

令和4年度（2022年度）公共事業再評価調査

（様式3）

基準年月日 令和4年8月1日

|      |       |     |       |       |              |
|------|-------|-----|-------|-------|--------------|
| 調書番号 | 07-02 | 所管部 | 水産林務部 | 作成責任者 | 漁港漁村課長 山谷 公二 |
|      |       |     |       | 担当係   | 計画係（内）28-315 |

I 基本事項（基準日時点）

|             |            |           |           |         |           |
|-------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 事業種別        | 水産基盤整備事業費  |           |           |         |           |
| ふりがな<br>地区名 | おこっぺ<br>興部 | 市町村名      | 興部町       | 総事業費    | 7,500 百万円 |
| 負担割合        | 国          | 道         | 市町村       | その他     | 10.3%     |
|             | 62.0%      | 22.4%     | 5.4%      | 770 百万円 |           |
|             |            | 4,649 百万円 | 1,677 百万円 | 404 百万円 |           |

|         |  |
|---------|--|
| 事業目的・目標 | <p>水産物の安定供給を担い地域を支える活力ある水産業・豊かな漁村づくりを推進するため、衛生管理体制を強化し、安全・安心な水産物を供給すると共に輸出促進を図る。また、漁船の大型化に対応した漁港施設を整備し、漁業就業環境の向上を図る。さらに、不足している岸壁や用地を整備し、水産物の生産性向上を図る。</p> <p>【アウトカム】等</p> <p>●衛生管理体制下で水揚げされる水産物の割合 【整備前 0% → 整備後 80%】</p> <p>●漁船の大型化に対応した施設整備と漁船の保管にあたって不足している用地等を整備することで、安全で効率的な陸揚げや漁船保管が可能となる漁船数。【整備前 0隻 → 整備後 174隻】</p> |
|---------|--|

|      |   |             |                     |       |       |       |
|------|---|-------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 事業概要 | 衛生管理体制を強化するため、屋根付き岸壁や排水工等を整備する。また、当該地域では流水が到来し、冬期間は漁船を陸揚げしているが、漁船の大型化により、上架施設の規格が合わなくなっているほか、漁船を修理・保管する用地が狭隘化しているため、船揚場及び用地等を整備する。さらに、水産物の陸揚岸壁やホタテ貝養殖に係る用地が不足していることから漁港を拡張する。 | 工事費内訳       |                     | (百万円) | (百万円) | (百万円) |
|      |   |             |                     | 前回評価  | 今回評価  | 増減額   |
|      |   | 突堤          | L=30.0m             | 46    | 46    | 0     |
|      |   | 北護岸         | L=44.0m→L=42.9m     | 125   | 200   | 75    |
|      |   | 東護岸         | L=367.0m→L=364.3m   | 1,349 | 2,297 | 948   |
|      |   | -4.5m航路     | A=9,500.0㎡          | 29    | 29    | 0     |
|      |   | -4.0m泊地     | A=18,400㎡→A=34,000㎡ | 52    | 102   | 50    |
|      |   | -3.0m泊地     | A=9,000㎡            | 128   | 128   | 0     |
|      |   | -4.0m岸壁     | L=170.0m→L=461.4m   | 65    | 902   | 837   |
|      |   | -3.5m岸壁     | L=141.0m→L=0.0m     | 390   | 0     | △ 390 |
|      |   | -3.5m岸壁（改良） | L=376.5m→L=85.5m    | 393   | 80    | △ 313 |
|      |   | -3.0m岸壁     | L=130.0m            | 204   | 204   | 0     |
|      |   | -3.0m岸壁（改良） | L=277.5m→L=418.5m   | 126   | 133   | 7     |
|      |   | 船揚場         | 1式                  | 474   | 474   | 0     |
|      |   | 船揚場（改良）     | L=10.0m             | 14    | 14    | 0     |
|      |   | 道路          | L=499.0m→L=500.4m   | 121   | 121   | 0     |
|      |   | 道路（改良）      | L=400.0m→L=541.0m   | 80    | 87    | 7     |
|      |   | 用地護岸        | L=184.0m            | 342   | 342   | 0     |
|      |   | 用地護岸（改良）    | L=20.0m→L=36.0m     | 4     | 4     | 0     |
|      |   | 用地          | A=18,580㎡→A=18,490㎡ | 342   | 342   | 0     |
|      |   | 用地（改良）      | A=15,000㎡           | 171   | 171   | 0     |
|      |   | 清浄海水供給施設    | 1式                  | 190   | 190   | 0     |
|      |   | 排水処理施設      | 1式                  | 95    | 95    | 0     |
|      |   | 荷さばき所       | 0式→1式               | 0     | 1,200 | 1,200 |
|      |   | 測量設計費       | 1式                  | 250   | 339   | 89    |
|      |   | 計           |                     | 4,990 | 7,500 | 2,510 |

