

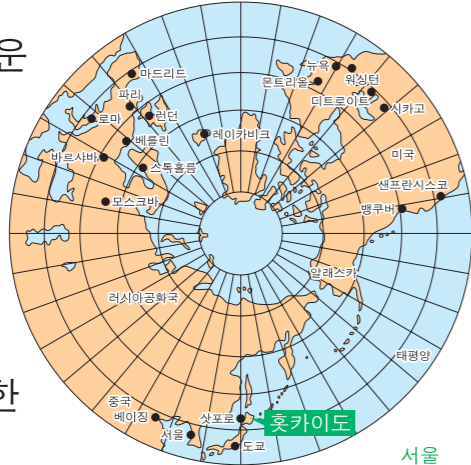
# 착실하게 정비되어 가는 교통망

교통기반 정비는 도외 주요도시와의 항공, 항로망과 도내 지역 사이의 간선도로망의 충실화 등 착실하게 진전되어 가고 있습니다. 신치토세공항과 도마코마이항을 비롯한 주요 공항과 항만에서 국제화를 위한 정비가 진행되고 있으며, 북미와 유럽에 가장 가깝다는 지리적 조건은 점점 더 중요해 지고 있습니다.

토지가 광대하여 도시간 거리가 긴 홋카이도는 2005년 5월에 홋카이도 신칸선이 착공되는 등 간선철도의 고속화, 도내 공항 네트워크와 고속도로의 확충, 정비가 진전되고 있습니다.

## 세계에 가장 가까운 곳, 홋카이도

북반부를 보면 세계 선진공업 지대가 거의 같은 위도에 집중되어 있습니다. 홋카이도는 거리적으로 일본에서 세계에 가장 가까운 장소라고 할 수 있습니다.



