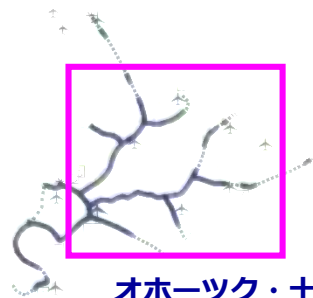


～高規格幹線道路ネットワークの早期形成を!～

1. 日本の食を支える大動脈

- 北海道の農水産物は、国内の食料供給を支えており、特にオホーツク・十勝圏は生産性の高い地域です。
- オホーツク・十勝圏で生産された農水産物は、トラックで各港へ運ばれ、道外・海外へ向け出荷しています。
- 高規格幹線道路の整備により、輸送時間の短縮を図り、物流の効率化を図ることにより、農水産物の「生産性の向上」が期待されます。



オホーツク・十勝エリア

計画段階評価を進めるための調査区間
女満別空港～網走

着手区間
端野高野道路

着手区間
陸別IC(仮)～陸別小利別

足寄IC～陸別IC(仮)
(当面着工しない区間)

優先整備区間の4車線化
千歳恵庭JCT～
十勝清水IC

着手区間
忠類大樹IC～豊似IC(仮)

未着手区間
豊似IC(仮)～広尾IC(仮)

高規格幹線道路
— 開通区間
- - - 着手区間
... 未着手区間



オホーツクのホタテ



北見のたまねぎ



十勝のじゃがいも (ばれいしょ)

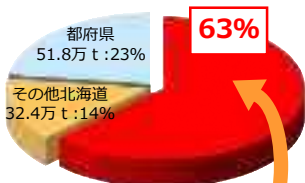


十勝の小麦

■農水産物の全国収穫・漁獲量

ばれいしょ

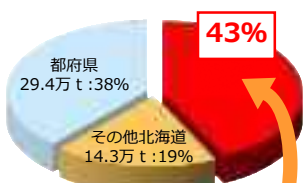
全国収穫量：226万0千 t
(平成30年)



十勝・オホーツク
141.8万 t

小麦

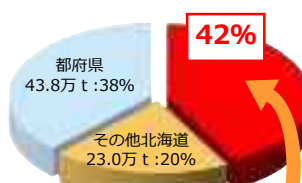
全国収穫量：76万5千 t
(平成30年)



十勝・オホーツク
32.8万 t

たまねぎ

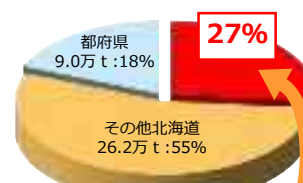
全国収穫量：115万5千 t
(平成30年)



十勝・オホーツク
48.7万 t

ホタテ

全国収穫量：47万9千 t
(平成30年)