|            |         |       |              |                                   |                          |
|------------|---------|-------|--------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 総合計画での位置付け | 総合計画の体系 | 大項目   | 中項目          | 小項目                               | 施策名                      |
|            |         | 経済・産業 | 農林水産業の持続的な成長 | 水産物の安定供給を担い地域を支える活力ある水産業・豊かな漁村づくり | 栽培漁業の推進や経営の安定化等による水産業の振興 |

|                |         |  |
|----------------|---------|--|
| 特定分野別計画等での位置づけ | 施策目標・方針 | <p>【計画名：北海道水産業・漁村振興推進計画 P13】</p> <p>（安全かつ良質な水産物の安定的な供給）</p> <p>○ 良質な水産物の安定的な供給体制づくり</p> <p>・水産物の水揚げ拠点である漁港において、屋根付き岸壁や清浄海水導入施設等の整備を推進します。</p> <p>・産地市場の衛生管理向上や生産者が行う鮮度保持の取組など、漁獲から流通・加工に至る各過程において衛生管理の高度化を促進します。</p> |
|                | 関連する指標  | 漁業生産額 3,137億円（H27）→3,178億円（R9）   |

II 公共事業評価経過

（単位：百万円）

| 事業経過     | 事業採択      | 着手        | 評価年度      | 完了予定      | 経過年数 | 事業費   | 総事業費(a) | 道負担額 | 当該年度事業費 | 累計事業費(b) | 進捗率(b)/(a) |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-------|---------|------|---------|----------|------------|
|          |           |           |           |           |      |       | 2,850   | 715  |         |          |            |
| 事前評価又は当初 | H25(2013) | H25(2013) | H23(2011) | H33(2021) |      |       |         |      |         |          |            |
| 前回再評価    | H25(2013) | H25(2013) | R3(2021)  | R9(2027)  |      | 4,990 | 1,315   |      | 4,108   | 82%      |            |
| 今回評価     |           |           | R4(2022)  | R9(2027)  | 9    | 7,500 | 1,677   | 599  | 4,707   | 63%      |            |

|             |  |
|-------------|--|
| 変更理由・内容（概要） | <ul style="list-style-type: none"> <li>近年の漁港の利用形態による変更（-3.5m岸壁→-4.0m岸壁：漁船の大型化へ対応）</li> <li>沙留漁協主体事業である「荷さばき施設」を計画変更で追加（増額：1,289百万円【道費負担無し(国費と漁協費のみ)】）</li> </ul> |
|-------------|--|

### Ⅲ 事業採択前の状況

|                       |   |   |      |          |      |
|-----------------------|---|---|------|----------|------|
| 1. 事業採択に至る経過と背景       | 興部地区沙留漁港は、平成4年に漁港修築事業により現港形に概成した後、消費者の食品の安全性に対する意識向上や水産物の輸出促進の取組などから、衛生管理体制の強化が課題になっていた。また、当該地域は、流水の影響を受けることから、冬期間は漁船を陸上の漁港施設用地に保管しているが、漁船の大型化による用地の狭隘化や上架施設の規格が合わないことによる民間の漁船保管施設の利用など、非効率な漁労活動を強いられていたことから、これらの課題に対する漁港施設の整備を要望されていた。 |   |      |          |      |
| 2. 事業検討の連続（住民ニーズの把握等） | ●H21年（2009年）5月<br>●H21年（2009年）～H22年（2010年）<br>●H23年（2011年）～H24年（2012年）<br>●H25年（2013年）  | 興部町、沙留漁協から漁港整備要望<br>新規整備に向け、道・興部町・沙留漁協の3者協議<br>事前評価<br>事業着手 |      |          |      |
| 3. 事業効果を及ぼす地域・対象      | ●興部地区沙留漁港 116経営体<br>衛生管理体制下で水揚げされる水産物の割合（整備前0%→整備後80%）<br>漁船の大型化に対応した施設整備と漁船の保管にあたって不足している用地等を整備することで、安全で効率的な陸揚げや漁船保管が可能となる漁船数。（整備前0隻→整備後174隻）  |   |      |          |      |
| 4. 関連する事業             | 事業名   | 事業主体  | 事業期間 | 事業費（百万円） | 事業内容 |
|                       |   |   |      |          |      |