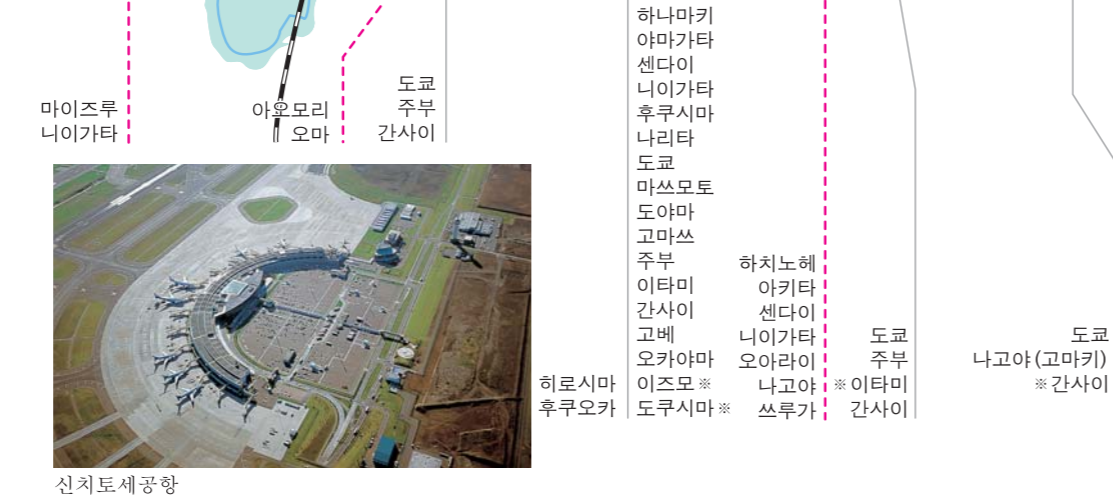
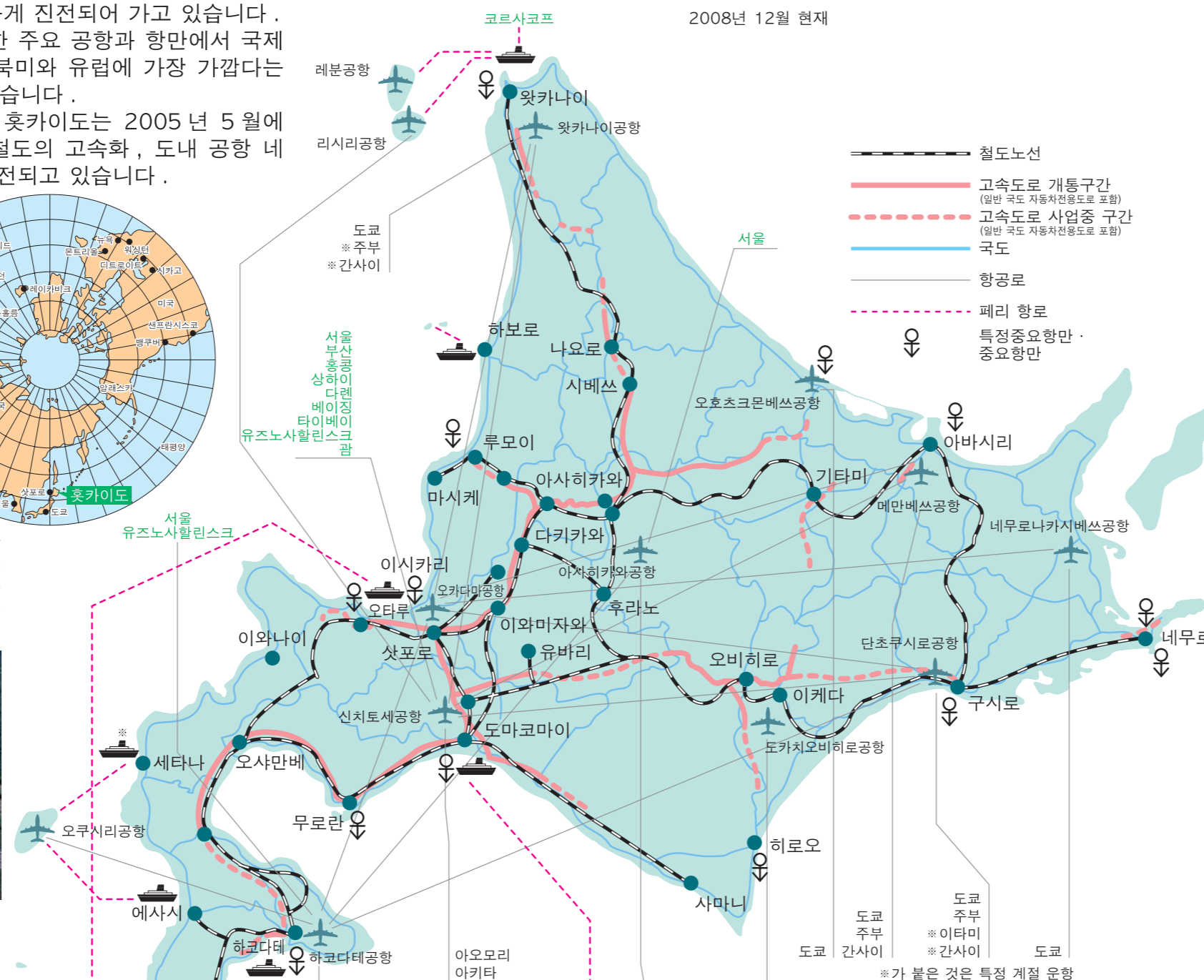
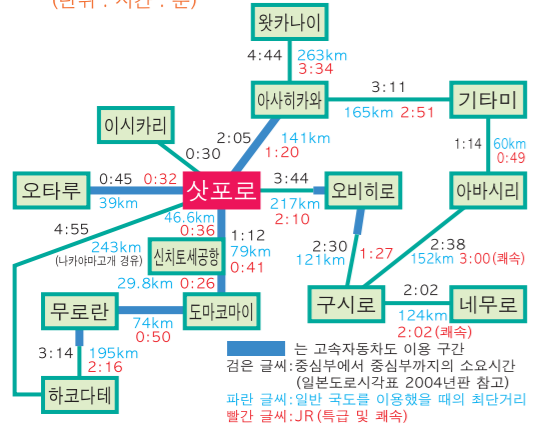
## 정체가 적어 원활한 도로 수송

