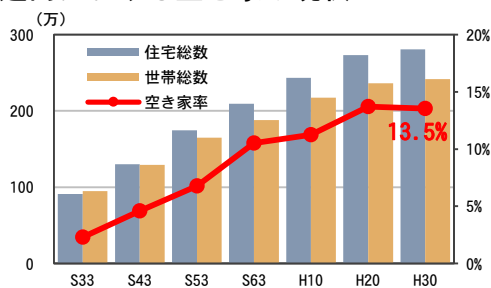
まちづくりの推進】

◆大野市街通（北斗市）



【空き家等対策の推進】

◆道内における空き家の現状



出典：住宅・土地統計調査（総務省）