### Ⅳ 事業の実施状況

| (1) 事業実績及び今後の計画 |             |           |           |      |           |    |    |          |    |    |    |           |       |      |          |
|-----------------|-------------|-----------|-----------|------|-----------|----|----|----------|----|----|----|-----------|-------|------|----------|
| 1. 進捗状況         | 施工（工種）区分    | 工事内容      | H25       | ~H30 | R1        | R2 | R3 | R4       | R5 | R6 | R7 | R8        | R9    | 進捗状況 | 事業費（百万円） |
|                 |             | 突堤        | L=30.0m   |      |           |    |    |          |    |    |    |           | L=30m |      | 0%       |
|                 | 北護岸         | L=42.9m   |           |      | L=42.9m   |    |    |          |    |    |    |           |       | 100% | 200      |
|                 | 東護岸         | L=364.3m  |           |      | L=344.3m  |    |    | L=20.0m  |    |    |    |           |       | 94%  | 2,297    |
|                 | -4.5m航路     | A=9,500㎡  |           |      |           |    |    |          |    |    |    | A=9,500㎡  |       | 0%   | 29       |
|                 | -4.0m泊地     | A=34,000㎡ |           |      |           |    |    |          |    |    |    | A=34,000㎡ |       | 0%   | 102      |
|                 | -3.0m泊地     | A=9,000㎡  | A=9,000㎡  |      |           |    |    |          |    |    |    |           |       | 100% | 128      |
|                 | -4.0m岸壁     | L=461.4m  |           |      |           |    |    |          |    |    |    | L=461.4m  |       | 0%   | 902      |
|                 | -3.5m岸壁     | L=0.0m    |           |      |           |    |    |          |    |    |    |           |       | 0%   | 0        |
|                 | -3.5m岸壁（改良） | L=85.5m   |           |      |           |    |    |          |    |    |    | L=85.5m   |       | 0%   | 80       |
|                 | -3.0m岸壁     | L=130.0m  | L=130.0m  |      |           |    |    |          |    |    |    |           |       | 100% | 204      |
|                 | -3.0m岸壁（改良） | L=418.5m  |           |      |           |    |    |          |    |    |    | L=418.5m  |       | 0%   | 133      |
|                 | 船揚場         | 1式        | 1式        |      |           |    |    |          |    |    |    |           |       | 100% | 474      |
|                 | 船揚場（改良）     | L=10.0m   | L=10.0m   |      |           |    |    |          |    |    |    |           |       | 100% | 14       |
|                 | 道路          | L=500.4m  |           |      | L=255.0m  |    |    | L=245.4m |    |    |    |           |       | 51%  | 121      |
|                 | 道路（改良）      | L=541.0m  |           |      |           |    |    |          |    |    |    | L=541.0m  |       | 0%   | 87       |
|                 | 用地護岸        | L=184.0m  | L=184.0m  |      |           |    |    |          |    |    |    |           |       | 100% | 342      |
|                 | 用地護岸（改良）    | L=36.0m   |           |      |           |    |    |          |    |    |    | L=36.0m   |       | 0%   | 4        |
|                 | 用地          | A=18,490㎡ |           |      | A=10,700㎡ |    |    | A=7,790㎡ |    |    |    |           |       | 58%  | 342      |
|                 | 用地（改良）      | A=15,000㎡ | A=15,000㎡ |      |           |    |    |          |    |    |    |           |       | 100% | 171      |
|                 | 清浄海水供給施設    | 1式        |           |      |           |    |    | 1式       |    |    |    |           |       | 0%   | 190      |
|                 | 排水処理施設      | 1式        |           |      |           |    |    |          |    |    |    | 1式        |       | 0%   | 95       |
|                 | 荷さばき所       | 1式        |           |      |           |    |    |          |    |    |    | 1式        |       | 0%   | 1,200    |
|                 | 測量設計費       | 1式        |           |      |           |    |    | 1式       |    |    |    |           |       | 59%  | 339      |

#### (2) 進捗状況

本計画は、漁船の上架・保管、衛生管理、漁港拡張（平成28（2016）年度に計画を変更して追加）の3つに大別され、そのうち、漁船の上架・保管に係る整備は令和元（2019）年度に完了した。現在は、漁港拡張に係る整備を進めており、事業量の増によって令和9（2027）年まで事業期間の延伸が必要であるものの、今後の実施に当たって特に大きな支障となるものはない。

