

高規格幹線道路等ネットワークの形成

主な要望箇所

●高規格幹線道路等の整備

【高速自動車国道の整備】

・着手している区間の早期開通

北海道縦貫自動車道：七飯～大沼公園間、士別剣淵～名寄間

北海道横断自動車道：阿寒～釧路西間、陸別町陸別しょうとしべつ～陸別小利別間

・未着手区間の早期着手

北海道縦貫自動車道：七飯藤城～七飯間、美深北～音威子府間、中川～幌延間、豊富北～稚内間

北海道横断自動車道：黒松内～倶知安間、足寄～陸別町陸別間、釧路別保～厚岸町尾幌間、
厚岸町糸魚沢おんねとう～温根沼間、女満別空港～網走間

【一般国道自動車専用道路の整備】

・着手している区間の早期開通

帯広・広尾自動車道（忠類大樹とよに～豊似間）、日高自動車道（日高厚賀～静内間）、

函館・江差自動車道（北斗茂根地もへじ～木古内間）

・未着手区間の早期着手

帯広・広尾自動車道（豊似～広尾間）、日高自動車道（静内～浦河間）、

函館・江差自動車道（木古内～江差間）、旭川・紋別自動車道（遠軽～紋別間）

【高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の整備】

・着手している区間の早期開通

倶知安余市道路（国道5号）、端野高野道路（国道39号）、音威子府バイパス（国道40号）、
尾幌糸魚沢道路（国道44号）

【高規格幹線道路の機能向上】

・「高速道路における安全・安心基本計画」における優先整備区間の早期着手・完成

千歳恵庭～十勝清水間、登別室蘭～伊達間、国縫～八雲間、和寒～士別剣淵間

・追加インターチェンジの整備やジャンクションの改良等

北海道横断自動車道：釧路空港インターチェンジ（仮称）の連結許可・新規補助事業採択

長流枝スマートインターチェンジ（仮称）の準備段階調査促進

小樽ジャンクションの早期完成（小樽→余市乗り入れの整備）

本別ジャンクションの早期着手（本別～足寄相互乗り入れの整備）