オホーツク
12.7万 t

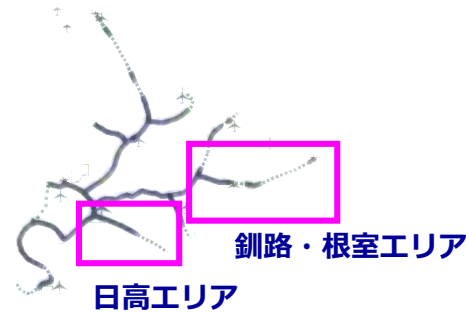
資料：北海道農政事務所

資料：農林水産省「農林水産物輸出入概況」

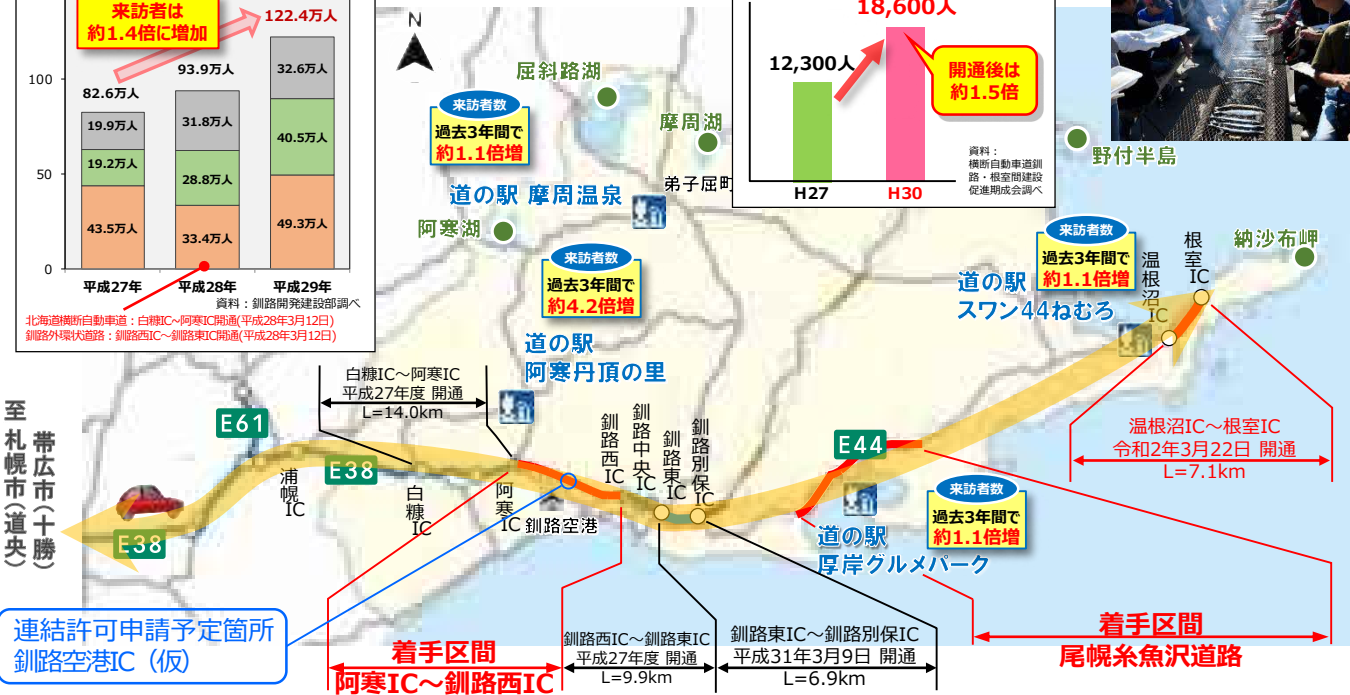
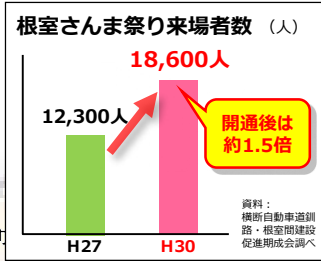
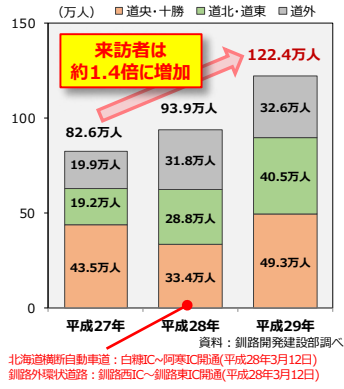
2. 観光立国北海道の実現

【道東自動車道開通による観光振興】

- 釧路・根室地域の観光地では道東道開通によりアクセス性が向上し、観光入込客数が年々増加しています。
- 特に、白糖IC～阿寒IC及び釧路西IC～釧路東IC間開通により、「根室さんま祭り」では開通前と比べて約1.5倍に増加し、地域内の道の駅来訪者は約1.4倍に増加しています。

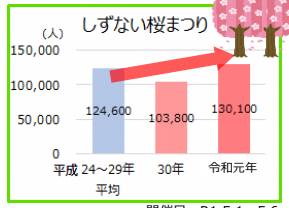


釧路・根室地域内道の駅における方面別来訪者数



【日高自動車道延伸による観光アクセスの向上】

- 日高地域の観光地への主要なアクセスルートとしては日高自動車道が利用されており、日高門別IC～日高厚賀IC間開通により、「しずない桜まつり」や「えりもうに祭り」では過去最高の来訪者を記録しています。



※来場者数は、日高振興局及びイベント主催者調べ