**b**

a：概ね予定どおり実施している。 b：事業計画・期間等を変更し実施する。  
c：問題が生じ、実施に支障をきたしている。

|               |              |  |            |       |   |
|---------------|--------------|--|------------|-------|---|
| 2. 事業効果       | 経済効果の内訳（百万円） |  | 費用の内訳（百万円） |       | 備考  |
|               | 項目           | R4現在   | 項目         | R4現在  |   |
|               | 水産物の生産性向上    | 8,141  | 建設費        | 7,332 | ●「水産基盤整備事業費用対効果分析のガイドライン」（R2年5月改訂 水産庁漁港漁場整備部）に基づき算出。<br>●費用は、現在価値化及び50年間の維持管理費の計上により総事業費と異なる。 |
|               | 漁業就業環境の向上    | 1,577  | 維持管理費      | 24    |   |
|               | 合計（B）        | 9,718  | 合計（C）      | 7,356 |   |
|               | B/C          | 前回算定年度：R3年度（2021年度）【再評価】<br>前回算定時B/C：1.18【再評価】<br>変更理由：                  |            |       |   |
|               | R4現在         | 1.32<br>・事業費の増額に伴う費用の増加<br>・労務単価及び漁獲高増加に伴う便益の増加<br>・荷さばき所の新設に伴う衛生管理便益の増加 |            |       |   |
| 3. コスト縮減などの取組 | 取組の項目        | 取組内容   |            |       | 縮減額（百万円）  |
|               | 施工の最適化       | 既存施設のブロックを再利用しコストを縮減   |            |       | 861   |
|               | 施工の最適化       | 航路・泊地浚渫で発生する土砂を用地造成に流用   |            |       | 41  |

| V 評価            |  |   |           |   |           |
|-----------------|--|---|-----------|---|-----------|
| 1. 必要性          | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 本地区の生産量は、圏域内の総生産量の9割以上を占めており、今後も水産物の安定供給を担い地域を支える重要な流通拠点漁港に位置づけられている。本地区の計画は、水産物の安全・安心な供給等のために衛生管理体制を強化するなど、事業の必要性に変化はなく、着実に事業の推進を図る必要がある。</li> </ul> |   |           |   |           |
|                 | a  | a：事業の必要性に変化はなく予定どおり事業を推進する。<br>b：着工後の状況変化により事業計画の変更が必要である。<br>c：着工後の状況変化により事業推進の是非を判断する必要がある。 |           |   |           |
| 2. 事業を推進する上での課題 | (1) 環境上の配慮及び課題   |   |           |   |           |
|                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 漁期と施工時期を調整し、水産業への影響に配慮している。※前回の再評価以降における状況変化はない。</li> </ul>   |   |           |   |           |
|                 | (2) 事業推進に対する住民の動向  |   |           |   |           |
| 3. 事業達成の見込み     | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 地元期成会から漁港の整備促進について毎年度要望が出されている。※前回の再評価以降における状況変化はない。</li> </ul>   |   |           |   |           |
|                 | (3) その他の課題   |   |           |   |           |
|                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 道主体の-4.0m岸壁（天蓋施設）と漁協主体事業である荷さばき所については、隣接する施設であるため漁業活動との調整及び施工スケジュールについて密に情報共有する必要がある。</li> </ul>  |   |           |   |           |
| 4. 対処方針         | 今後の事業実施に当たって上記の課題はあるものの、現時点では予定年度での完了に向けて今後は要望とおりの予算を配当する必要がある。  |   |           |   |           |
|                 | b  | a：現時点では事業の進捗に影響する課題はなく、達成が見込まれる。 b：課題はあるものの達成は可能である。 c：大きな課題があり達成には相当の困難が予想される。               |           |   |           |
| 4. 対処方針         | 事業の必要性に変化はなく、地元からの早期完成要望も受けているため、令和9年度の完成を目指して事業を継続する。   |   |           |   |           |
|                 | a  | a：継続 b：終了 c：休止 d：中止   |           |   |           |
|                 | 事業期間変更の有無  | 無   | 事業内容変更の有無 | 有 | 総事業費変更の有無 |

| VI 備考       |   |
|-------------|---|
| 1. 評価履歴     | <b>【評価結果】</b><br>事前評価：平成23（2011）年度評価 評価結果： 要望を行うことは妥当 B/C=1.84<br>再評価：令和3（2021）年度評価 評価結果： 要望を行うことは妥当 B/C=1.18 |
|             | <b>【特記事項】</b>   |
| 2. その他の取組事項 | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 漁業者が中心となって、年数回漁港内の清掃活動を実施している。</li> </ul>                            |