利便性向上に資するスマートICの調査、検討（トマム～十勝清水間）

札幌都心アクセス道路（国道5号創成川通）の早期事業化

・安全性と速達性、定時性の確保：追い越し車線の追加やワイヤロープ式防護柵などの整備

【地域高規格道路の整備】

・着手している区間の早期開通

道央圏連絡道路（長沼町、南幌町、江別市）、遠軽北見道路（遠軽町）、

旭川十勝道路（旭川市・東神楽町、中富良野町・富良野市）

・未着手区間の早期着手

遠軽北見道路、旭川十勝道路、松前半島道路、釧路中標津道路など

【高規格幹線道路等の整備】

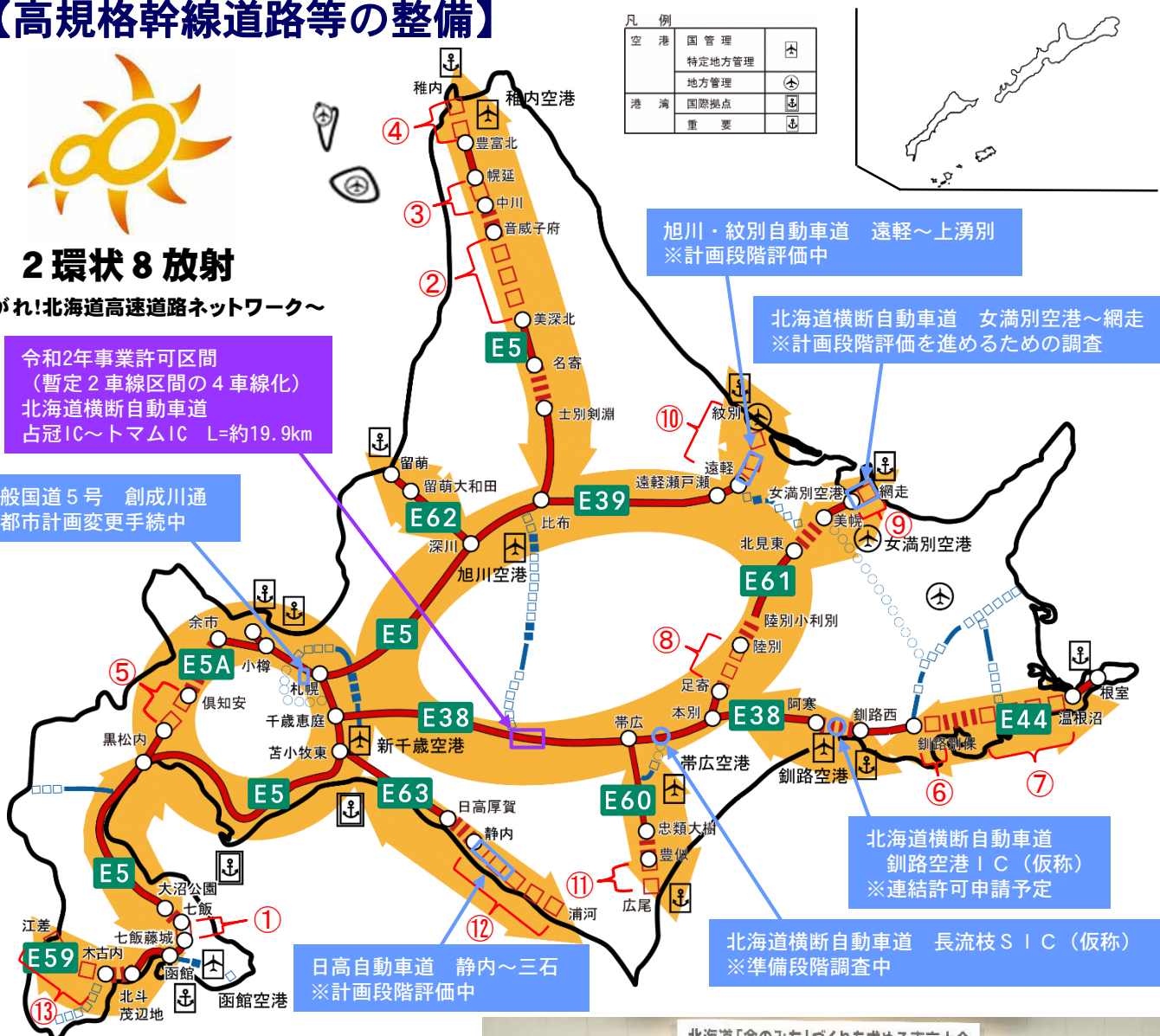


2環状8放射

～広がれ!北海道高速道路ネットワーク～

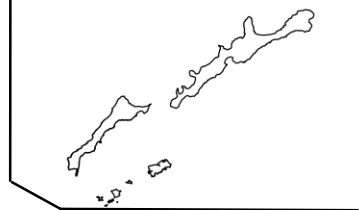
令和2年事業許可区間
(暫定2車線区間の4車線化)
北海道横断自動車道
占冠IC～トマムIC L=約19.9km

一般国道5号 創成川通
※都市計画変更手続中



凡例

空港	国管理	特定地方管理	地方管理	国際拠点	重要



高規格幹線道路

開通区間 ■
着手区間 ▨
未着手区間

地域高規格道路

開通区間 ■
着手区間 ▨
未着手区間
候補路線 ○



未着手区間一覧表(令和2年3月31日現在) 計423km

No.	路線名	区間	延長(km)
①	北海道縦貫自動車道	七飯藤城～七飯	3
②		美深北～音威子府	36
③		中川～幌延	60
④		豊富北～稚内	28
⑤		黒松内～倶知安	34
⑥	北海道横断自動車道根室線	釧路別保～厚岸町尾幌	21
⑦		厚岸町糸魚沢～温根沼	70
⑧	北海道横断自動車道網走線	足寄～陸別	31
⑨		女満別空港～網走	23
⑩	旭川・紋別自動車道	遠軽～紋別	33
⑪	帯広・広尾自動車道	豊似～広尾	12
⑫	日高自動車道	静内～浦河	41
⑬	函館・江差自動車道	木古内～江差	31

東京大会の開催状況(令和元年10月28日)