광대한 홋카이도의 자동차 수송을 보다 원활하게 하기 위해 고속자동차도 등의 정비를 추진하고 있습니다. 남부 ~ 중앙부 ~ 북부 ~ 동부로 주요 도시를 잇는 것으로 총계획 연장은 1,825km에 이르며 현재 811km가 개통되었습니다.



도마코마이히가시 나들목

## JR · 도로 도시간 소요시간 (단위 : 시간 : 분)



신치토세공항

## 주요도시를 잇는 13개의 공항 (신치토세 ~ 하네다 사이 약 90분)

홋카이도내 13개의 공항 중 도외 주요도시와 연결되는 공항은 9곳으로 도쿄에는 모두 바로 갈 수 있습니다. 신치토세와 하코다테, 아사히카와는 국제공항으로서 해외에 정기편이 운항되고 있습니다. 신치토세공항은 중국, 한국, 러시아 등 9개의 공항에 이어지며 현 국제선 시설의 혼잡을 완화하기 위해 2010년 병용 개시를 위한 신국제선 여객 터미널 빌딩 정비가 진행중입니다.

## 도외 주요 공항과의 항공노선 (2008년 8월 현재) (단위 : 시간 : 분)

	하네다공항	니고야(주부)공항	오사카(이타미)공항	오사카(간사이)공항	후쿠오카공항
신치토세공항	1:35	1:45	1:50	2:10	2:20
아사히카와공항	1:45	1:55	2:00	2:20	-
하코다테공항	1:25	1:35	-	2:00	-
도카치오비히로공항	1:40	(고마키) 1:50	-	2:15	-
왓카나이공항	1:50	2:05	-	2:30	-
오호츠크몬베쓰공항	1:50	-	-	-	-
메만베쓰공항	1:50	2:05	-	2:25	-
단초쿠시로공항	1:40	1:55	2:05	2:20	-
네무로나카시베쓰공항	1:45	-	-	-	-

## 대량 수송이 가능한 페리

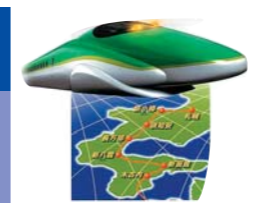
항공로, 육로를 유기적으로 연결하여 대량 수송을 가능하게 하는 페리. 특정중요항만인 무로란과 도마코마이를 비롯하여 도내에는 36곳의 항만이 있으며 홋카이도와 혼슈 사이에 9개의 항로가 운항되고 있습니다. 이시카리만 신항과 도마코마이항 등 외항 컨테이너는 10항로가 운항되고 있습니다.



이시카리만 신항에 입항한 국제화물선

## 홋카이도 신칸선이 비즈니스 기회를 확대

홋카이도 신칸선 아오모리 ~ 신하코다테 구간 (약 149km) 기공식이 2005년 5월 22일, 신하코다테역(가칭) 건설 예정지인 홋카이도 호쿠토시 JR 오시마노역 앞에서 거행되었으며 완성 예정은 2015년도말입니다. 미래에는 삿포로에서 도쿄까지 중간에 갈아타지 않고 3시간 57분(360km/h 주행의 경우) 이면 갈 수 있으며, 수도권과 홋카이도를 연결하는 굵은 파이프가 될 것입니다.



다음은 삿포로로!

도쿄 나고야(고마키) \*간사이

아오모리 아키타 하나마키 아마가타 센다이 니이가타 후쿠시마 나리타 도쿄 마쓰모토 도야마 고마쓰 주부 하치노헤 이타미 아키타 간사이 센다이 고베 니이가타 오야마 오아라이 나고야 도쿄 히로시마 후쿠오카 도쿠시마 \*쓰루가 간사이