### 補足資料

| VII 事業計画変更 |     |  |           |           |           |           | (単位：百万円)     |         |         |          |            |     |
|------------|-----|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|---------|---------|----------|------------|-----|
| 事業経過       |     |  |           |           |           |           | 事業費          |         |         |          |            |     |
|            | 再評価 | 事業採択   | 着手        | 評価年度      | 変更年度      | 完了予定      | 経過<br>年<br>数 | 総事業費(a) | 当該年度事業費 | 累計事業費(b) | 進捗率(b)/(a) |     |
| 事前評価又は当初   |     | H25(2013)  | H25(2013) | H23(2011) |           | H33(2021) |              | 9       | 2,850   |          |            |     |
| 変更①        |     | H25(2013)  | H25(2013) |           | H27(2015) | H34(2022) |              |         | 4,990   |          |            |     |
| 変更②        | 1回目 |  |           | R3(2021)  | R3(2021)  | R9(2027)  |              |         | 4,990   |          |            |     |
| 変更③        | 2回目 |  |           | R4(2022)  | R4(2022)  | R9(2027)  |              |         | 7,500   | 599      | 4,707      | 63% |
| 変更理由・内容    |     | 変更①：総事業費・事業期間の変更<br>(1) 事業着手後の情勢変化により陸揚岸壁や用地等が不足したことから、漁港を拡張するため増額。<br>(2) 上記の増額を考慮し事業期間を延伸。<br>変更②：事業期間の延伸<br>(1) 残事業を考慮し事業期間を延伸。<br>変更③：総事業費の変更<br>(1) 北護岸・東護岸の詳細設計による基礎部軟弱地盤対策等に係る増額<br>(2) 屋根付き岸壁の配置変更に伴う、泊地・航路の浚渫範囲拡大による増額<br>(3) 漁船の大型化に伴う、-4.0m岸壁の新設による事業費の増額<br>(4) 沙留漁協主体事業の「荷さばき施設」の新設 |           |           |           |           |              |         |         |          |            |     |



# 〔事業別概要書〕

## （水産基盤整備事業）

### ～天蓋施設・荷さばき所が一体となった衛生管理対策

位置図

事業名：水産基盤整備事業  
地区名：興部（北海道興部町）

#### ●地区の概要

興部町における漁業の歴史は古く、宝永3年(1706年)から場所請負制度による漁場の開拓が始まり、戦後の混乱期を経て従来型の「獲る漁業」からサケ・マス、ホタテガイの増殖事業を中心とした「つくり育てる漁業」へと転換を図り、今日に至っている。

特にホタテガイでは昭和40年からサロマ湖で確立された稚貝健苗育成技術による養殖業の開始以降、技術改良が重ねられ、昭和51年度からは、4輪採製の導入による、計画操業が開始され、今日に至っている。

また、サケ・マスについては昭和6年に町の孵化場建設後、地道な増殖努力が続けられ、興部川流域において昭和39年に水産庁直轄の孵化場が設置された以降、永年にわたり孵化放流事業が進められてきた。

属地陸揚量：20,756.4t 属地陸揚金額：2,364百万円  
主な魚種：サケ、ホタテガイ、コンブ、ナマコ

#### ●事業の目的

本地区で水揚げされる漁獲物は国内のほか海外に向けても出荷されているが、食品の安全性に対する国内外の消費者のニーズが高まりや、今後の更なる輸出拡大に向けては相手国の衛生管理基準を満たす必要があることから、生産から流通に至る過程でより高度な衛生管理が可能となるよう、天蓋施設・荷さばき所の整備を行う。

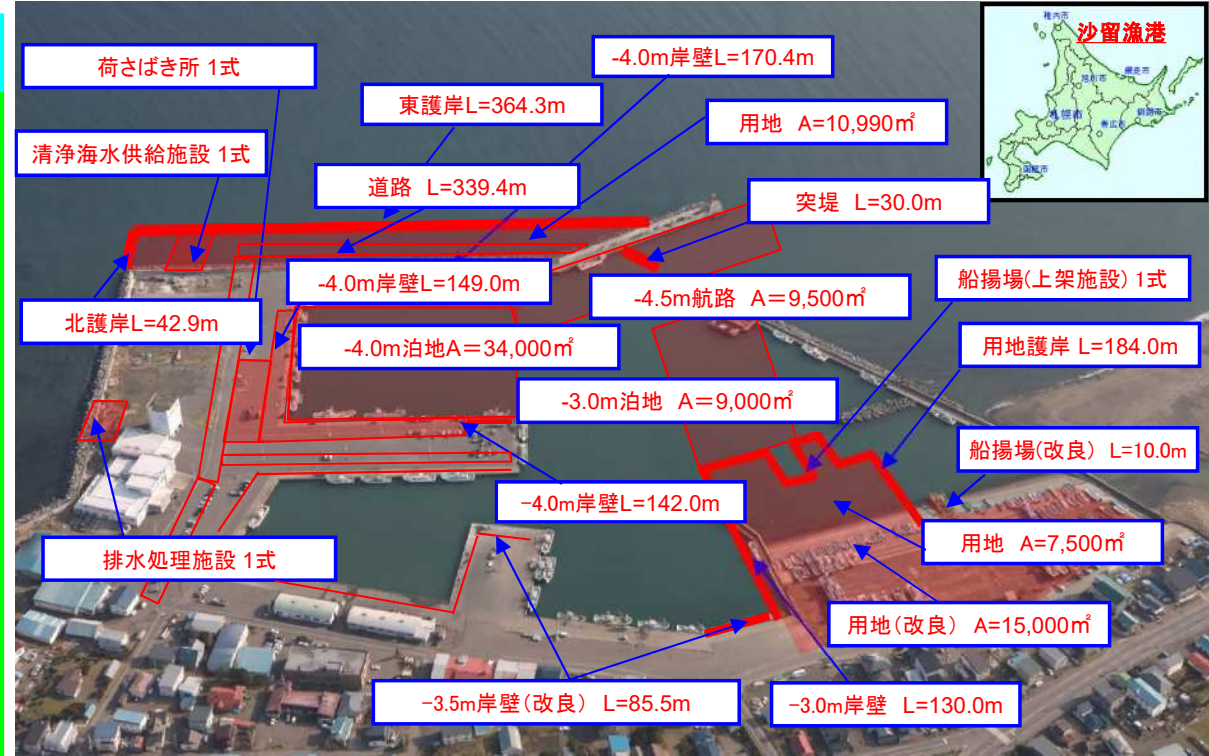
さらに利用漁船の大型化が進んでおり、漁船保管施設用地の不足が顕著になってきている。また、漁船の大型化に伴い既存の上架施設では上架できず、一部の漁船については紋別市の民間船揚場を利用している実態にあり、手間となっているうえ上架経費が高む状況にある。このため、船揚場及び上架施設の整備を行う。

また、本地区のほたてがいが漁業では他のオホーツク海沿岸の近隣地区と同様、地元でほたてがいが種苗を生産し前浜に放流する「地まき養殖」によって経年的に安定した漁獲ができる体制が構築されているが、係船岸壁や作業用地の不足によりほたてがいが養殖漁業の陸上作業に支障が生じていることから、係船岸壁や用地を沖に造成の整備を行う。

#### 事業内容

- ・主な事業量：突堤 L=30.0m・北護岸 L=42.9m・東護岸 L=364.3m
- ・-4.5m航路 A=9,500㎡・-4.0m泊地 A=34,000㎡・-3.0m泊地 A=9,000㎡
- ・-4.0m岸壁 L=461.4m・-3.5m岸壁(改良) L=85.5m・-3.0m岸壁 L=130.0m
- ・-3.0m岸壁(改良) L=418.5m・船揚場 1式・船揚場(改良) L=10.0m
- ・道路 L=500.4m・道路(改良) L=541.0m・用地護岸 L=184.0m
- ・用地護岸(改良) L=36.0m・用地 A=18,490㎡・用地(改良) A=15,000㎡
- ・清浄海水供給施設 1式・排水処理施設 1式・荷さばき所 1式

- ・事業主体：北海道・沙留漁業協同組合
- ・事業期間：H25～R9
- ・総事業費：7,500百万円



| 陸揚作業の衛生管理向上   | 荷さばき所の衛生管理向上  | 上下架作業の改善  |
|---|---|---|
| <p>現在の陸揚作業は、屋根がなく、日射や鳥獣の糞等による水産物の品質・鮮度低下が危惧されている。</p> | <p>現在の荷捌き所は、供用後30年以上経過しており、老朽化が著しく、床にひび割れが発生し、壁には錆が発生するなど衛生環境の低下となっており、建替えが必要な状況となっている。</p> | <p>漁船の大型化に伴い、既存の上下架施設が対応しておらず、上下架作業が非効率な状況となっている。</p> |

